

ITINÉRAIRE N°3

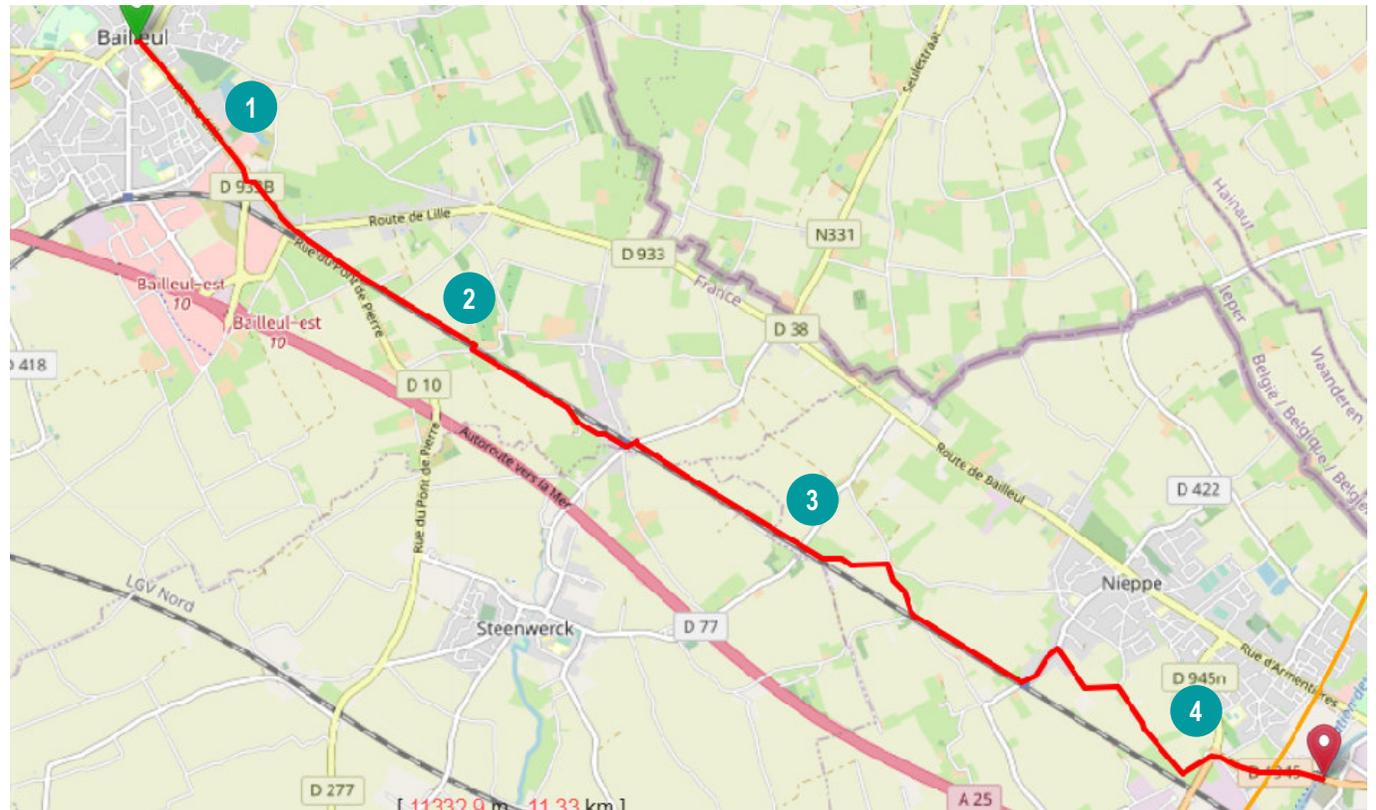
Bailleul / Armentières

Liste des tronçons :

- 1 Bailleul urbain
- 2 Bailleul rural / La Crèche
- 3 Gare de Steenwerck / Gare de Nieppe
- 4 Gare de Nieppe / Armentières

