

ITINÉRAIRE N°8

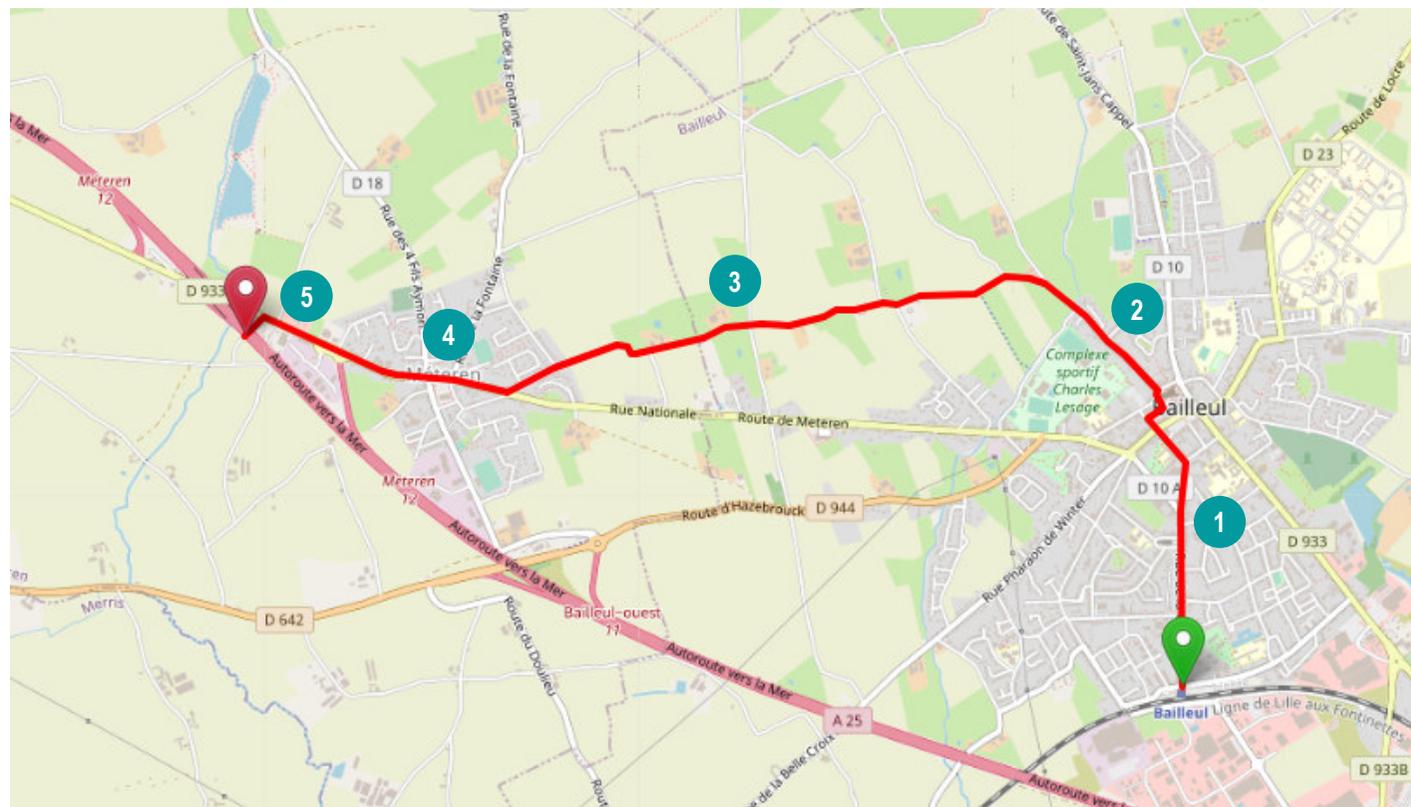
Bailleul / Méteren

Liste des tronçons :

- 1 Bailleul urbain
- 2 Bailleul nord
- 3 Bailleul / Méteren
- 4 Traversée urbaine de Méteren
- 5 Franchissement A25

