

ITINÉRAIRE N°4

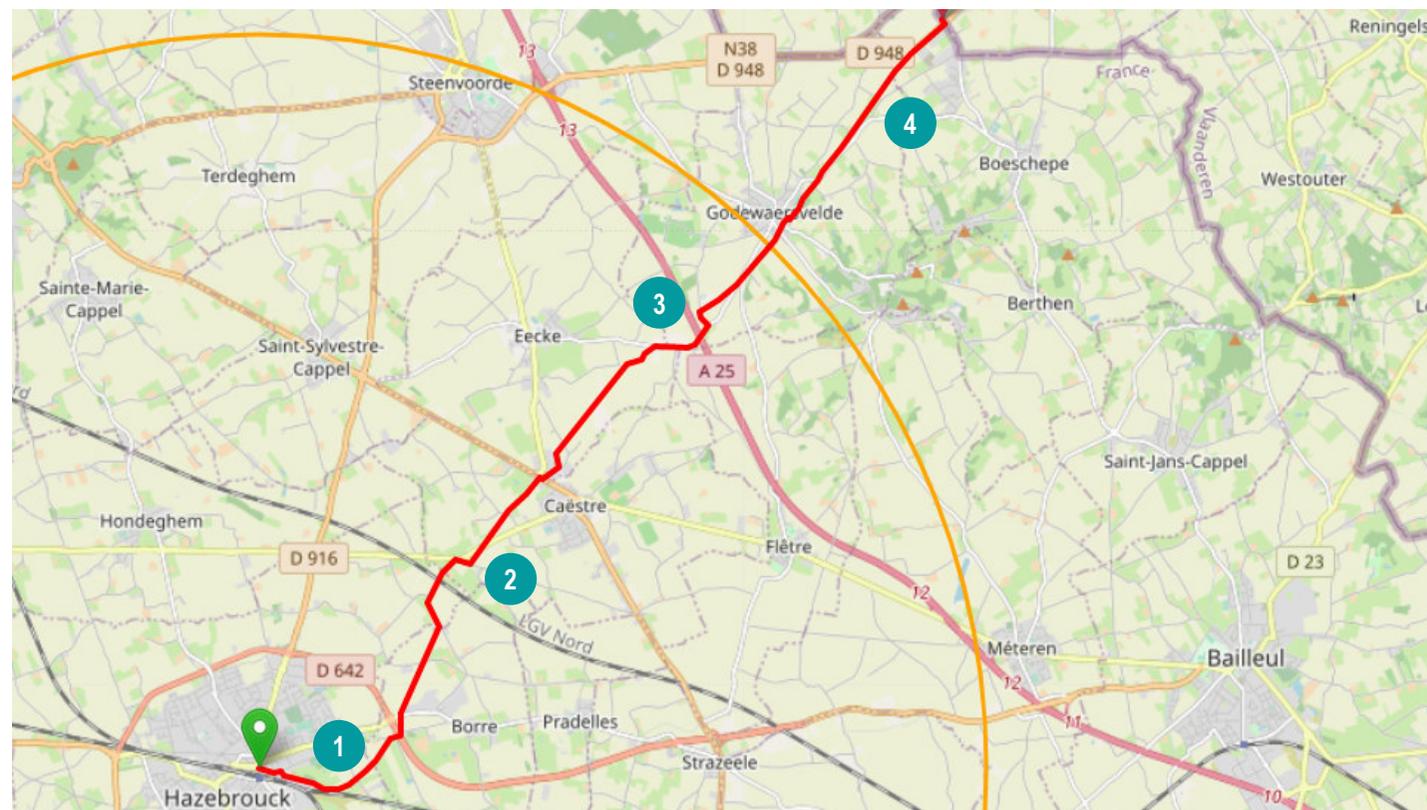
Hazebrouck / Caëstre / Godewaersvelde / Poperinghe

Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck-est
- 2 Borre / Caëstre
- 3 Caëstre / Godewaersvelde
- 4 Godewaersvelde / Abeele (liaison vers Poperinghe)

