

# ITINÉRAIRE N°15

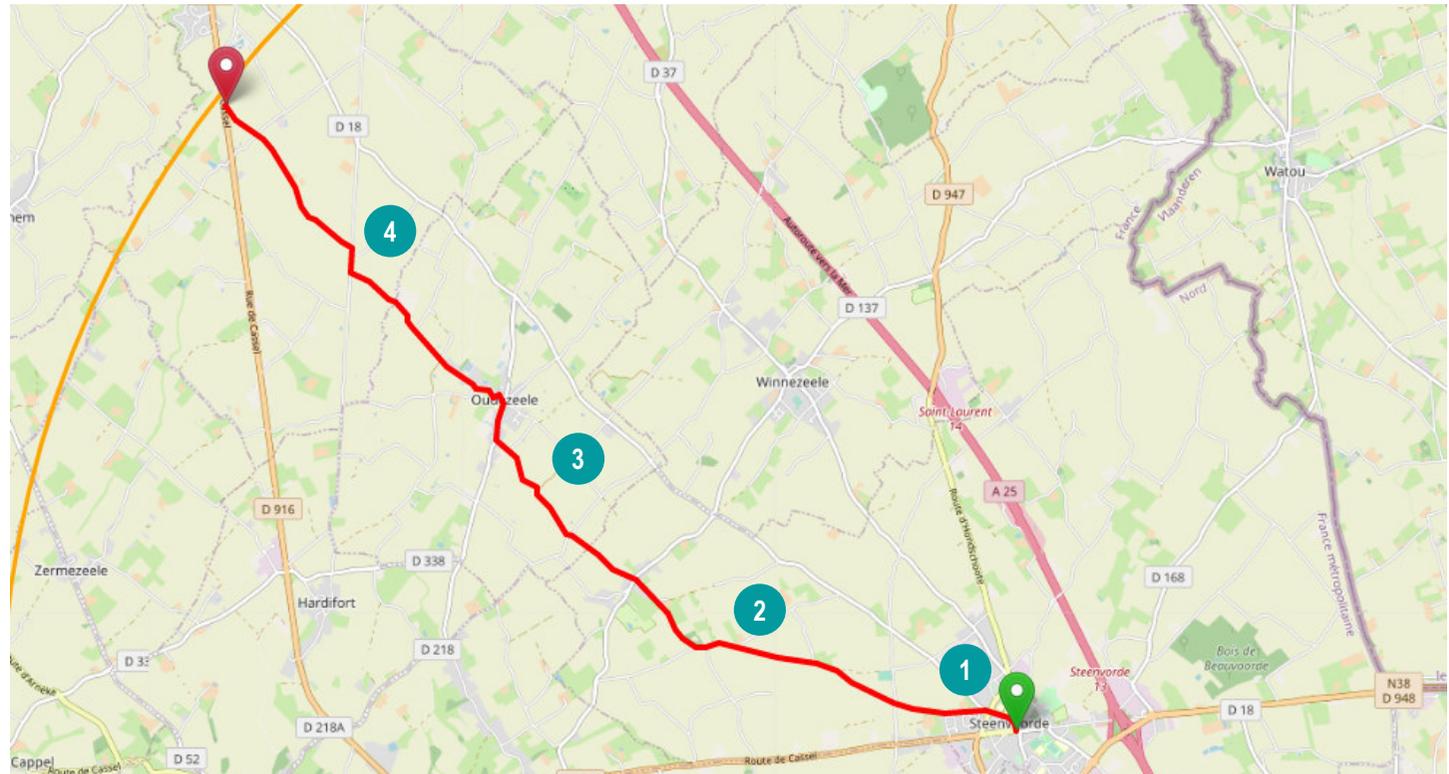
## Steenvoorde / Oudezeele / Wormhout

### Liste des tronçons :

- 1 Steenvoorde urbain
- 2 Steenvoorde / Le Ryveld
- 3 Le Ryveld / Oudezeele
- 4 Oudezeele / Wormhout-sud

