

# ITINÉRAIRE N°7

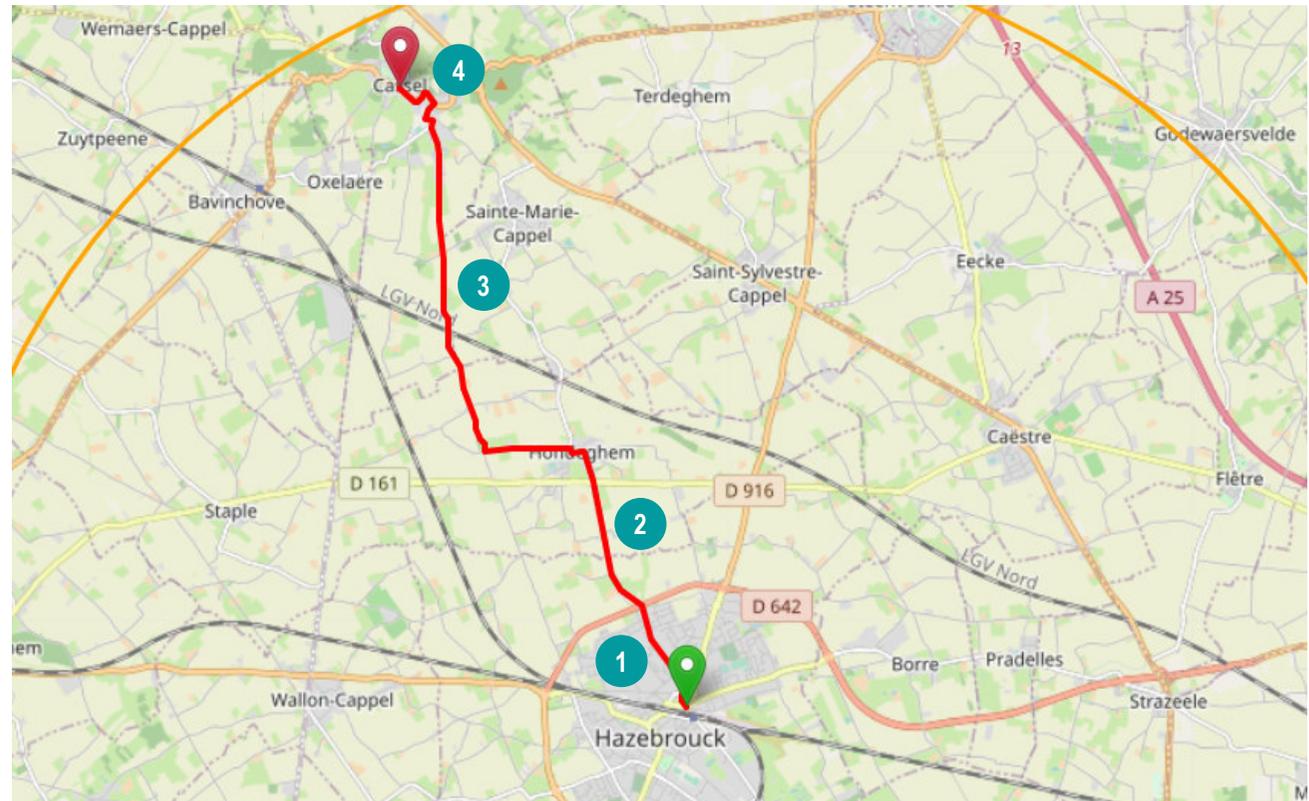
## Hazebrouck / Hondeghem / Cassel

### Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Hazebrouck rural / Hondeghem
- 3 Hondeghem / Entrée de Cassel
- 4 Cassel urbain

### Opportunités :

- Lien avec l'existant :
  - Franchissement rocade (Hazebrouck)
  - Piste cyclable bidirect. (Hondeghem)
- Mutualisation des tronçons 1 et 2 avec l'axe Hazebrouck / Steenvoorde et convergence du tronçon 4 avec d'autres itinéraires
- Montée de Cassel par des axes aux pentes relativement accessibles
- Desserte du centre de Hondeghem, qui devient nœud cyclable



Départ : Boulevard de l'Abbé Lemire (P.E.M. Hazebrouck)

Arrivée : Grand' Place (Cassel)

**10,8 km**

(10,5 km pour l'itinéraire  
voiture actuel)

**40 - 45 mn**

(16 mn pour l'itinéraire  
voiture)

Budget estimé :

**611 010 €**

(dont 521 490 € en commun  
avec d'autres itinéraires)

# ITINÉRAIRE N°7

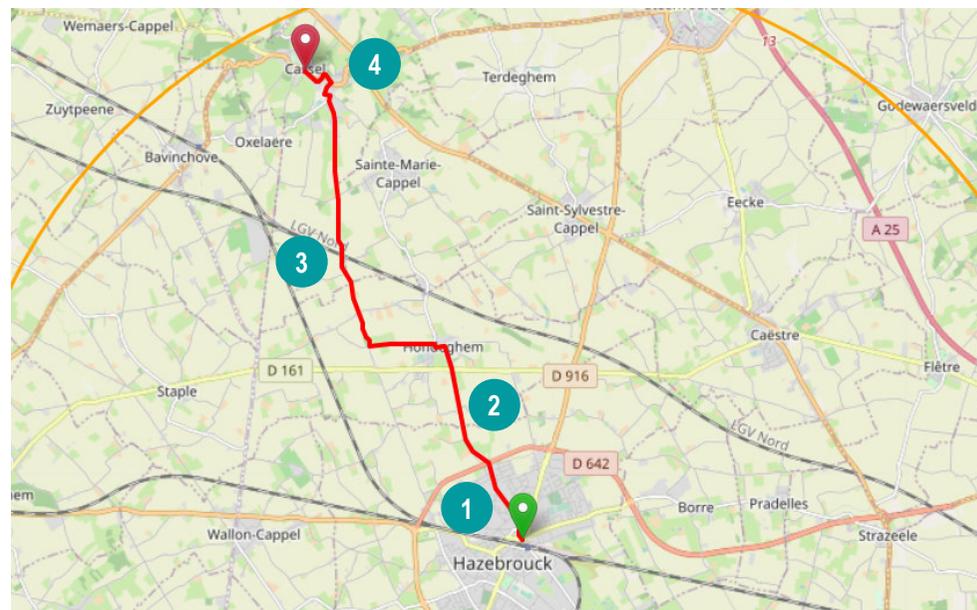
## Hazebrouck / Hondeghem / Cassel

### Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Hazebrouck rural / Hondeghem
- 3 Hondeghem / Entrée de Cassel
- 4 Cassel urbain

**Budget estimé :**  
**611 010 €**

*(dont 521 490 € en commun  
avec d'autres itinéraires)*



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Boulevard de l'Abbé Lemire / Rond-point rue Verlyck	1170 m	Bandes cyclables sécurisées / Jalonnement / Sécurisation rond-point	191 600 €
2	Rond-point rue Verlyck / Mairie de Hondeghem	2700 m	Pistes cyclables bidirectionnelles / Plateau / Signalétique	328 000 €
3	Mairie de Hondeghem / Route d'Oxelaère (Cassel)	5740 m	Jalonnement – Signalétique / Chicanes bypass	19 020 €
4	Route d'Oxelaère (Cassel) / Grand' Place	1080 m	Bandes cyclables sécurisées / Jalonnement – Signalétique	72 390 €