

► Au cours du mois d'octobre **4 personnes ont perdu la vie** sur les routes d'Eure-et-Loir.



Rappel : l'intensité du soleil diminue, la météo est moins favorable, « **BIEN VOIR et ÊTRE VU** » est de rigueur.

Données mensuelles

Accidents

2022 : 28
2021 : 22
2020 : 16
2019 : 13

Tués

2022 : 4
2021 : 4
2020 : 1
2019 : 1

Blessés

2022 : 35
2021 : 30
2020 : 16
2019 : 17

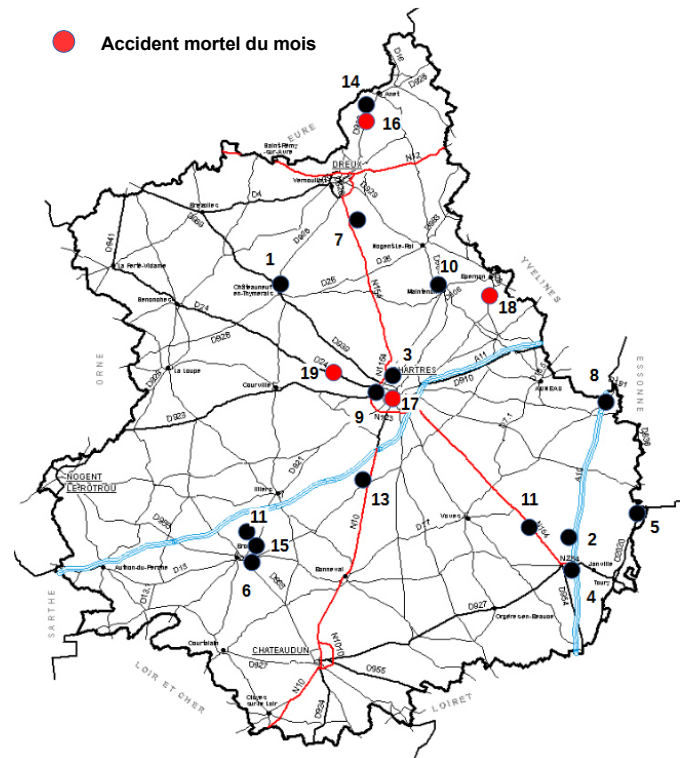
Blessés Hospi.

2022 : 11
2021 : 14
2020 : 9
2019 : 9

A.T.B.H du 1 janvier au 31 octobre 2022

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	193	25	265	157
2020	156	17	201	115
2021	223	22	296	142
2022	188	19	281	122
Ecart 2022/2021	-35	-3	-15	-20
Ecart 2022/2019	-5	-6	16	-35

Accidents mortels au 31 octobre 2022



Tués du 1 janvier au 31 octobre 2022

Usagers	2022	2021	2020	2019
Piétons	3	1	4	2
Cyclistes	2	0	1	2
Cyclomotoristes	0	0	0	0
Motocyclistes	3	6	1	4
Automobilistes /VU	11	14	10	15
Usagers PL – TC	0	1	1	2

Réseaux	2022	2021	2020	2019
R.N	1	4	3	4
R.D	12	13	9	11
Autoroute	3	3	3	8
V.C + parc stat.	3	1	2	2

Âges	2022	2021	2020	2019
Moins de 18 ans	0	1	0	0
18-24 ans	4	1	2	4
25-44 ans	7	10	1	9
45-64 ans	2	6	7	5
65 ans ou plus	6	4	7	7

Comment ouvrir sa portière tout en protégeant les autres ?



**PORTIÈRE GAUCHE
MAIN DROITE
PORTIÈRE DROITE
MAIN GAUCHE**

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

**UN GESTE SIMPLE POUR PROTÉGER
LES CYCLISTES DES ACCIDENTS DE PORTIÈRE :
« PORTIÈRE GAUCHE, MAIN DROITE - PORTIÈRE DROITE, MAIN GAUCHE. »**

Vélos, trottinettes, engins de déplacement personnel motorisés en tout genre... les nouvelles mobilités augmentent significativement, les accidents de ceux qui les utilisent, aussi. Pour mieux protéger ces usagers très vulnérables, la Sécurité routière promeut, à travers une nouvelle campagne, l'adoption d'un nouveau réflexe très simple pour sortir de l'habitacle : « Portière gauche, main droite ; portière droite, main gauche. »

Pour sortir de voiture, il s'agit d'actionner la poignée de la portière avec la main opposée à celle-ci : dans le cas de la portière gauche, avec la main droite ; dans celui de la portière droite, avec la main gauche. Ce changement de main entraîne mécaniquement la rotation des épaules. L'automobiliste s'appêtant à ouvrir sa portière pour descendre de son véhicule est alors naturellement bien mieux placé pour vérifier dans son rétroviseur et vers l'arrière de sa voiture, qu'aucun usager ne surgit de l'angle mort.

Le réflexe est simple à adopter. Il permet d'éviter de créer une situation dangereuse, à savoir la matérialisation soudaine d'un obstacle, la portière, impossible à éviter pour les cyclistes et les usagers de trottinettes particulièrement exposés à ce danger lorsqu'ils longent une file de voitures.

« Cette campagne est à la fois simple car le geste qu'elle veut populariser l'est vraiment, et efficace. Ce type d'accident est en effet très fréquent et particulièrement redoutable pour tous les types de deux-roues. »

Florence Guillaume, déléguée interministérielle à la sécurité routière.

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité Routière (SER)

Sources des données : SER / BSR / ODSR

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

☎ : 02 37 20 40 60