



# ITINÉRAIRE N°12

## Nieppe vers la M.E.L.

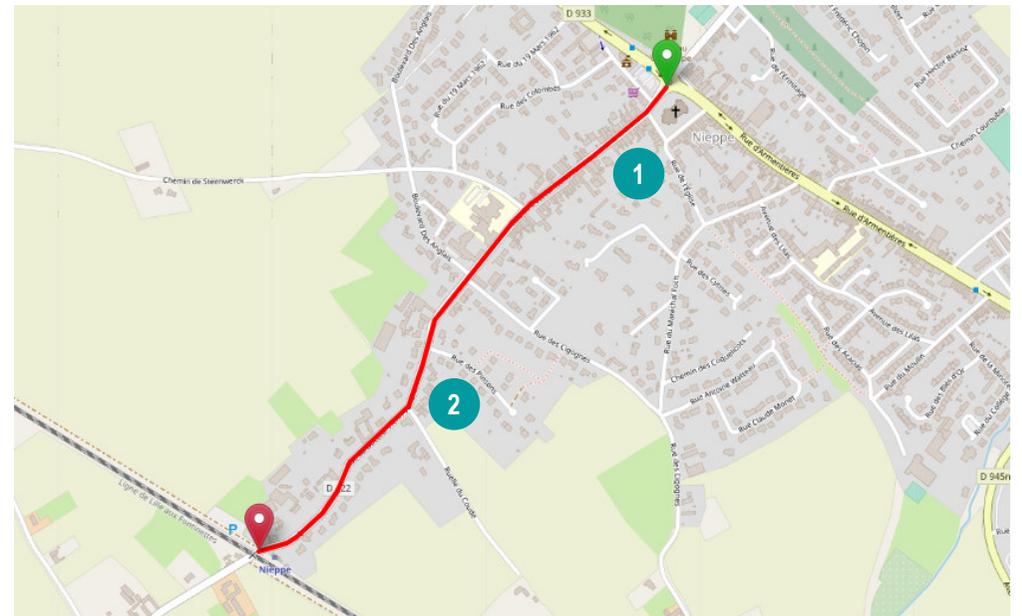
### Liste des tronçons :

- 1 Nieppe-centre
- 2 Nieppe-gare

Budget estimé :

**815 800 €**

(dont 273 800 € en commun avec Bailleul / Armentières)



| N° | Itinéraire  | Distance | Aménagements  | Budget    |
|----|---|----------|---|-----------|
| 1  | Place de la mairie / Croisement rue du Docteur Vanuxeem – boulevard des Anglais | 490 m    | Pistes cyclables bilatérales / Chicanes bypass            | 364 400 € |
| 2  | Croisement rue du Docteur Vanuxeem – boulevard des Anglais / Gare SNCF          | 610 m    | Pistes cyclables bilatérales / Jalonnement - Signalétique | 451 400 € |
|    |   |          |   |           |
|    |   |          |   |           |

# ITINÉRAIRE N°12bis

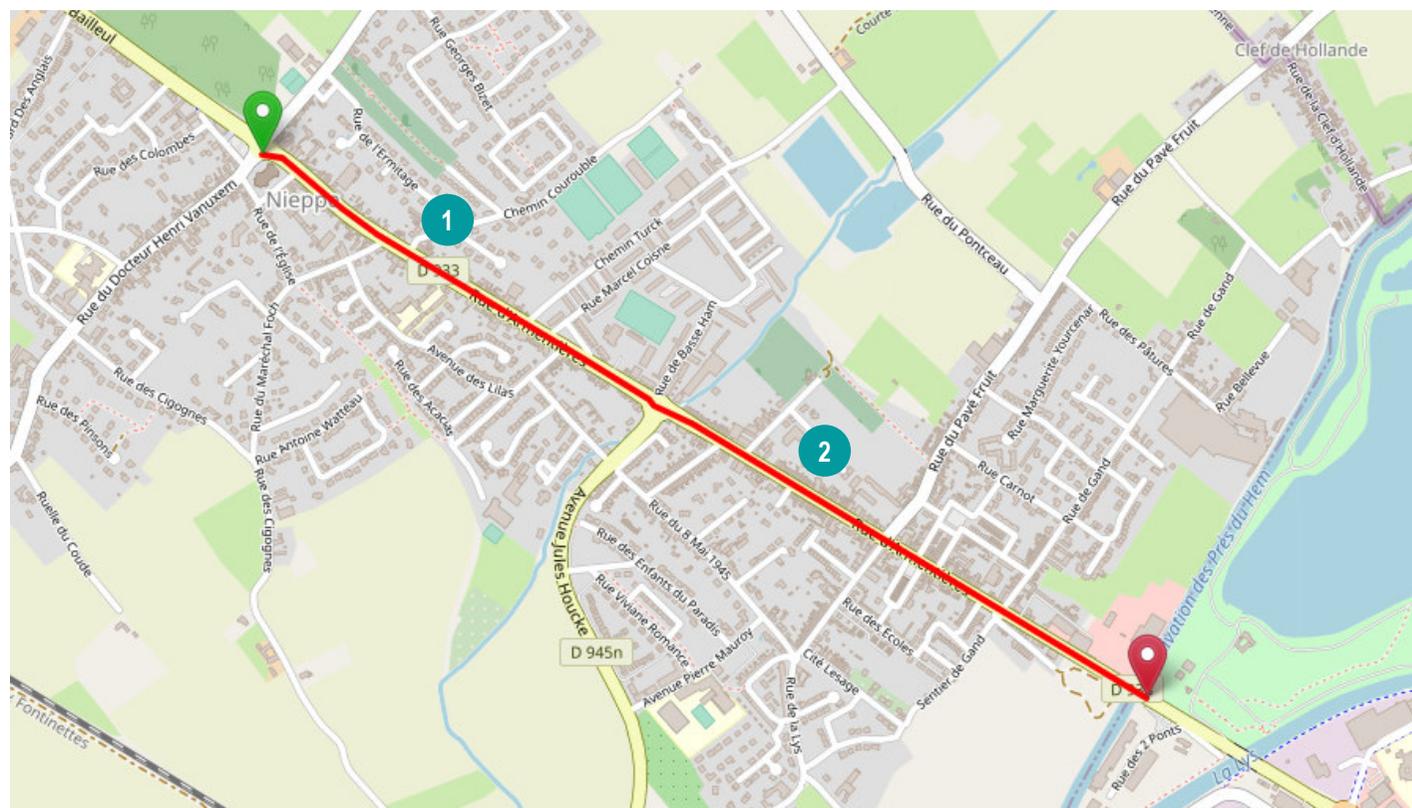
## Nieppe vers la M.E.L.

