

# PROJET STRATEGIQUE ET PRE-OPERATIONNEL DE REVITALISATION

Commune de  
**Charmes**

Rapport - Phase 1 : Synthèse des démarches de concertation



Ville de  
**charmes**  
au cœur de la proximité

# Sommaire

1. Atelier citoyen.....	2
1.1. Charmes en un mot.....	3
1.2. Votre fréquentation de Charmes.....	4
1.3. Votre vision de Charmes (contribution commune avec l'atelier commerçants).....	5
1.4. Votre définition du centre-ville (contribution commune avec l'atelier commerçants).....	6
2. Atelier commerçants.....	7
2.1. Première table ronde : les constats.....	9
2.2. Deuxième table ronde : les propositions.....	10
2.3. Contributions individuelles non retenues lors de la réponse aux questions par groupe après consensus.....	11
3. Portail cartographique en ligne et boîte à idées.....	12
3.1. Synthèse des contributions de la carte collaborative en ligne.....	13
3.2. Synthèse des contributions des boîtes à idées.....	25
4. Compte-rendu d'échanges complémentaires.....	29
Chambre d'Agriculture des Vosges.....	29

# 1. Atelier citoyen

Cet atelier s'est déroulé le samedi 5 février 2022, de 14h à 17h.

Malgré la campagne de communication menée par la ville (affiches, réseaux sociaux, application Intramuros, article dans Vosges Matin...), seuls 7 habitants ont pris part à l'atelier.

Sans être exhaustifs et totalement représentatifs de l'opinion de la population carpinienne, les échanges qui ont eu lieu lors de cet exercice s'inscrivent en complément des autres démarches de concertation : carte en ligne, boîtes à idées (numérique et physique), atelier commerçants, entretiens... Ils constituent donc un matériau précieux pour la construction du projet.



