



Lettre ouverte de Madame la Maire

On n'en peut plus, on étouffe !!

Depuis deux semaines notre région et notre commune connaissent un énième épisode de pollution nécessitant le déclenchement d'alerte de niveau 1, puis celle de niveau 2.

Les cartes produites par le site ATMO sont explicites : Reventin-Vaugris, au niveau de la barrière de péage, se trouve déjà en noir ! et c'est précisément là que nos décideurs politiques décident d'implanter un demi-échangeur : cela est incompréhensible et inacceptable. Rappelez-vous : 200 % de trafic en plus annoncé par Vinci lui-même : quelle couleur y a-t-il au-delà du noir ??

La même situation de pollution grave se retrouve régulièrement l'été à une période de trafic estival maximum au niveau de l'une des plus grandes barrières de péage d'Europe, là même où devrait s'inscrire le nouvel échangeur.

Le projet asphyxie un peu plus encore les Reventinois : c'est cela que les élus de la Commune ne cessent de dénoncer, sans être écoutés.

Quel manque de considération pour la santé des riverains, pour la santé des centaines d'enfants utilisant les équipements sportifs ! Les Reventinois sont-ils des citoyens de seconde zone, sacrifiés sur l'autel du transport routier ? Nous n'avons jamais de réponse sur ces questions.

En cas d'alerte pollution grave, les consignes préfectorales sont claires : éviter de sortir de chez soi, éviter la pratique sportive intense. Le préfet qui énonce ces recommandations est-il le même que celui qui signe une Déclaration d'Utilité Publique pour réaliser un échangeur autoroutier à proximité immédiate d'installations sportives et d'habitations ?

L'alerte pollution que nous vivons a entraîné la mise en place de la circulation différenciée : seuls les véhicules disposant de vignettes Crit'air 1 et 2 peuvent se rendre à Vienne, à Lyon. Cette situation ne peut que s'aggraver : alors, à quoi sert de construire un échangeur si toute une partie de la population ne peut l'emprunter ? Ce à quoi s'ajouteront le prix du carburant et le futur prix du péage.

C'est dans ce contexte qu'il nous est demandé par Vienne Condrieu Agglomération d'approuver un Plan de Mobilité. Un plan de mobilité dont les enjeux et les objectifs sont tout à fait louables. Les élus de Reventin-Vaugris, s'ils partagent les enjeux énoncés dans ce plan, ne peuvent que dénoncer l'écart entre les intentions et la réalité.

Le premier enjeu « s'engager durablement dans la réduction des émissions pour préserver la santé et le cadre de vie » est en totale incohérence avec la création d'un échangeur au centre du village. Nous vivons, comme le montre ce Plan, dans une zone déjà dégradée, voire très

dégradée, et on rajoute, en plus de la barrière de péage existante, un échangeur. Un échangeur qui va aggraver les nuisances sonores et atmosphériques, générant des conséquences néfastes sur la santé et le cadre de vie, en tout premier lieu des riverains et des sportifs et plus globalement de l'ensemble de la commune.

Et ce plan décline des actions dont on peut s'étonner que ce soit l'inverse pour Reventin-Vaugris par exemple :

- « réduire localement les émissions de polluant provenant des déplacements routiers pour améliorer la qualité de l'air et permettre aux habitants de respirer un air qui ne nuise pas à leur santé »
- « Réduire les nuisances "mobilité" autour des établissements recevant un public sensible »

Lorsqu'on lit cela, on ne peut que se demander si Reventin-Vaugris fait partie du périmètre d'actions de ce Plan ? A Reventin-Vaugris, la qualité de l'air, déjà dégradée, sera aggravée par un trafic 200 fois supérieur à ce qu'il est aujourd'hui, par les ralentissements générés par les trois giratoires de ce projet, par une bretelle aux pieds de nos terrains de foot.

Qui peut accepter cette situation ?

En tous cas, pas les élus que nous sommes et dont la responsabilité est de protéger la population de la commune et de pousser un cri d'alerte : l'heure n'est plus aux discours, l'heure est aux décisions courageuses et à l'action.

La priorité est d'abord de faire évoluer les modes de déplacement et d'investir pour des transports non polluants : la réouverture de la Halte ferroviaire à Reventin-Vaugris, dont on parle depuis des dizaines d'années, est une urgence absolue. Pourquoi avoir pris tant de retard ?

La priorité n'est pas de dépenser des millions (combien ? nous l'ignorons justement ... !) pour un échangeur, équipement du passé. Et c'est écrit en toutes lettres dans ce fameux Plan : « les investissements devront être consacrés en priorité au développement des alternatives à la voiture particulière », est-ce un mauvais rêve ??

Pour toutes ces raisons, nous ne pouvons que rejeter le Plan de mobilité porté par Vienne Condrieu Agglomération. Un plan porté par un Président qui, rappelons-le, est vice-président à la Région en charge de l'environnement et de l'écologie positive.

Nous ne pouvons qu'alerter encore et toujours sur ce choix désastreux, pour la commune, pour ses habitants, pour ses enfants et ses sportifs et plus largement pour notre territoire et notre pays. L'époque du tout voiture est révolue, de gré ou de force. Messieurs les décideurs, vous ne pouvez ainsi disposer de notre air, il en va de notre santé à chacun.

Edith Ruchon le 20 février 2023