

La construction des murs souterrains de l'ouvrage démarre à partir de février 2022

28 janvier 2022

Chemin du Bel-Air/boulevard de la République, après une période dédiée à l'installation du chantier, la construction des murs souterrains de l'ouvrage, aussi appelés « **parois moulées** » démarre à partir de février 2022. Cette première étape essentielle consiste à définir le contour de l'ouvrage en creusant le sol par panneaux successifs afin d'y couler des parois en béton – voir schéma au dos.

Pendant la durée de ces travaux, **le chantier pourra être actif entre 6h et 22h, et ponctuellement minuit**, pour mener à bien le bétonnage en continu des murs souterrains et garantir ainsi la solidité de l'ouvrage.

Nous vous prions de nous excuser pour les nuisances sonores causées par ces opérations. Afin de limiter la gêne occasionnée, des palissades acoustiques sont installées autour du chantier.

Nous restons à votre disposition pour vous renseigner et vous conseiller.
Léonard Ngwe Ngwe, votre agent de proximité, est joignable par téléphone, au 06 46 90 30 14 ou directement sur place.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web :
contact.societedugrandparis.fr

L'équipe projet de la ligne 16
du Grand Paris Express



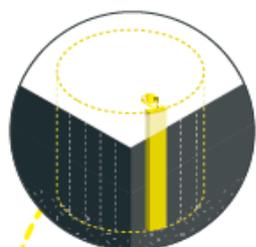
**SUIVEZ L'ACTUALITÉ
DES CHANTIERS
DE VOTRE CHOIX !**

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : societedugrandparis.fr/info-flash



La technique des parois moulées

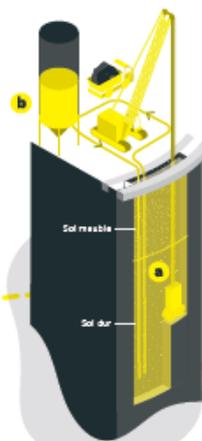


Principe de réalisation
La construction de l'ouvrage débute par la réalisation des parois moulées. Ces murs souterrains délimitent le contour de l'ouvrage et la partie à creuser.



1

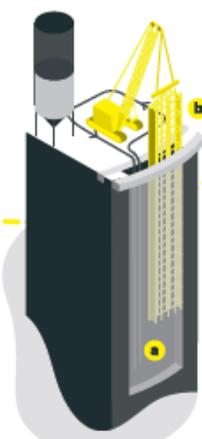
Réalisation des repères de creusement
Deux tranchées parallèles sont creusées et un muret en béton est coulé dans chacune d'entre elles : ce sont les murettes guides. Elles dessinent les contours de l'ouvrage à creuser. Elles guident les engins qui construisent les murs souterrains, dans l'espace délimité par les murets.



2

Creusement d'un panneau de paroi
Le forage est réalisé à l'aide de deux engins : un pour les sols meubles, la benne preneuse et un pour les sols durs, la machine à roues dentées aussi appelée hydrofraise et cutter. Au fur et à mesure du creusement, en remplacement des terres creusées, un mélange d'argile appelé « bentonite » est injecté dans la tranchée pour assurer sa stabilité.

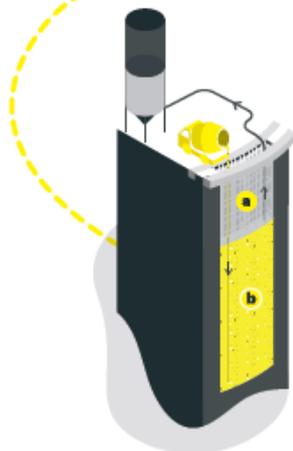
- a** Bentonite
- b** Silo à bentonite



3

Mise en place du renfort
Une cage d'armature est disposée dans la tranchée remplie de bentonite. Elle permettra d'assurer la résistance et la stabilité du panneau de paroi en béton. Un joint est posé aux deux extrémités de la tranchée pour assurer l'étanchéité du panneau en cours de réalisation.

- a** Bentonite
- b** Cage d'armature



4

Bétonnage du panneau de paroi
Le béton est déversé dans la tranchée. Plus lourd que la bentonite, il chasse le mélange d'argile vers la surface où il est stocké pour être retiré et réutilisé.

- a** Bentonite
- b** Béton

Une étape majeure du chantier

La construction des murs souterrains de l'ouvrage Maurice Gleize est l'une des étapes les plus importantes de sa réalisation. Des parois de près de 42 mètres de profondeur seront coulées sur l'ensemble du périmètre de la partie souterraine de l'édifice. Cette technique de construction est expliquée dans la vidéo « les étapes de construction d'un ouvrage » via ce lien :

www.societedugrandparis.fr/construction