**Les points saillants** qui ressortent de cet atelier sont les suivants :

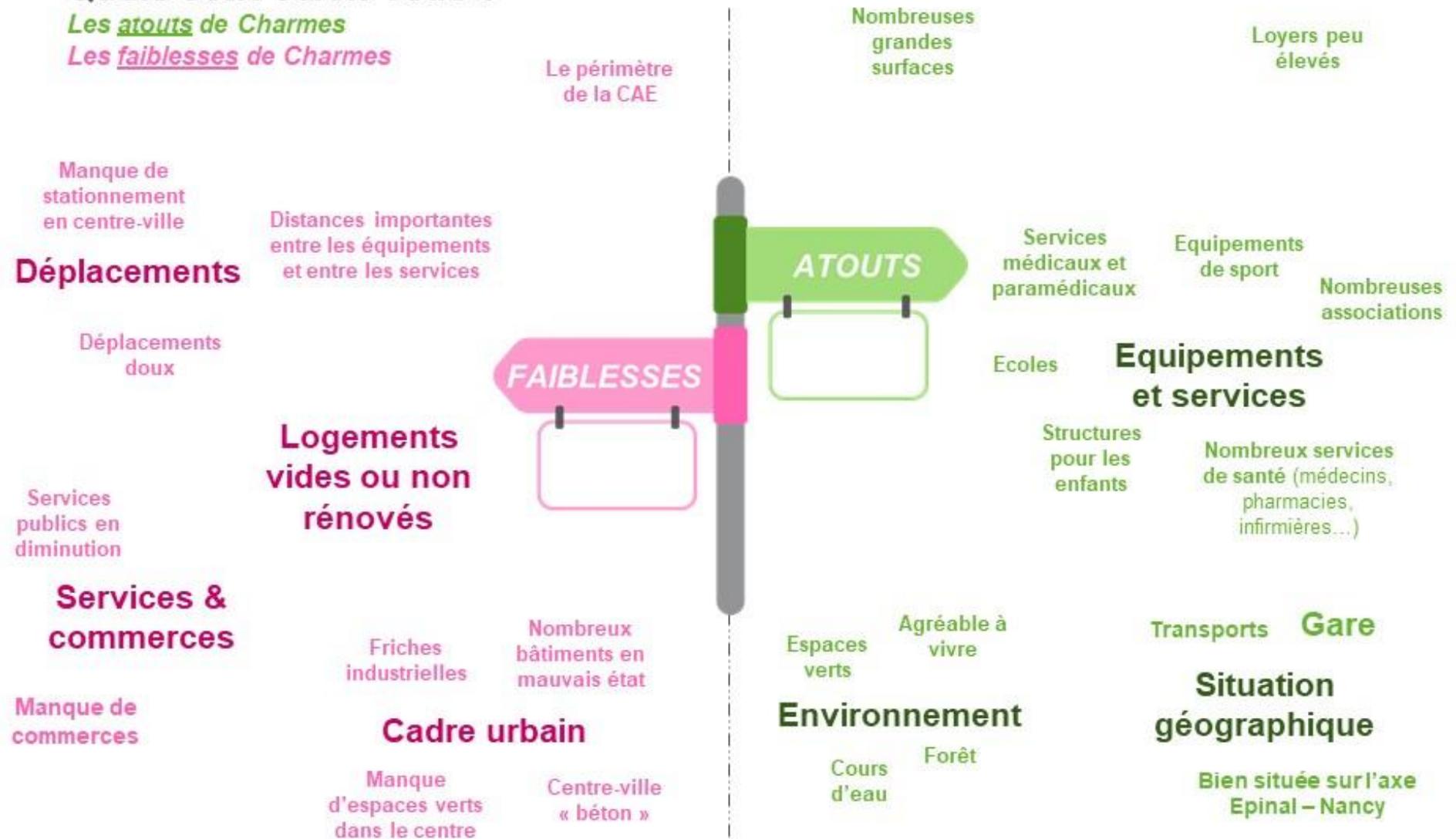
- Les thématiques qui font la force de Charmes sont également identifiées comme des faiblesses, sur un mode « **bien, mais peut mieux faire** » :
  - o **Équipements, commerces et service** : Leur diversité est appréciée, mais les participants souhaiteraient que la ville en compte encore davantage ou tout du moins que leur nombre ne diminue plus ;
  - o **Mobilité** : L'accessibilité et le très bon positionnement géographique de Charmes sont mis en avant, mais à l'échelle de la commune, les déplacements sont jugés peu faciles (stationnement loin du centre, peu de place pour les modes doux, distances trop importantes...) ;
  - o **Cadre de vie** : le grand paysage et la facilité d'accéder aux espaces de nature sont mis en avant. En revanche, le paysage urbain est considéré comme un point faible : centre-ville très minéral, bâtiments peu entretenus, voire dégradés et/ou vides...
- **Charmes se vit comme une petite ville autonome dans son fonctionnement quotidien.** Elle offre une gamme de services, commerces, équipements, loisirs... qui permet d'éviter les déplacements contraints à destination d'Épinal et de Nancy. Seuls les achats ou démarches administratives occasionnelles sont concernés par ce type de déplacement.

