

ITINÉRAIRE N°18

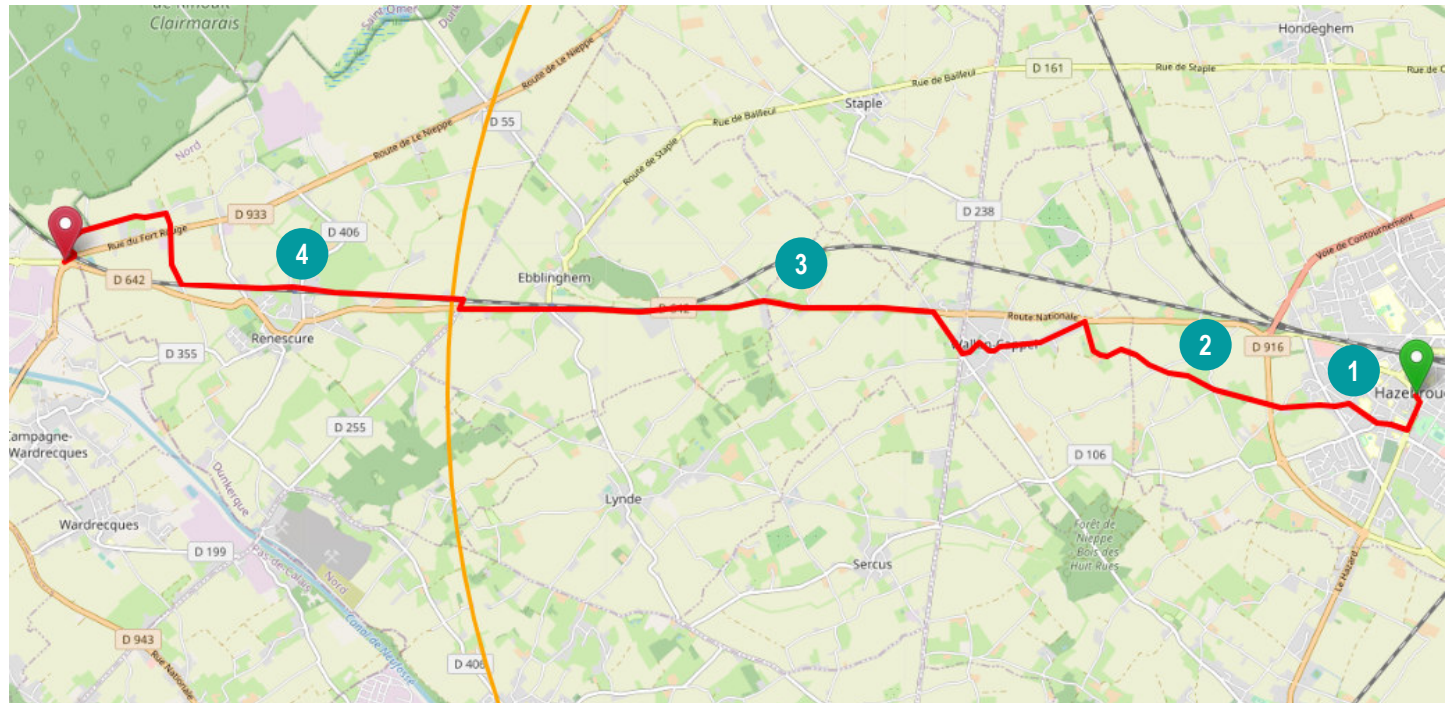
Hazebrouck / Wallon-Cappel / Eblinghem / Renescure / Arques (Saint-Omer)

Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Hazebrouck-ouest / Wallon-Cappel
- 3 Wallon-Cappel / Eblinghem
- 4 Eblinghem / Pas-de-Calais

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
 - Bandes cyclables (Hazebrouck)
- Mutualisation d'une partie du tronçon 1 avec l'axe Hazebrouck / Steenbecque + convergence avec l'axe Cassel / Arques
- Opportunité de réappropriation de la RD en itinéraire cyclable avec le projet de contournement
- Desserte du centre de Wallon-Cappel, d'Eblinghem et de Renescure



