

Rue de la Gare
Place de la Gare

La Rue de la Gare s'appelait autrefois Rue Marteville, nom qui rappelle le fief de Marteville qui était situé au Petit-Détroit.

En 1845, une ligne de chemin de fer doit se construire entre Creil et Saint-Quentin; pour que la ligne passe par Flavy (et non par Saint-Simon comme cela était envisagé), l'administration municipale vota la concession gratuite des terrains communaux que la ligne devait traverser ; finalement la ligne passa bien par Flavy; la gare est située une centaine de mètres plus à l'est que prévu.

Après la destruction de 1917, la gare a été reconstruite en 1922, l'espace situé devant étant désigné comme "Place de la Gare". Elle a fonctionné jusqu'en 1976, date à laquelle la SNCF la ferma, Flavy devenant une simple halte.

En 1945, le conseil municipal décide "*en l'honneur des trois grands chefs alliés de la guerre 1939-1945, de dénommer [...] la rue Marteville, Rue Staline...*".

Elle s'est appelée RUE STALINE de 1945 à 1990, puis a repris son nom antérieur de "Rue de la Gare" (malgré la disparition de celle-ci en 1976).

Le bâtiment de la gare a été réhabilité en logements (1997-1998)