

ITINÉRAIRE N°10

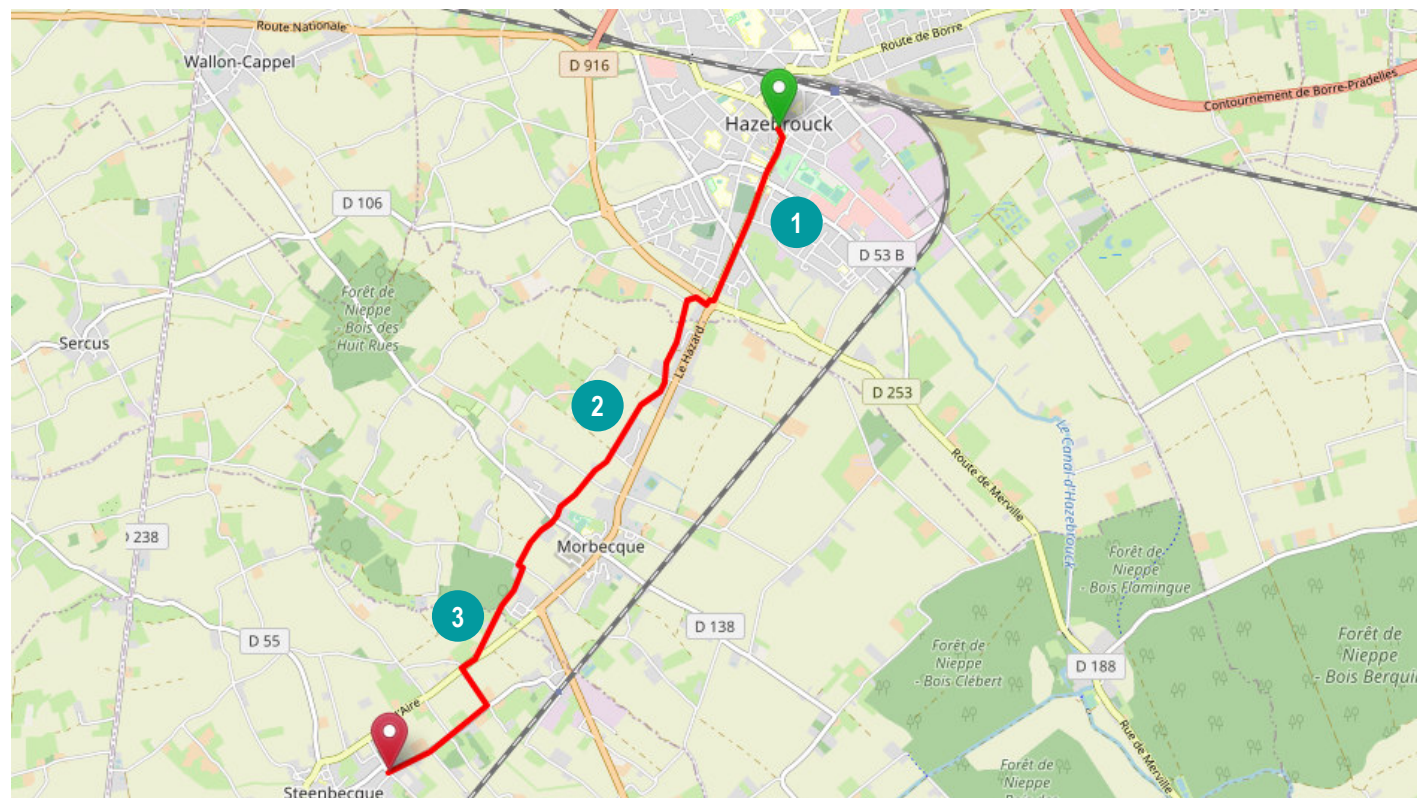
Hazebrouck / Morbecque / Steenbecque

Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Hazebrouck rural / Morbecque
- 3 Morbecque / Steenbecque

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
 - Rue d'Aire (Hazebrouck)
- Mutualisation du tronçon 1 avec une partie de l'axe Hazebrouck / Saint-Omer
- Aménagement programmé par le Département du Nord du rond-point rue d'Aire au centre de Morbecque
- Desserte du centre de Steenbecque, et de celui de Morbecque par variante CD59



Départ : Grand' Place
(Hazebrouck)

Arrivée : Place Jean Ruysen
(Steenbecque)

6,7 km

(6,9 km pour l'itinéraire
voiture actuel)

25 - 30 mn

(11 mn pour l'itinéraire
voiture)

Budget estimé :
1 132 030 €

(dont 300 000 € en commun
avec d'autres itinéraires)

ITINÉRAIRE N°10

Hazebrouck / Morbecque / Steenbecque

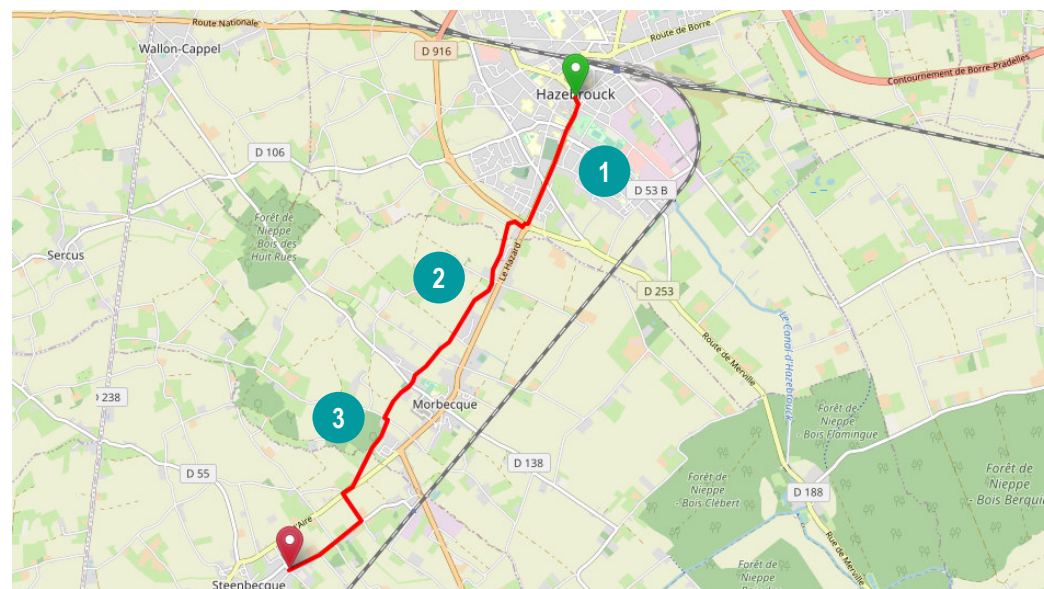
Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Hazebrouck rural / Morbecque
- 3 Morbecque / Steenbecque

Budget estimé :

1 132 030 €

(dont 300 000 € en commun
avec d'autres itinéraires)



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Grand' Place / rond-point de la rue d'Aire	1510 m	Voie verte urbaine / Bandes cyclables sécurisées / Jalonnement - Signalétique	530 620 €
2	Rond-point de la rue d'Aire / Franchissement D138 (Morbecque)	2420 m	Jalonnement - Signalétique / Requalification chemins existants	157 080 €
3	Franchissement D138 (Morbecque) / Place J. Ruysen	2830 m	Plateaux surélevés / Jalonnement – Signalétique / Pistes bidirectionnelles / Bandes cyclables bilatérales	444 330 €