Départ : Place du Général de Gaulle (Hazebrouck)

Arrivée : Rond-point du Font-Rouge (Arques)

16,2 km

(14,8 km pour l'itinéraire
voiture actuel)

1 h 05 mn

(18 mn pour l'itinéraire
voiture)

Budget estimé :
2 294 930 €

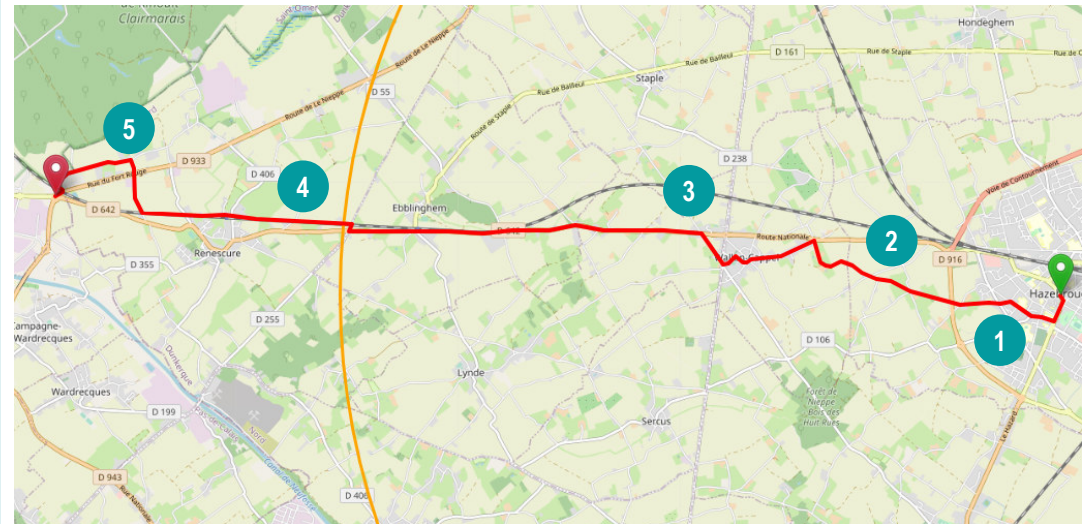
(dont 819 900 € en commun
avec Hazebrouck / Lynde)

ITINÉRAIRE N°18

Cassel / Wallon-Cappel / Ebblinghem / Renescure / Arques (Saint-Omer)

Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Hazebrouck-ouest / Wallon-Cappel
- 3 Wallon-Cappel / Ebblinghem
- 4 Ebblinghem / Pas-de-Calais



Budget estimé :
2 294 930 €
(dont 819 900 € en commun avec Hazebrouck / Lynde)

N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Place du Général de Gaulle / Rocade Hazebrouck	1880 m	Voie verte urbaine / Bandes cyclables sécurisées / Jalonnement – Signalétique / Sécurisation d'un franchissement	641 530 €
2	Rocade Hazebrouck / Église de Wallon-Cappel	3300 m	Jalonnement – Signalétique / Chicanes bypass / Pistes et bandes cyclables sécur.	178 370 €
3	Église de Wallon-Cappel / Rue de Therouanne	6000 m	Requalification chemins existants / Plateau surélevé / Pistes cyclables / Signalétique - Jalonnement	895 420 €
4	Rue de Therouanne / Rond-point du Fort Rouge	5090 m	Requalification chemins existants / Jalonnement – Signalétique / Pistes cyclables bidirectionnelles / Bandes cyclables / Plateau surélevé	579 610 €

