



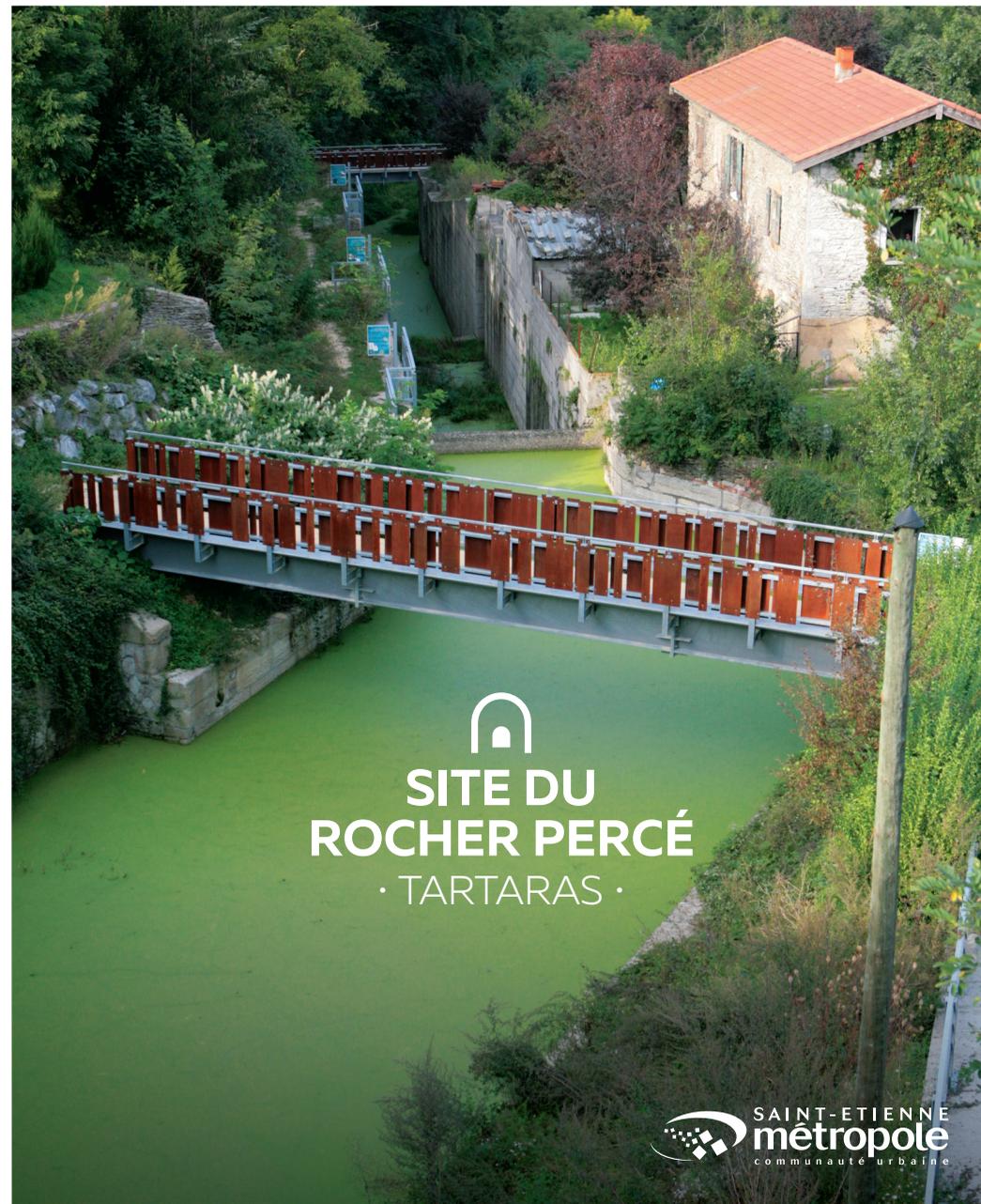
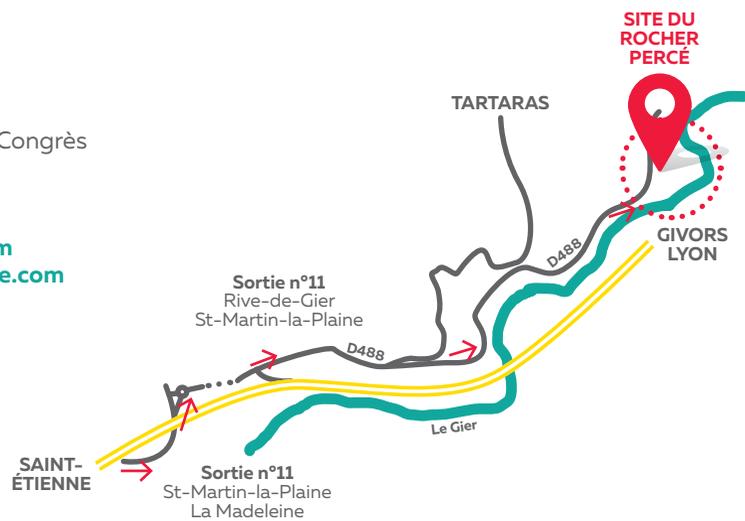
ACCÈS

En venant de Saint-Étienne : Autoroute A47, sortie n°11, entrer dans La Madeleine, prendre à droite puis au rond-point (2^e sortie) suivre la D488 sur environ 2 km.

En venant de Lyon/Givors
Autoroute A47, sortie n°11, prendre à droite la D488 sur environ 1 km.

+ D'INFOS

Saint-Étienne Tourisme & Congrès
16 avenue de la Libération
42 000 Saint-Étienne
T 04 77 49 39 00
saint-etienne-tourisme.com
monweekendasaintetienne.com



SUR LES TRACES DE L'ANCIEN CANAL DE GIVORS



Le site du Rocher Percé, à Tartaras, constitue **un témoignage saisissant du canal qui, de 1780 à 1878, reliait Givors à Rive-de-Gier**, avant que l'apparition du chemin de fer, puis la construction de l'autoroute A47 ne le fassent tomber dans l'oubli ...

Véritable joyau patrimonial, avec **son bassin et sa double écluse exceptionnellement conservés**, il raconte l'histoire de l'industrie et des transports dans la vallée du Gier, mais aussi celle d'un génie du siècle des Lumières, François Zacharie, qui ambitionna toute sa vie de relier le Rhône à la Loire.



En parcourant le sentier thématique, découvrez les secrets des lieux et laissez-vous conter l'épopée du canal de Givors, du siècle des Lumières à la Révolution Industrielle !



LA PROUESSE DU «ROCHER PERCÉ»

- un tunnel de 166 m creusé dans la roche entièrement à la main, à l'aide de pioches et de barres à mine.



UNE HISTOIRE D'HOMMES ET DE TECHNIQUES

- les métiers du canal : «margoulines», éclusiers, crocheteurs...
- le fonctionnement de la double écluse et du bassin destiné au croisement des bateaux.
- le principe d'alimentation en eau du canal, par l'intermédiaire du barrage de Couzon.



LE TRANSPORT DES MARCHANDISES AU FIL DES SIÈCLES

- l'histoire du canal de Givors et des transports dans la vallée du Gier.
- la navigation à bord des «ciselands» transportant les produits de l'industrie minière, des verreries et usines métallurgiques.

Conscients de la richesse de ce site inscrit à l'inventaire Supplémentaire des Monuments Historiques, la Communauté Urbaine de Saint-Étienne Métropole et la commune de Tartaras ont souhaité ouvrir ce site au public.