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
 - Franchissement du contournement routier
 - Voie verte (Eecke, Godewaersvelde)
- Opportunité de voie verte sur ancienne voie SNCF + mutualisation du tronçon 1 avec l'axe Bailleul / Hazebrouck
- Corrélation avec le schéma directeur cyclable de la Province de Flandre-Occidentale
- Desserte du centre de Caëstre et de Godewaersvelde



Départ : Rue du Contour de la Gare (P.E.M. Hazebrouck)

Arrivée : Franchissement D948 vers Abeele

15,7 km

(17,3 km pour l'itinéraire voiture actuel)

1 h / 1 h 05

(22 mn pour l'itinéraire voiture)

Budget estimé :
2 913 280 €

(dont 519 560 € en commun avec Hazebrouck / Bailleul)

ITINÉRAIRE N°4

Hazebrouck / Caëstre / Godewaersvelde / Poperinghe

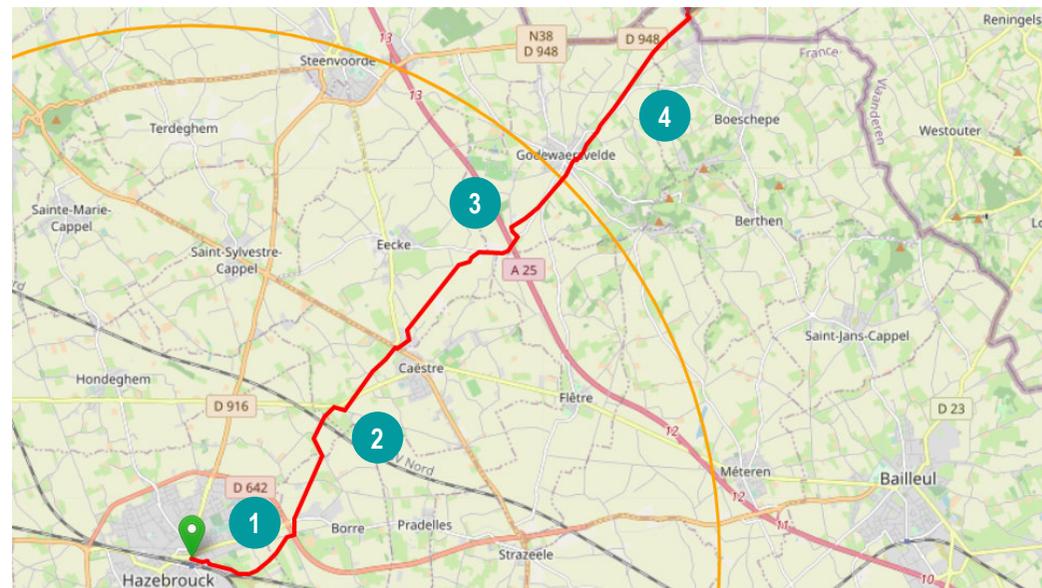
Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck-est
- 2 Borre / Caëstre
- 3 Caëstre / Godewaersvelde
- 4 Godewaersvelde / Abeele (liaison vers Poperinghe)

Budget estimé :

2 913 280 €

(dont 519 560 € en commun avec Hazebrouck / Bailleul)



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	P.E.M. Hazebrouck / Rue de la Lombardie (séparation avec l'axe Hazebrouck-Bailleul)	2350 m	Jalonnement – Signalétique / Requalification chemins existants / Plateau surélevé	519 560 €
2	Rue de la Lombardie / D933 (Caëstre)	4370 m	Jalonnement - Signalétique / Requalification chemins existants / Pistes bidirectionnelles	782 170 €
3	D933 (Caëstre) / Place Verte (Godewaersvelde)	5250 m	Jalonnement – Signalétique / Requalification chemins existants / Bandes cyclables avec chicanes bypass	876 720 €
4	Place Verte (Godewaersvelde) / Franchissement D948	3730 m	Jalonnement – Signalétique / Requalification chemins existants / Sécurisation franchissement RD948	734 830 €