## 1.1. Charmes en un mot

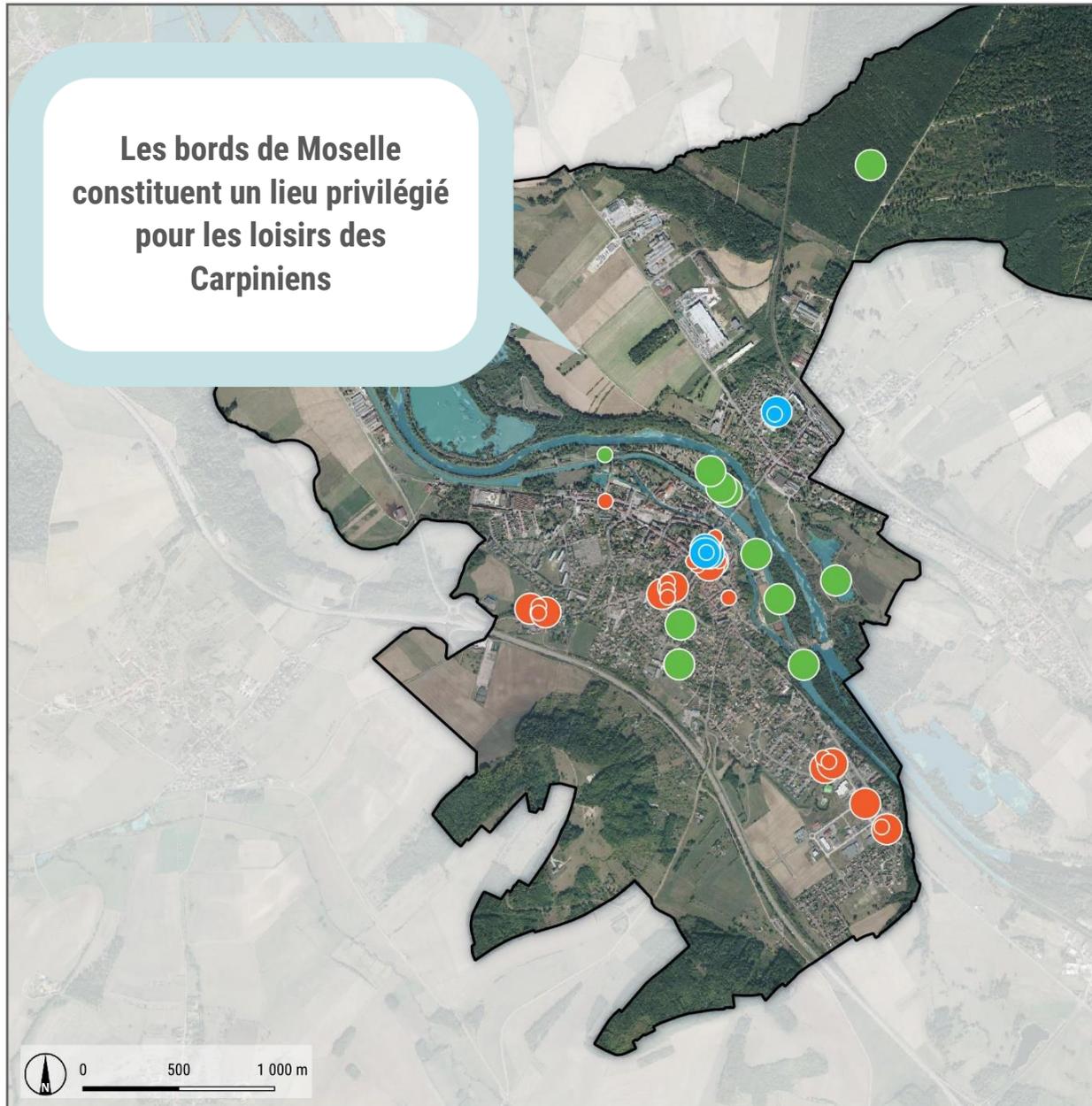
**Quels sont selon-vous :**

*Les **atouts** de Charmes*

*Les **faiblesses** de Charmes*



## 1.2. Votre fréquentation de Charmes



Petites Villes de Demain

Projet stratégique et pré-opérationnel  
de revitalisation de la commune de  
Charmes

Ateliers de concertation du  
5 février 2022



### 1.3. Votre vision de Charmes (contribution commune avec l'atelier commerçants)



Le centre-ville de Charmes concentre une grande partie des secteurs qui déplaisent

Petites Villes de Demain

Projet stratégique et pré-opérationnel de revitalisation de la commune de Charmes