ITINÉRAIRE N°18bis

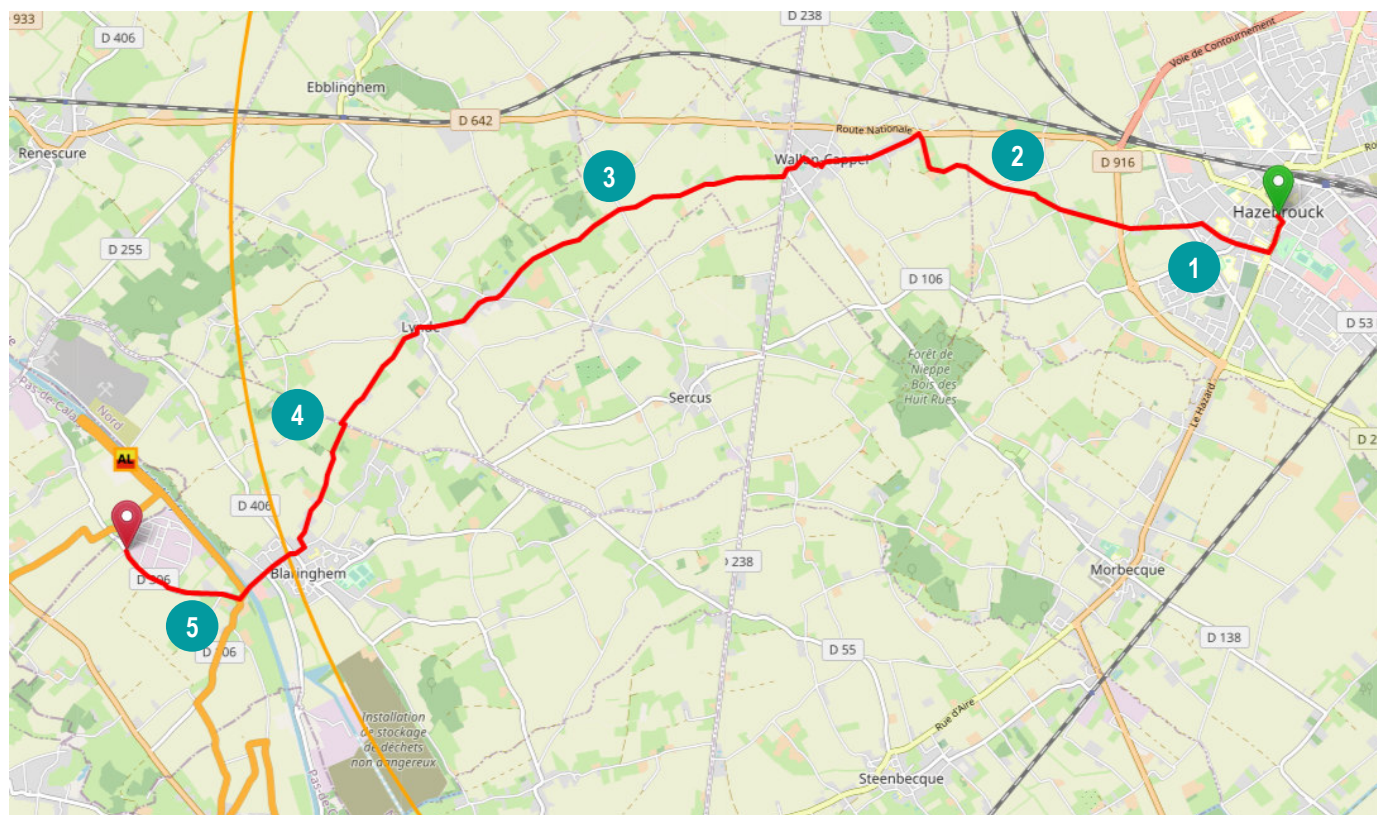
Hazebrouck / Wallon-Cappel / Lynde / Z.A.E. de Blaringhem

Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Hazebrouck-ouest / Wallon-Cappel
- 3 Wallon-Cappel / Lynde
- 4 Lynde / Blaringhem
- 5 Blaringhem / Z.A.E. Blaringhem

Opportunités :

- Lien avec l'existant :
 - Bandes cyclables (Hazebrouck)
- Mutualisation d'une partie du tronçon 1 avec l'axe Hazebrouck / Steenbecque
- Affirmation du rôle de nœud cyclable pour Wallon-Cappel + opportunité de desserte vers le secteur d'Aire/Lys
- Desserte du centre de Wallon-Cappel, de Lynde et de Blaringhem et de 2 Z.A.E. communautaires



