arrondissement territorial

unité aménagement et renouvellement urbain

Avril 2012

Commune de VINZELLES

PAC de l'État pour la révision du PLU Annexe 3

Études techniques de l'État en matière de prévention des risques

Arrêté préfectoral du 29 juin 1999 n°99-2166-2-2 relatif au bruit des infrastructures terrestres

Ressources, territoires, habitats et logement Énergies et climat Développement durable

> Présent pour l'avenir



PRÉFET DE SAÔNE-ET-LOIRE Direction départementale des territoires de SAÔNE ET LOIRE

PREFECTURE DE SAONE-ET-LOIRE

DIRECTION DEPARTEMENTALE
DE L'EQUIPEMENT

CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

AFA/AE/HP-HP

REPUBLIQUE FRANCAISE

<u>ARRETE</u>

LE PREFET, du Département de SAONE-et-LOIRE Chevalier de la légion d'honneur,

99-2166-2-2

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment ses articles 13 et 14.

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R 111-4--1,

Vu le décret n° 95-20 pris pour l'application de l'article L 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements,

Vu le décret n° 95-21 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation.

Vu l'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement,

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit,

Vu la consultation en date du 8 janvier 1999 des communes de VARENNES-LES-MACON et VINZELLES.

Sur proposition de Mme. le directeur départemental de l'équipement de SAONE et LOIRE,

<u>ARRETE:</u>

Article 1er: Les dispositions des articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé sont applicables dans le département de Saône et Loire aux abords du tracé des infrastructures de transports terrestres mentionnées à l'article 2 du présent arrêté et représentées sur les plans joints en annexe.

Article 2: Le tableau suivant donne pour chacun des tronçons des différentes infrastructures de transports terrestres des communes de VARENNES-LES-MACON et VINZELLES, le classement dans une des 5 catégories définies dans l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé, la largeur des secteurs affectés par le bruit, ainsi que le type de tissu urbain.

Ν°	Classement	Début du tronçon	Fin du tronçon	Tissu	Largeur (1)
		VARENNES	LES-MACON		
N79	3	Limite commune Måcon	Limite commune Måcon	Ouvert	100 m
VF_PLM	1	Limite commune Mácon	Limite commune Vinzelles	Ouvert	300 m
VF_TGV	1	Limite commune Mácon	Limite départementale	Ouvert	300 m
N6	3	Limite commune Mâcon	Limite commune Vinzellles	Ouvert	100 m
A6	1	Limite commune Måcon	Limite commune Vinzelles	Ouvert	300 m
	•	VINZ	ELLES		•
A6	1	Limite commune Varennes-les-Mâcon	Limite commune Chaintré	Ouvert	300 m
VF_TGV	1	Limite commune Varennes-les-Mâcon	Limite commune Varennes-les-Mâcon	Ouvert	300 m
VF_PLM	1	Limite commune Varennes-les-Mâcon	Limite commune Chaintré	Ouvert	300 m
N6	2	Limite commune Varennes-les-Mâcon	Limite commune Chaintré	Ouvert	250 m

⁽¹⁾ La largeur des secteurs affectés par le bruit correspond à la distance mentionnée dans le tableau ci-dessus, comptée de part et d'autre de l'infrastructure :

Article 3: Les bâtiments à construire dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux décrets 95-20 et 95-21 susvisés.

Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour les bâtiments d'enseignement, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 et 8 de l'arrêté du 9 janvier 1995 susvisé.

Article 4: Le présent arrêté fait l'objet d'une mention au Recueil des actes administratifs de l'Etat dans le département ainsi que dans deux journaux régionaux ou locaux diffusés dans le département.

⁻ pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;

⁻ pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Article 5 : Les communes de VARENNES-LES-MACON et VINZELLES sont concernées par le présent arrêté.

Article 6 : Une copie de cet arrêté doit être affichée aux mairies de VARENNES-LES-MACON et VINZELLES pendant un mois minimum.

Article 7: Le présent arrêté doit être annexé par Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées au plan d'occupation des sols et au plan d'aménagement de zone des zones d'aménagement concerté.

Les secteurs affectés par le bruit définis à l'article 2 doivent être reportés par Mesdames et Messieurs les maires des communes concernées dans les documents graphiques du plan d'occupation des sols et au plan d'aménagement de zone des zones d'aménagement concerté.

Article 8 : Ampliation du présent arrêté sera adressé à:

- M. le secrétaire général de la préfecture,
- MM. les maires de VARENNES-LES-MACON et VINZELLES,
- Mme le directeur départemental de l'équipement,
- MM. les gestionnaires des réseaux autoroutiers, routiers départementaux, et ferroviaires.

Article 9 : M. le secrétaire général de la préfecture, MM. les maires de VARENNES-LES-MACON et VINZELLES, Mme le directeur départemental

de l'équipement de Saône et Loire sont chargés, chacun en ce qui les concerne, de l'exécution du présent arrêté.

Fait à MACON, le 29 JUIN 1999

LE PREFET

Pour le Préfet, Le Secrétaire Général de la Préfecture de Saône-et-Loire,

Signé: Xavier LA TORRE

Pour ampliation Le Chef de bureau délégué,



Corinne GAUTHERIN

Annexe:

- Une carte représentant les infrastructures classées.