

ITINÉRAIRE N°14

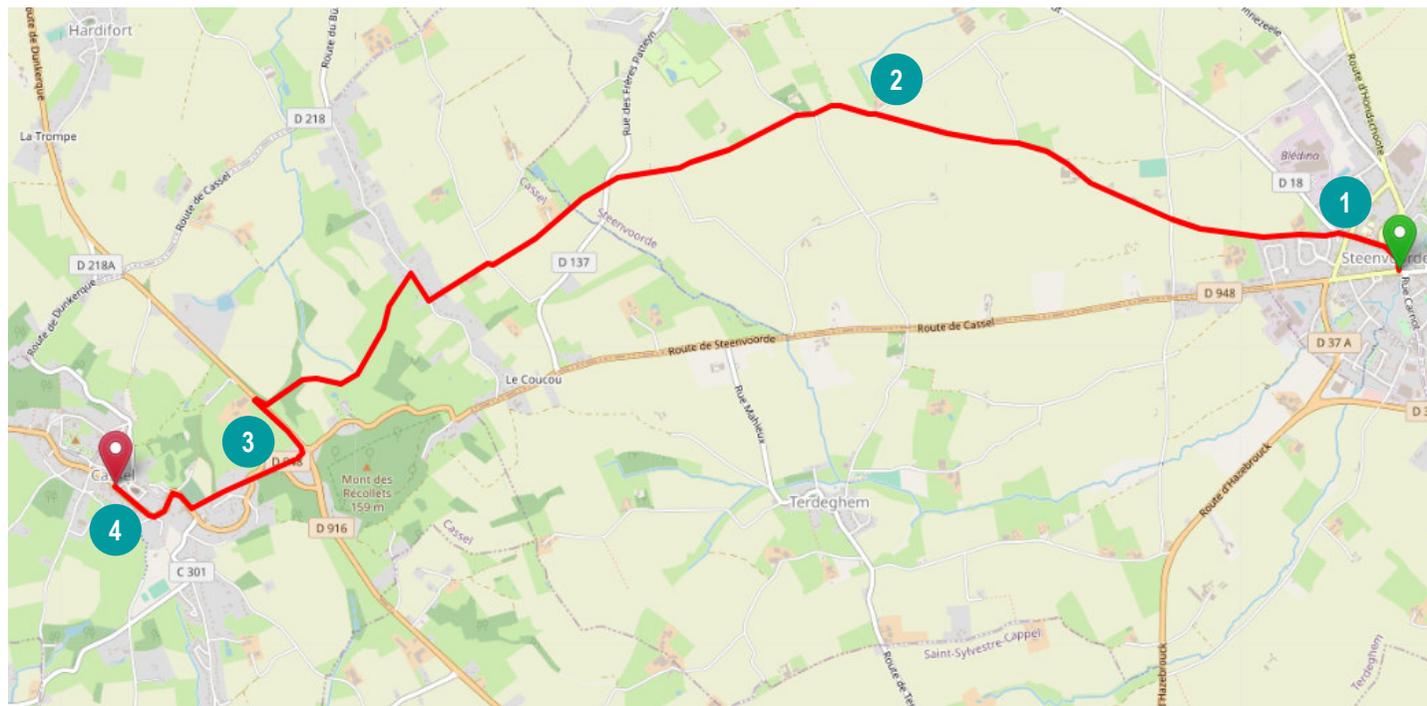
Steenvoorde / Cassel

Liste des tronçons :

- 1 Steenvoorde urbain
- 2 Steenvoorde rural / Entrée Cassel
- 3 Entrée Cassel / Montée Cassel
- 4 Cassel-centre

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
 - Centre-bourg apaisé (Steenvoorde)
- Mutualisation des tronçons 1 et 2 avec l'axe Steenvoorde / Wormhout et du tronçon 4 avec l'axe Hazebrouck / Cassel
- Passage par le faisceau nord pour limiter le passage par des routes à forts dénivelés



Départ : Place Norbert Ségard
(Steenvoorde)

Arrivée : Grand' Place (Cassel)

8,5 km

(7,7 km pour l'itinéraire
voiture actuel)

35 mn

(11 mn pour l'itinéraire
voiture)

Budget estimé :

1 598 720 €

(dont 328 000 € en commun
avec Steenvoorde / Wormhout)

ITINÉRAIRE N°14

Steenvoorde / Cassel

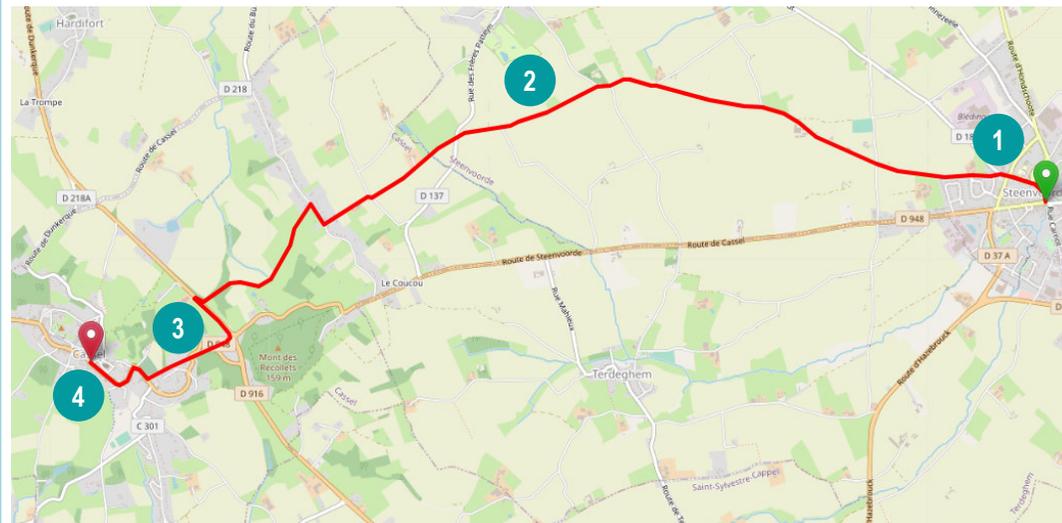
Liste des tronçons :

- 1 Steenvoorde urbain
- 2 Steenvoorde rural / Entrée Cassel
- 3 Entrée Cassel / Montée Cassel
- 4 Cassel-centre

Budget estimé :

1 598 720 €

*(dont 328 000 € en commun
avec Steenvoorde / Wormhout)*



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Place Norbert Ségard / Petite route du Ryveld	410 m	Pistes cyclables bilatérales	328 000 €
2	Petite route du Ryveld / D916	6540 m	Jalonnement - Signalétique / Requalification chemins existants	463 050 €
3	D916 / Avenue Albert Mahieu	1040 m	Pistes cyclables bilatérales / Voie verte urbaine / Requalification chemins existants	806 080 €
4	Avenue Albert Mahieu / Grand' Place	560 m	Jalonnement - Signalétique	1590 €