Ateliers de concertation des 5 février et 7 mars 2022

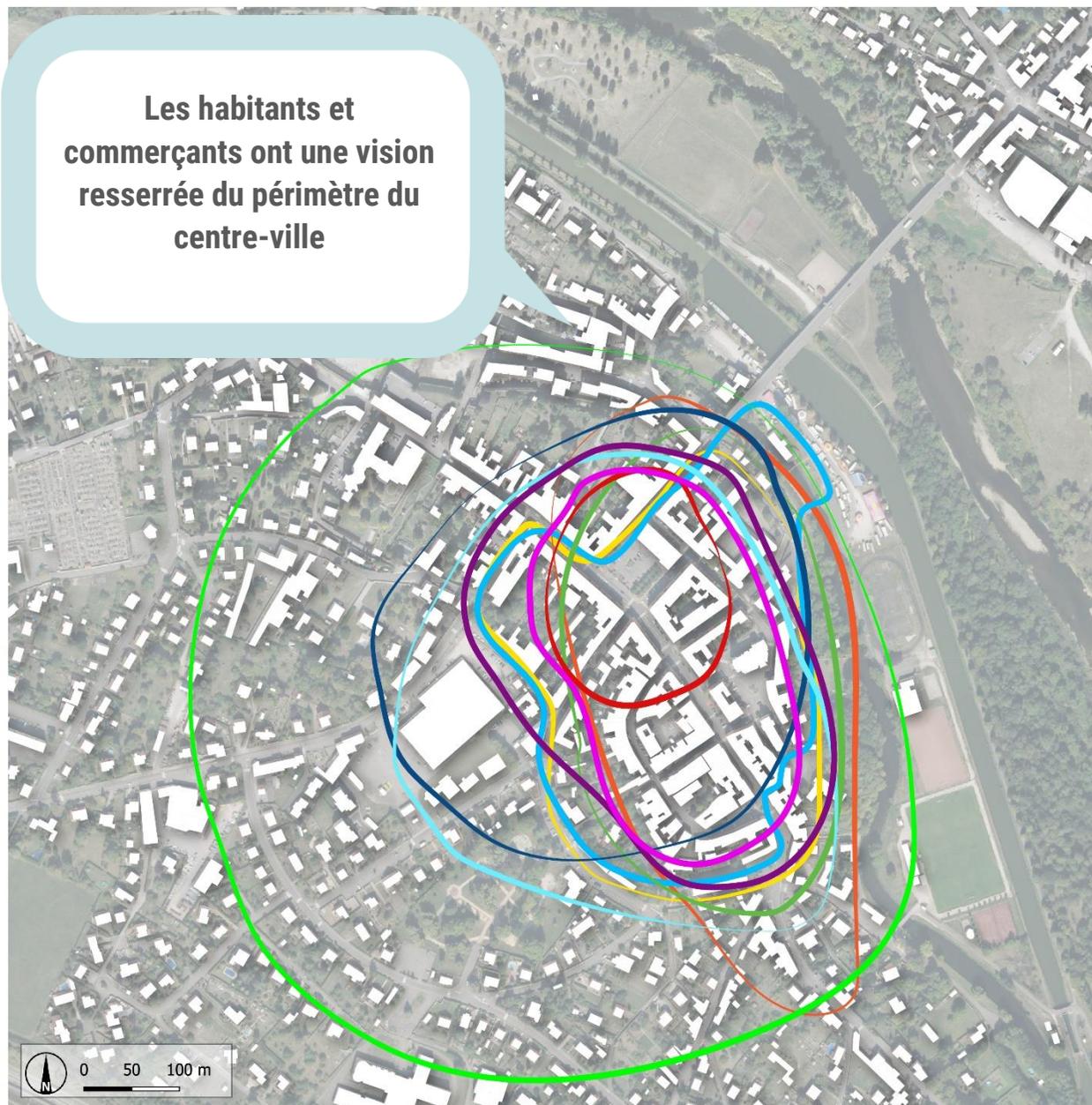
Sur la carte, placez une gommette pour indiquer

- Vos lieux "coups de coeur" (à préserver/valoriser)
- Les lieux qui vous déplaisent (sur lesquels agir en priorité)

1	Vélo électriques de la CAF
2	Skatepark
3	Promenades des remparts
4	Parc agréable... et suffisant
5	Nombreuses activités sportives
6	Monument de Lorraine
7	Les lotissements permettent le maintien de la démographie
8	Le port anime la ville en été
9	Large offre scolaire
10	La gare est un atout pour l'attractivité
11	Ecomusée du Battant
12	Circulation facile dans l'hyper centre (secteur le plus large), y compris pour les piétons/PMR
13	Camping et quinguette
14	Bonne accessibilité de la commune
15	Bonne accessibilité de la commune
16	Barrage : Lieu de rassemblement pour les jeunes, mais baignade interdite
17	Zone Bleue : répercussion négative en périphérie immédiate (voitures ventouses qui stationnaient avant en zone bleue)
18	Stationnement avec disque peu apprécié
19	Présence d'épaves automobiles
20	Piscine utilisable uniquement en été
21	Les voitures roulent trop vite
22	Friche polluée et dangereuse. Lieu de trafic
23	Espace qui devrait être réutilisé
24	Commerce en difficulté
25	Circulation poids lourds et voie dégradée
26	Circulation poids lourds
27	Circulation difficile pour les piétons/PMR
28	Ancienne école Saint-Nicolas
29	Absence de continuité piétonne/vélo vers Vincey



## 1.4. Votre définition du centre-ville (contribution commune avec l'atelier commerçants)



Petites Villes de Demain

Projet stratégique et pré-opérationnel  
de revitalisation de la commune de  
Charmes

Atelier de concertation des  
5 février et 7 mars 2022

Dessinez les limites du centre-ville de Charmes  
selon vous

Ville de  
**Charmes**  
au cœur de la proximité

**CODRA**



## 2. Atelier commerçants

Cet atelier s'est déroulé le lundi 7 mars 2022, de 16h à 18h, en présence d'une vingtaine de commerçants, exerçant en grande majorité dans le centre-ville.

Réparti en 3 groupes, l'ensemble des participants a activement pris part aux échanges. Chaque échange s'est déroulé en 3 temps : réflexion individuelle, réponse aux questions par groupe après consensus, mise en commun et échange entre les 3 groupes.