Départ : Place du Général de Gaulle (Hazebrouck)

Arrivée : Z.A.E. de Blaringhem

14,2 km

(14,2 km pour l'itinéraire
voiture actuel)

55 mn

(21 mn pour l'itinéraire
voiture)

Budget estimé :

2 178 035 €

(dont 819 900 € en commun
avec Hazebrouck / Saint-Omer)

ITINÉRAIRE N°18bis

Cassel / Wallon-Cappel / Lynde / Z.A.E. de Blaringhem

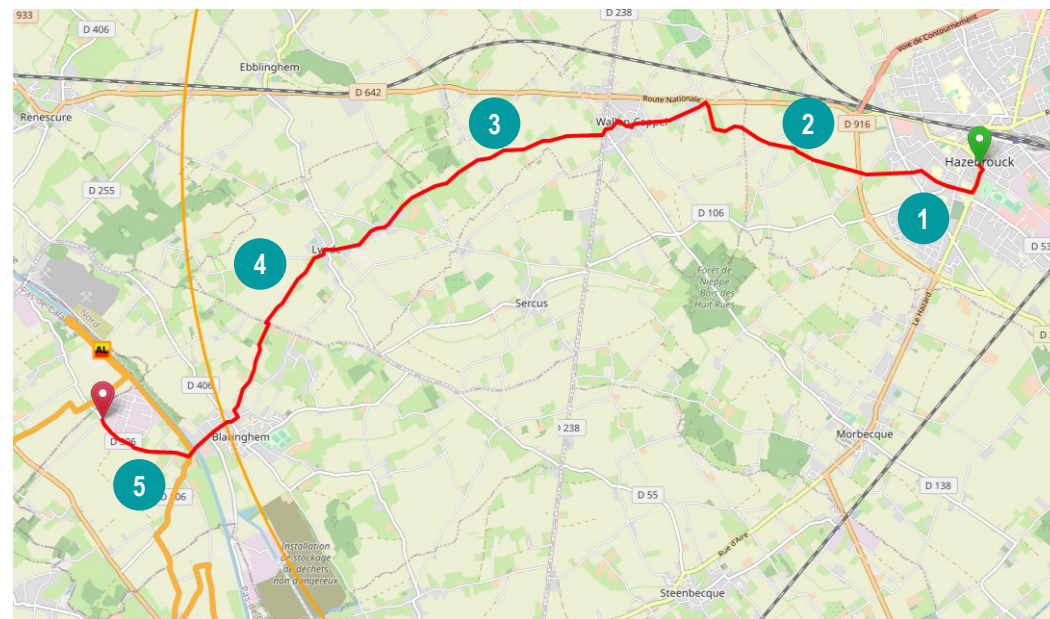
Liste des tronçons :

- 1 Hazebrouck urbain
- 2 Hazebrouck-ouest / Wallon-Cappel
- 3 Wallon-Cappel / Lynde
- 4 Lynde / Blaringhem
- 5 Blaringhem / Z.A.E. Blaringhem

Budget estimé :

2 178 035 €

(dont 819 900 € en commun
avec Hazebrouck / Saint-Omer)



N°	Itinéraire	Distance	Aménagements	Budget
1	Place du Général de Gaulle / Rocade Hazebrouck	1880 m	Voie verte urbaine / Bandes cyclables sécurisées / Jalonnement – Signalétique / Sécurisation d'un franchissement	641 530 €
2	Rocade Hazebrouck / Église de Wallon-Cappel	3300 m	Jalonnement – Signalétique / Chicane bypass / Pistes et bandes cyclables sécur.	178 370 €
3	Église de Wallon-Cappel / Rue de Verdun	4400 m	Requalification chemins existants / Jalonnement – Signalétique / Chicane bypass	115 260 €
4	Rue de Verdun / Rue du Croquet	2580 m	Jalonnement – Signalétique / Sécurisation d'un franchissement	29 575 €
5	Rue du Croquet / D306	2045 m	Pistes cyclables bidirectionnelles / Sécurisation d'un franchissement	1 213 300 €