

# ITINÉRAIRE N°11

## Cassel / Arnèke

### Liste des tronçons :

- 1 Cassel urbain
- 2 Sortie de Cassel
- 3 Cassel / Wemaers-Cappel
- 4 Wemaers-Cappel / Entrée d'Arnèke
- 5 Arnèke urbain

### Opportunités :

- Lien avec l'existant : /
- Mutualisation des tronçons 1 et 2 avec d'autres itinéraires (Cassel / Saint-Omer et Cassel/Bavinchove)
- Rabattement sécurisé vers la gare SNCF d'Arnèke / Opportunité de créer une desserte directe vers la gare avec nouveau quartier résidentiel en projet
- Desserte du centre de Wemaers-Cappel



Départ : Grand' Place (Cassel)

Arrivée : Parvis de la gare SNCF (Arnèke)

**8,6 km**

(7,7 km pour l'itinéraire  
voiture actuel)

**35 mn**

(12 mn pour l'itinéraire  
voiture)

Budget estimé :  
**2 073 040 €**

(dont 156 600 € en commun  
avec d'autres itinéraires)

# ITINÉRAIRE N°11

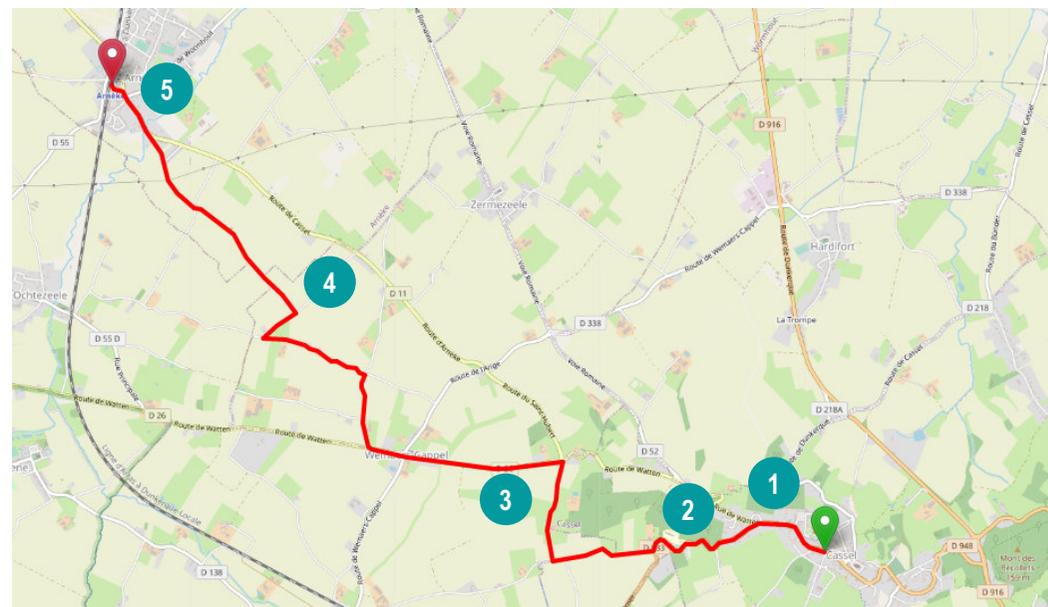
## Cassel / Arnèke

### Liste des tronçons :

- 1 Cassel urbain
- 2 Sortie de Cassel
- 3 Cassel / Wemaers-Cappel
- 4 Wemaers-Cappel / Entrée d'Arnèke
- 5 Arnèke urbain

**Budget estimé :**  
**2 073 040 €**

*(dont 156 600 € en commun  
avec d'autres itinéraires)*



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Grand' Place / Entrée avenue Achille Samyn	590 m	Jalonnement – Signalétique / Chicanes bypass	3600 €
2	Entrée Avenue Achille Samyn / route de Zuytpeene	1040 m	Bandes cyclables sécurisées	153 000 €
3	Route de Zuytpeene / Croisement D26 – D338	2780 m	Pistes cyclables bidirectionnelles / Jalonnement – Signalétique / Chicanes bypass	894 480 €
4	Croisement D26 – D338 / Croisement rue du Midi – route de Cassel	3740 m	Pistes cyclables bidirectionnelles / Jalonnement – Signalétique / Requalification chemins existants	644 560 €
3	Croisement rue du Midi – route de Cassel / Gare SNCF	510 m	Pistes cyclables bidirectionnelles / Jalonnement - Signalétique	377 400 €