**Les points saillants** qui ressortent de cet atelier, du point de vue des commerçants, sont les suivants :

### **Concernant le constat :**

- Le positionnement géographique et la très bonne desserte de la commune (RN57 et gare) sont considérés comme un atout majeur d'une manière générale et pour l'activité commerciale en particulier.
- La proximité avec la nature (forêt, vallée de la Moselle...) est jugée positivement pour l'attractivité générale de la commune, ce qui permet de maintenir un certain niveau de clientèle. L'activité commerciale est positivement impactée par les activités installées en bord de canal (navigation, camping-car, pêche...)
- La compacité du centre-ville contribue à la lisibilité/visibilité de l'offre commerciale. Toutefois, les locaux vacants qui ponctuent aujourd'hui les linéaires commerçants nuisent à l'image et au dynamisme du commerce en centre-ville.
- Le paysage urbain de Charmes ne reflète pas une bonne image de la ville, ce qui se répercute sur l'image des commerces (friches, façades défraîchies...)
- L'offre commerciale est jugée assez diversifiée pour que le centre-ville de Charmes constitue une destination d'achat à part entière. Toutefois, plusieurs commerces pourraient venir renforcer cette diversité, dans une logique de complémentarité avec l'offre existante. Il s'agit essentiellement de commerces de bouches (poissonnerie, fromagerie, cave à vin, primeur...), mais également de commerces d'équipements de la personne (habillement, bijouterie, parfumerie...). Le manque d'une librairie/papeterie est également mis en avant.
- Le supermarché Match n'est pas perçu comme un élément moteur de la dynamique commerciale du centre-ville. Idem pour le marché hebdomadaire du vendredi matin.
- La zone l'Hermitage n'est pas perçue comme un secteur proposant une offre commerciale concurrente, mais plutôt une offre complémentaire : si ces commerces n'étaient pas à Charmes, ils seraient ailleurs.
  - o Le projet de PLU de Charmes ne garantit pas cette complémentarité, puisqu'il ne fixe aucune restriction concernant l'implantation de commerces en périphérie de la ville.
- Un regard très critique est porté sur la zone bleue (20 mn). Les clients n'ont pas le temps de faire l'ensemble de leurs achats. Après avoir été verbalisés plusieurs fois, ils préfèrent se rendre à Thaon-les-Vosges.
- Plus qu'un manque de places de stationnement, c'est surtout une mauvaise gestion / un manque de hiérarchisation entre les différents parkings qui est pointée du doigt.

### Concernant les propositions :

**2 types de positionnements** sont ressortis des échanges :

- Un premier plutôt vindicatif vis-à-vis de l'action des pouvoirs publics : **demande d'intervention directe de la part de la collectivité ;**
- Un second visant à **faire des commerçants les premiers acteurs de la redynamisation commerciale du centre-ville.** Ce positionnement s'accompagne malgré tout d'un désir d'accompagnement de la part de la collectivité.

Parmi les demandes d'interventions directes de la collectivité, on peut citer :

- **Actions fiscales/financières** (baisse des impôts, prise en charge d'une partie des loyers,
- **Taxer** les propriétaires de locaux et/ou logements vacants dans le centre-ville !;

Parmi les initiatives à mettre en œuvre par les commerçants eux-mêmes on peut citer :

- **Réanimer l'association des commerçants ;**
- **Réfléchir à des horaires communs**, répondant aux attentes/besoins des clients
- **Embellir les vitrines.**

Parmi les actions de soutien à envisager de la part de la collectivité :

- Réflexion générale sur la question du **stationnement** en centre-ville,
- Mise en place d'une **signalétique** (commerces, équipements, stationnement...),
- **Être un relais**, notamment sur le volet numérique, entre les actions/offres des commerçants et le grand public,
- **Animer les cellules vides** (vitrophanie, boutique éphémère/à l'essai).

À noter que l'idée de développer la digitalisation/volet numérique de l'offre commerciale ne fait pas consensus. Cela ne répondrait pas aux attentes des clients.



