

# MA RIVIÈRE EST BELLE

## VALORISATION ET NETTOYAGE DES RIVES DE LA RIVIÈRE DE CRAC'H 5<sup>ÈME</sup> CHANTIER CITOYEN

NOVEMBRE

Samedi

19



Rendez-vous au bout de la 4<sup>ème</sup> rue à droite en partant du rond point du Surcouf, rue du passage de 10h à 16h



Prenez vos bottes, vos gants et pique-nique



Renseignements : 07.87.00.36 75



# Bilan du cinquième chantier citoyen

## Anse de Kervilor, le 19 novembre 2022

### Rappel du contexte

Porté par les associations de la Vigie et des Amis du Passage, en partenariat avec l'Association des Plaisanciers de la Trinité-sur-Mer, l'Association pour la Protection de la Rivière de Crach et Dasso Sant Filiber, Bretagne Vivante et le Syndicat des deux rivières, le projet de **valorisation et d'aménagement des rives trinitaines de la rivière de Crach, « Ma Rivière est Belle »** a obtenu un financement dans le cadre de l'appel à projet citoyen porté par la commune de la Trinité-sur-mer en 2021. Le partenariat associatif a été fixé par une convention approuvée lors du Conseil municipal du 1 mars 2022 et la Municipalité participe au financement à hauteur de 8 380 € sur 2 ans.

### Rappel des objectifs

Ce projet consiste concrètement à la mise en œuvre de dix chantiers citoyens prévus entre 2022 et 2023 permettant :

- l'amélioration de la qualité environnementale et écologique de la rivière et des estrans en nettoyant les zones (Domaine Public Maritime) non occupées ni concédées par la DDTM (sous Autorisation Occupation Temporaire),
- la réfection des aménagements en bordure de rivière (cale d'accès pour tous, entretien...)
- une réflexion sur la continuité des itinéraires piétons le long de la rivière à La Trinité-sur-Mer (Servitude de Passage des Piétons le long du Littoral).

### Rappel des résultats

- **En avril et mai 2022**, nous avons pu remettre en état et en lumière les terre-pleins sous le pont de Kerisper vers la cabane à Pierre.
- **En septembre et octobre 2022**, nous avons réalisé le nettoyage d'un terre-plein situé plus en amont de la rivière. Ce terre-plein abandonné depuis plusieurs années était fortement encombré par des déchets de tous types et les plants de baccharis étaient extrêmement denses et âgés.

### Résultats du cinquième chantier

La mobilisation a encore été une fois importante pour ce 5<sup>ème</sup> et dernier chantier de l'année avec 21 personnes très motivées et impliquées. Nous éliminé les souches abondantes de Baccharis avec le palan prêté par le Syndicat Mixte de la Ria d'Étel et les outils spécifiques « baccharaches ». Les souches arrachées ont été laissées sur place, car ce site est difficile d'accès et leur enlèvement compliqué.

## PENDANT LE CINQUIEME CHANTIER



Les souches de Baccharis sont nombreuses et denses. Pour limiter la repousse et les rejets à partir de ces souches, nous avons décidé de toutes les éliminer © La Vigie



Les souches ont été éliminées manuellement avec le palan et les baccharaches © La Vigie



Les souches les plus grandes et volumineuses, issues des plants de baccharis agés, ont été enlevées avec l'aide d'un palan © La Vigie



L'ensemble des déchets végétaux ont été laissés sur place, en tas. Nous réfléchissons à les brûler en 2023 © La Vigie



Les nombreuses souches présentes après les deux premiers chantiers ont été éliminées et la qualité environnementale de ce terre-plein a été restaurée © La Vigie

## Conclusions

Cette dernière partie du chantier a permis l'élimination totale des souches de plants de baccharis nombreux et anciens sur le terre-plein. Le nettoyage des déchets et l'arrachage des plants de baccharis a nécessité trois interventions d'une journée complète sur ce chantier ostréicole abandonné.

5 chantiers citoyens se sont donc déroulés sur l'année 2022 : 2 secteurs ostréicoles abandonnés ont été nettoyés et mis en valeur, 1 sous le pont de Kerisper et 1 en amont de la Rivière. La forte participation de 182 personnes pour l'ensemble des chantiers citoyens (adhérents des associations partenaires et riverains de la rivière) a permis l'élimination de 4,5 tonnes de déchets

(plastiques, bois, métaux). Les nombreux plants de baccharis ont été également coupés et désouchés permettant ainsi i) de limiter la repousse et le rejet des plants sur les zones nettoyées et ii) de réduire la dissémination de ces plantes invasives. Cette participation est bien au-delà de nos espérances ! merci à tous

En 2023, 5 interventions sont également planifiées. Nous avons identifié deux chantiers ostréicoles plus en amont au niveau de la baie de Kervilor. Ces chantiers abandonnés sont également encombrés de nombreux déchets plastiques et des plants de baccharis ont été recensés. Cette planification correspond à l'AAP présenté à la mairie de la Trinité sur mer en 2021.

Aux vues des résultats de ces premières interventions, une réflexion devra être menée avec le syndicat ostréicole des deux rivières pour informer et inciter les professionnels à éradiquer les jeunes plants autour de leur terre-plein. Cette plante est, en effet, particulièrement présente en bordure de la rivière de Crach.

Ce travail de nettoyage et de mise en valeur de ces espaces remarquables et oubliés participe à leur protection d'autant qu'ils sont situés sur le tracé théorique de la Servitude de Passage Piétonnier le long du Littoral (SPPL) initié en 2016 et dont la faisabilité va être relancée en 2023. Ce projet pourra jeter les bases d'un projet plus ambitieux, complémentaire et inter-communal (Carnac, Crach et Saint Philibert) sur l'ensemble de la rivière en lien avec le développement de la SPPL.

Ces chantiers citoyens sont le fruit d'un travail commun et concerté entre les associations partenaires, les services techniques et la mairie de la Trinité sur mer qui nous ont soutenus tout au long de l'année. Les prêts de palan par le Syndicat Mixte de la Ria d'Étel et l'accord des propriétaires des chemins d'accès ont été d'une grande aide sur ces zones inaccessibles à des engins de chantier plus importants. Nous les remercions vivement !

**Nous espérons vous retrouver en mars 2023 pour les prochains chantiers citoyens**

**AVANT TERRE PLEIN 1**



**APRES TERRE PLEIN 1**



**AVANT TERRE PLEIN 2**



**APRES TERRE PLEIN 2**

