

En octobre, démarrage du creusement de l'ouvrage

24 octobre 2022

Boulevard du Bel Air, la construction des murs souterrains de l'ouvrage Maurice Gleize est à présent terminée et laisse place à une nouvelle phase de travaux.

Pendant 3 mois, à partir de la mi-octobre, les équipes procèdent au creusement du volume intérieur du futur ouvrage de service de la ligne 16, en évacuant les terres concentrées à l'intérieur des murs souterrains - **voir schéma au dos**. Ces terres seront ensuite triées puis transportées hors du chantier par camions.

Nous vous prions de bien vouloir nous excuser pour les nuisances pouvant être générées par ces opérations qui se dérouleront **du lundi au vendredi, de 6h à 22h**.

Léonard NGWE NGWE, votre agent de proximité, est joignable par téléphone au 06 46 90 30 14 ou directement sur place.

Vous pouvez aussi déposer vos questions sur la page web : contact.societedugrandparis.fr

L'équipe projet de la ligne 16
du Grand Paris Express



**SUIVEZ L'ACTUALITÉ
DES CHANTIERS
DE VOTRE CHOIX !**

Recevez, dans votre boîte mail, les informations liées aux travaux, aux événements près de chez vous et aux nouveautés du Grand Paris Express.

Inscrivez-vous sur : societedugrandparis.fr/info-flash



Le creusement à ciel ouvert

À ciel ouvert, l'intégralité du périmètre de l'ouvrage est creusée sans être couverte. Cette technique permet de travailler beaucoup plus vite.