### Liste des tronçons :

- 1 Nieppe-centre
- 2 Pont de Nieppe

### Opportunités :

- Lien avec l'existant :
  - Rue d'Armentières (Nieppe)
  - Pistes cyclables (Armentières)
- Corrélation avec le schéma directeur cyclable de la M.E.L.
- Liaison directe et sécurisée entre le centre de Nieppe et le Pont de Nieppe / Lien avec la véloroute de la Lys



Départ : Place du Général de Gaulle (Nieppe)

Arrivée : Pont au-dessus de la dérivation de la Lys

**2 km**

(2 km pour l'itinéraire  
voiture actuel)

**8 mn**

(4 mn pour l'itinéraire  
voiture)

**Budget estimé :**  
**1 067 200 €**

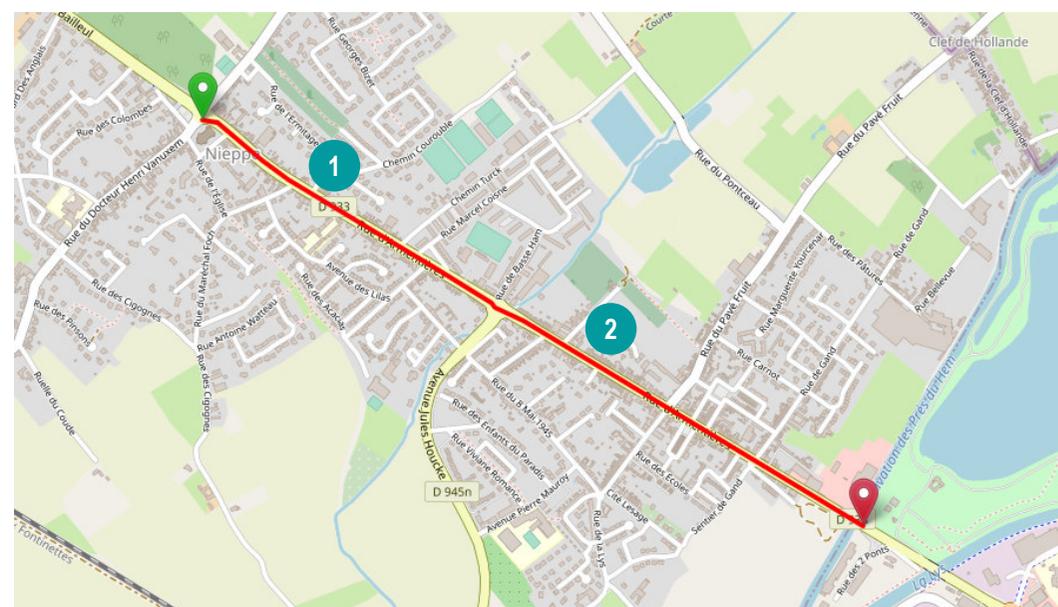
# ITINÉRAIRE N°12bis

## Nieppe vers la M.E.L.

### Liste des tronçons :

- 1 Nieppe-centre
- 2 Pont de Nieppe

**Budget estimé :**  
**1 067 200 €**



| N° | Itinéraire  | Distance | Aménagements  | Budget    |
|----|---|----------|---|-----------|
| 1  | Rond-point de la mairie / Rond-point de la D945 N       | 890 m    | Pistes cyclables bilatérales / Jalonnement - Signalétique | 712 000 € |
| 2  | Rond-point de la D945 N / Pont à l'entrée d'Armentières | 1110 m   | Sécurisation des bandes cyclables bilatérales existantes  | 355 200 € |
|    |   |          |   |           |
|    |   |          |   |           |