ITINÉRAIRE N°13

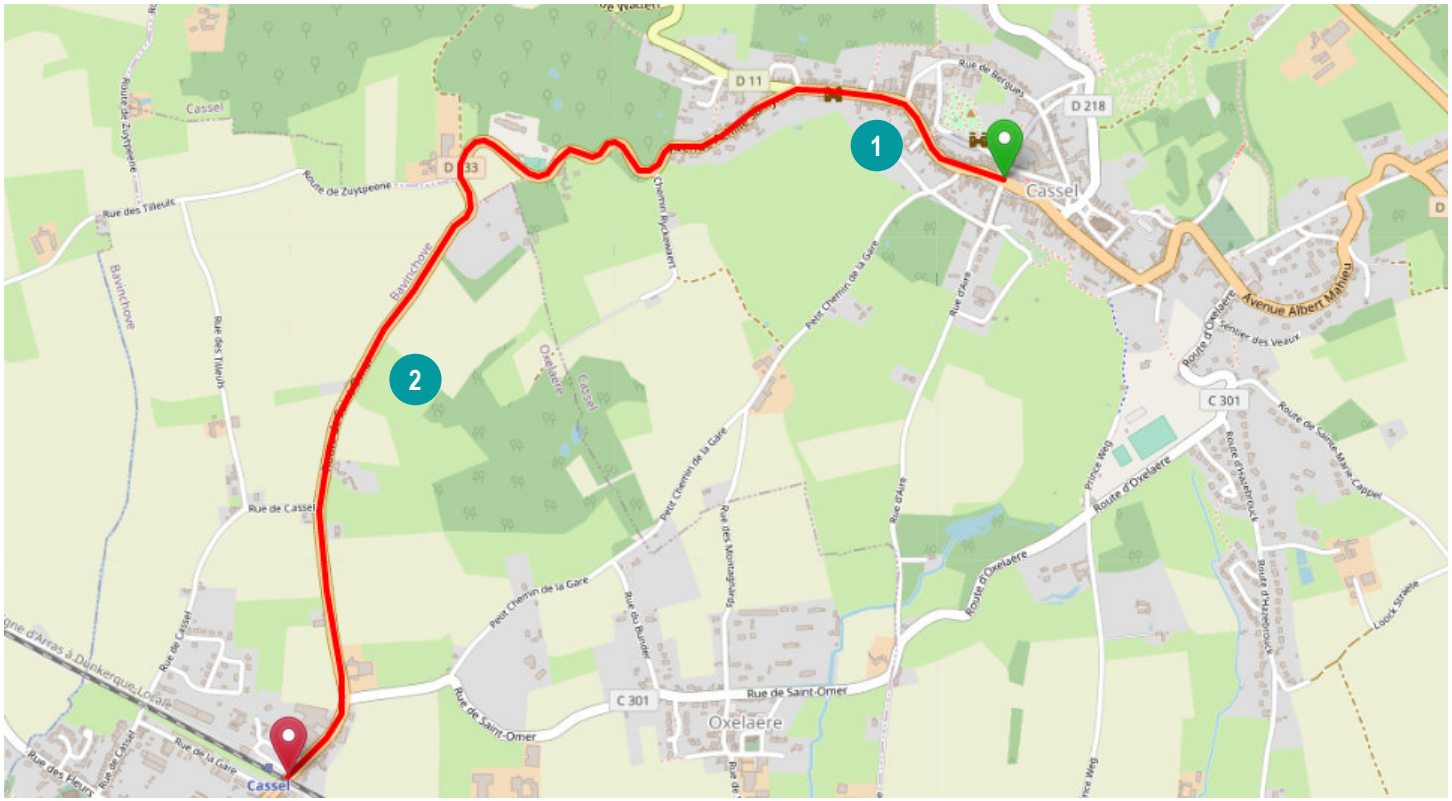
Cassel – Bavinchove (Cassel-gare)

Liste des tronçons :

1. Cassel urbain
2. Cassel rural

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
  - Stationnement sécurisé à venir (Cassel)
- Mutualisation des tronçons 1 et 2 avec les itinéraires Cassel / Saint-Omer et Cassel / Arnèke
- Enjeu de rabattement direct et sécurisé vers la gare SNCF de Cassel
- Opportunité de desserte du centre de Bavinchove



Départ : Grand' Place (Cassel)

Arrivée : Gare de Bavinchove-Cassel

3,2 km

(3,2 km pour l'itinéraire voiture actuel)

10 - 15 mn

(6 mn pour l'itinéraire voiture)

Budget estimé :

396 600 €

(dont 156 600 € en commun avec d'autres itinéraires)

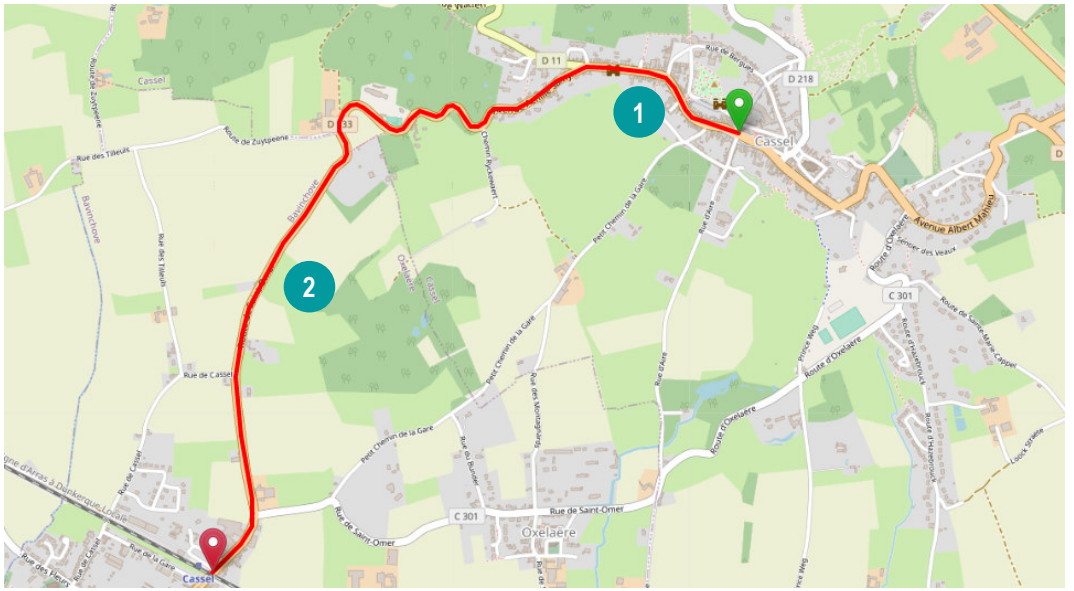
ITINÉRAIRE N°13

Cassel – Bavinchove (Cassel-gare)

Liste des tronçons :

1. Cassel urbain
2. Cassel rural

Budget estimé :
396 600 €
(dont 156 600 € en commun avec d'autres itinéraires)



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Grand' Place / Entrée avenue Achille Samyn	590 m	Jalonnement – Signalétique / Chicanes bypass	3600 €
2	Entrée Avenue Achille Samyn / gare SNCF	2610 m	Bandes cyclables sécurisés	393 000 €