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
 - Rue de Lille (Bailleul)
 - Piste cyclable sécurisée (Nieppe-Arment.)
- Mutualisation d'une partie du tronçon 3 avec l'axe « Nieppe vers M.E.L. » et rabattement des axes venant de Steenwerck
- Corrélation avec le schéma directeur cyclable de la M.E.L.
- Desserte des gares SNCF de Steenwerck et Nieppe



Départ : Place du Général de Gaulle (Bailleul)

Arrivée : Liaison routière et cyclable Nieppe-Armentières

11,3 km

(13,7 km pour l'itinéraire voiture actuel)

45 mn

(17 mn pour l'itinéraire voiture)

Budget estimé :
1 317 650 €

(dont 281 200 € en commun avec Nieppe vers M.E.L.)

ITINÉRAIRE N°3

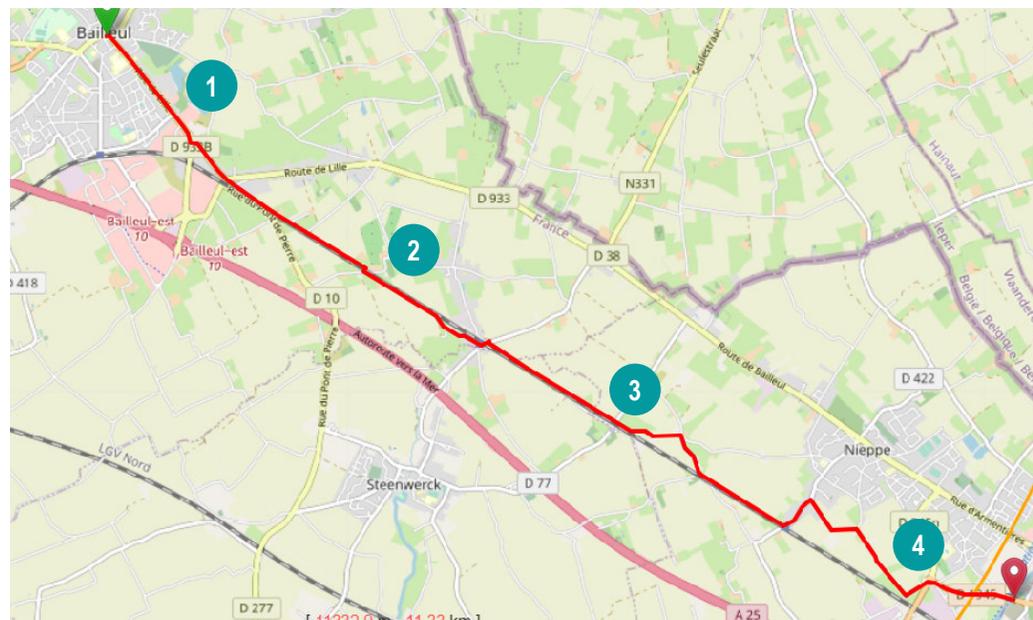
Bailleul / Armentières

Liste des tronçons :

- 1 Bailleul urbain
- 2 Bailleul rural / La Crèche
- 3 Gare de Steenwerck / Gare de Nieppe
- 4 Gare de Nieppe / Armentières

Budget estimé :
1 317 650 €

*(dont 281 200 € en commun
 avec Nieppe vers M.E.L.)*



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Grand' Place / Rond-point de la Sirène	1360 m	Sécurisation bandes cyclables / Jalonnement - Signalétique	201 000 €
2	Rond-point de la Sirène / Gare de Steenwerck	3540 m	Jalonnement - Signalétique / Sécurisation bandes cyclables	85 740 €
3	Gare de Steenwerck / Gare de Nieppe	3560 m	Jalonnement – Signalétique / Requalification chemins existants	626 280 €
4	Gare de Nieppe / Pont routier Nieppe-Armentières	2850 m	Pistes bidirectionnelles / Jalonnement – Signalétique / Voie verte non urbaine / Chicane bypass	404 630 €