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
 - Voie rurale sécurisée (Ketelstraete)
 - Piste cyclable sécurisée (Boeschèpe)
- Mutualisation du tronçon 2 avec l'axe Bailleul / Poperinghe
- Franchissement sécurisé de l'A25 + opportunité de s'appuyer sur le projet de sécurisation à venir du rond-point de Méteren (Département du Nord)
- Desserte et sécurisation du centre de Méteren et de la gare SNCF de Bailleul



Départ : Parvis de la gare SNCF (Bailleul)

Arrivée : Croisement Saint-Omaers Straete / Beuns Straete

5,4 km

(5,1 km pour l'itinéraire voiture actuel)

22 mn

(7 mn pour l'itinéraire voiture)

Budget estimé :

1 779 100 €

(dont 85 860 € en commun avec Bailleul / Poperinghe)

ITINÉRAIRE N°8

Bailleul / Méteren

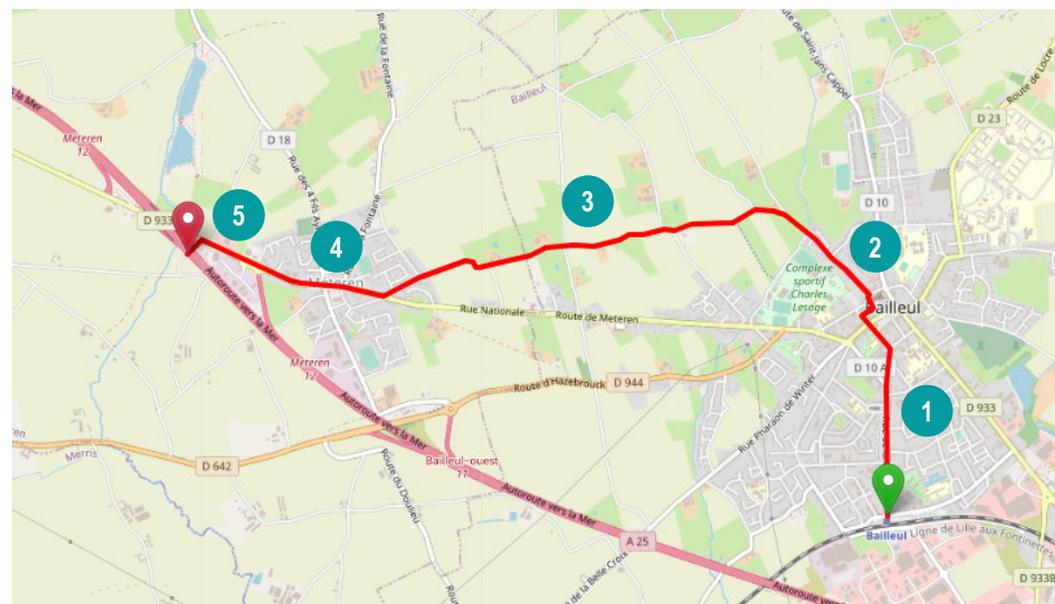
Liste des tronçons :

- 1 Bailleul urbain
- 2 Bailleul nord
- 3 Bailleul / Méteren
- 4 Traversée urbaine de Méteren
- 5 Franchissement A25

Budget estimé :

1 779 100 €

(dont 85 860 € en commun avec Bailleul / Poperinghe)



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Parvis de la gare SNCF / Rue d'Occident	1095 m	Pistes cyclables bidirectionnelles / Jalonnement - Signalétique	814 000 €
2	Rue d'Occident / Croisement Foulons - Coubertin	690 m	Bandes cyclables sécurisées / Jalonnement - Signalétique	85 860 €
3	Croisement Foulons - Coubertin / Ketelstraete	2510 m	Chicanes bypass / Plateau surélevé / Jalonnement – Signalétique / Bandes cyclables sécurisées	72 640 €
4	Croisement Ketelstraete - route Nationale / Rond-point de Méteren	700 m	Pistes cyclables bidirectionnelles	518 000 €
3	Rond-point de Méteren / Franchissement sous A25	490 m	Pistes cyclables bidirectionnelles / Jalonnement - Signalétique	288 600 €