

Trélivan. La 5e ligne Dinamo est en service

Le bus Dinamo, de Dinan agglomération, fait désormais étape à Trélivan (Côtes-d'Armor), du lundi au samedi, avec des passages réguliers entre la mairie et le Rocher. C'est gratuit pour les usagers.



Suzanne Lebreton, maire, a listé tous les avantages pour les Trélivanais que d'avoir le bus Dinamo, qui assure désormais la liaison entre l'arrêt mairie et Préval, à Quévert, tout en passant par Kermené, Linache, le Rocher et reliant les quatre autres lignes.

Je suis très contente de l'arrivée de Dinamo à Trélivan, près de [Dinan \(Côtes-d'Armor\)](#). C'est un événement très important pour les Trélivanais. Les gens nous ont dit c'est bien, c'est important. Avec l'augmentation du carburant, il y aura plus d'attrait, mais aussi pour ceux qui ne conduisent pas ou n'ont pas la possibilité de se déplacer. Une solution pour aller au marché de Dinan et une opportunité pour les jeunes », a indiqué la maire, Suzanne Lebreton, samedi matin, lors de l'inauguration de la 5^e ligne de bus [Dinamo](#).

Un bus inaugural a amené une délégation d'élus. Mais le vrai premier usager de la ligne régulière était le maire de Quévert, Philippe Landuré, à 10 h 14.



Un bus spécial a amené un groupe d'élus pour inaugurer la ligne 5 du réseau Dinamo. Aux commandes, Annie Simon conductrice sur le réseau de transports. Arnaud Lécuyer, président de Dinan agglomération, et Anne-Sophie Guillemot, adjointe en charge des transports, ont été parmi les premiers à descendre

Huit passages par jour

Celle-ci part de Quévert Préval pour rejoindre la mairie de Trélivan, en passant par le Rocher, Linache, la Douettée, Kermené, la Porte-Grissault et Bellevue. Il y a huit passages, du lundi au samedi, dans le sens Préval - Trélivan mairie, sept dans l'autre sens et un passage supplémentaire, du lundi au vendredi, le premier de la journée.

C'est une opportunité pour les habitants du quartier nord-est de venir vers le bourg, pour les associations aussi, les adhérents du club, le foot. C'est vraiment une chance de bénéficier du transport en commun. Limiter la voiture demande de changer ses habitudes.

Le président de Dinan agglomération, Arnaud Lécuyer, a souligné que cette nouvelle ligne a demandé un travail considérable. Il y a eu des enquêtes pour optimiser le circuit et correspondre aux usages collectifs. Nous avons travaillé avec Kermené. C'était la seule commune de la zone agglomérée non desservie, sauf avec un petit bout modeste. Nous avons recherché une densité de population, une desserte des pôles économiques, des services publics et un réseau avec des cadencements importants ».

Il s'agissait de faire le plus de kilomètres possible pour avoir un temps de plus court possible. Il y a aussi eu un travail sur les autres lignes étendues, un peu plus à Quévert et Lanvallay. Il y aura d'autres étapes pour ce réseau.



Le groupe de chants de marins les Pourquoi pas a mis l'ambiance pour l'inauguration. Au 1^{er} janvier 2024, la flotte de bus roulera au GNV (gaz naturel pour véhicules). Le réseau Dinamo est entièrement gratuit pour les usagers. 380 000 passagers chaque année, nul doute que cela devrait encore progresser.

C'est le versement mobilité des entreprises et établissements publics, à partir de onze salariés, qui financent le réseau. Ce ne sont pas les impôts qui paient », a ajouté Arnaud Lécuyer. 2 millions d'euros par an, dont 1,3 million pour Dinamo et 700 000 € pour d'autres actions de déplacement. Le but est de déployer plusieurs solutions de mobilité.