### Opportunités :

- Lien avec l'existant :
  - Centre-bourg apaisé (Steenvoorde)
  - Bande cyclable D916 (Wormhout)
- Mutualisation des tronçons 1 et 2 avec l'axe Steenvoorde / Cassel
- Corrélation avec le schéma directeur cyclable de la C.C.H.F.
- Desserte du Ryveld et du centre d'Oudezeele



Départ : Place Norbert Ségard  
(Steenvoorde)

Arrivée : Croisement Chemin Vert  
/ D916 (Wormhout)

**11,2 km**

(11 km pour l'itinéraire  
voiture actuel)

**45 mn**

(12 mn pour l'itinéraire  
voiture)

Budget estimé :

**634 500 €**

(dont 328 000 € en commun  
avec Steenvoorde / Cassel)

# ITINÉRAIRE N°15

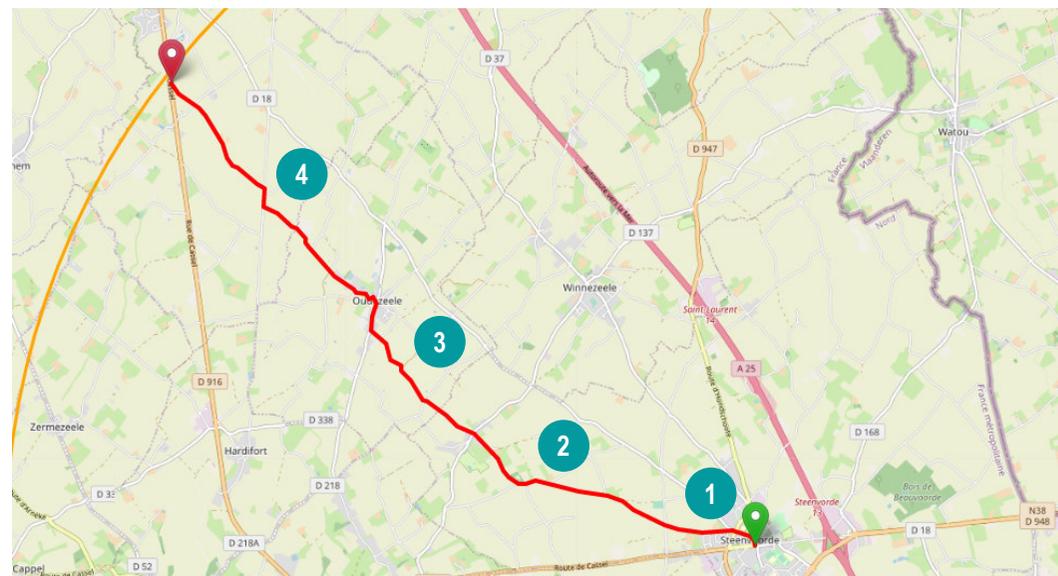
## Steenvoorde / Oudezeele / Wormhout

### Liste des tronçons :

- 1 Steenvoorde urbain
- 2 Steenvoorde / Le Ryveld
- 3 Le Ryveld / Oudezeele
- 4 Oudezeele / Wormhout-sud

**Budget estimé :**  
**634 500 €**

*(dont 328 000 € en commun  
avec Steenvoorde / Cassel)*



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Place Norbert Ségard / Petite route du Ryveld	410 m	Pistes cyclables bilatérales	328 000 €
2	Petite route du Ryveld / Rue des Frères Patteyn	3900 m	Jalonnement – Signalétique / Chicanes bypass / Plateau surélevé	35 300 €
3	Rue des Frères Patteyn / Église d'Oudezeele	2700 m	Jalonnement – Signalétique / Plateau surélevé / Chicanes bypass	31 700 €
4	Église d'Oudezeele / D916	4240 m	Plateaux surélevés / Jalonnement – Signalétique / Requalification chemins existants	239 500 €