## 2.1. Première table ronde : les constats

	TABLE 1	TABLE 2	TABLE 3
<b>Quels sont les principaux points forts de Charmes ?</b> <i>(commerces et hors commerces)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une ville de proximité</li> <li>• Une ville bien desservie entre Nancy et Épinal (RN57, gare...)</li> <li>• Nombreuses activités en bords de canal : camping-car, cyclisme, pêche...</li> <li>• Proximité avec la nature</li> <li>• Nombreuses activités sportives (dont piscine)</li> <li>• Tissu commercial très diversifié</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Une ville accessible : RN57, gare...</li> <li>• Une ville bien située entre Nancy et Épinal</li> <li>• De nombreux équipements sportifs</li> <li>• Une offre médicale complète (notamment avec la maison de santé)</li> <li>• Un tissu commercial compact en centre-ville</li> <li>• Des types de cellules commerciales diversifiés (taille, localisation...)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Un cadre verdoyant (forêt/voie verte)</li> <li>• Nouveaux lotissements (maintien de la démographie)</li> <li>• Centre-ville construit autour de 2 axes passants/fréquentés</li> <li>• Tissu commercial diversifié</li> <li>• Une offre de restauration importante</li> </ul>
<b>Quels sont les principaux points faibles de Charmes ?</b> <i>(commerces et hors commerces)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Manque d'animations</li> <li>• Centre-ville pas assez fleuri</li> <li>• Manque de certains métiers</li> <li>• Dissociation centre-ville / zone commerciale</li> <li>• Manque d'un marché nocturne</li> <li>• Identité non existante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationnement trop contraint en centre-ville (verbalisation des clients importante)</li> <li>• Éclairage public trop faible (1 poteau sur 2 d'allumer. Il vaudrait mieux tous les allumer en soirée et tous les éteindre la nuit)</li> <li>• Friche Thirion (mauvaise image)</li> <li>• Manque de diversité des commerces</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationnement trop contraint en centre-ville (verbalisation des clients importante)</li> <li>• Façades défraîchies (mauvaise image)</li> <li>• Linéaires commerçant discontinu (interrompu par des locaux vacants)</li> <li>• Manque de certains commerces</li> </ul>
<b>Quelle est selon vous la principale locomotive commerciale du centre ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• /</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stationnement important à proximité des commerces (pourquoi ne pas passer de 10 à 20 mn pour les places « rouges » ?)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• L'ensemble des commerces et leur complémentarité</li> </ul>
<b>Quels sont les commerces qui manquent aujourd'hui à Charmes</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Librairie-papeterie</li> <li>• Crêperie</li> <li>• Cordonnerie</li> <li>• Pressing</li> <li>• Magasin de sport, vêtements, chaussures, parfumerie</li> <li>• Hôtel / cave à vin</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Primeur</li> <li>• Habillement</li> <li>• Librairie</li> <li>• Fromagerie</li> <li>• Poissonnerie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Poissonnerie</li> <li>• Habillement</li> <li>• Bijouterie</li> </ul>
<b>Comment percevez-vous le rôle du marché hebdomadaire sur votre activité ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Mitigé : cela apporte plus de fréquentation, mais complique davantage le stationnement pour les autres clients</li> <li>• N'est pas assez moteur</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bloque des places de stationnements</li> <li>• Pas assez de commerçants pour créer une vraie dynamique, surtout en hiver</li> <li>• Pourquoi ne pas le déplacer au dimanche matin (pas d'impact sur le stationnement) ?</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Pas assez de commerçants pour créer une vraie dynamique</li> <li>• Pourquoi pas un autre jour ?</li> </ul>

## 2.2. Deuxième table ronde : les propositions

	TABLE 1	TABLE 2	TABLE 3
<b>Quelles actions mettre en place pour réoccuper les locaux commerciaux vacants ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Obliger/contraindre les propriétaires à réhabiliter les commerces et les logements vides</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Subventionner les nouveaux commerçants</li> <li>Taxer les propriétaires de locaux vacants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Mettre en place des commerces éphémères</li> <li>Mettre en place des trompe-l'œil (vitrophanie)</li> <li>Réduire les loyers (prise en charge d'une partie par la collectivité)</li> </ul>
<b>Comment améliorer l'image des commerces de Charmes ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Embellir les places 10mn près des commerces stratégiques</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réanimer l'association des commerçants</li> <li>Améliorer la qualité des vitrines</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réanimer l'association des commerçants</li> <li>Utiliser davantage l'application intramuros</li> <li>Avoir un relais « réseaux sociaux » du côté de la ville</li> </ul>
<b>Comment attirer de nouveaux clients ou de nouveaux commerçants ?</b> <b>Comment augmenter la fréquentation des commerces ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Baisser les charges : pour faciliter l'installation des commerçants</li> <li>Agrandir le secteur camping-car</li> <li>Améliorer les conditions de stationnement : avoir un espace dédié au stationnement des commerçants</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>/</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Réfléchir à des horaires qui répondent aux attentes des clients (en lien avec les horaires d'ouverture des services/occupation du stationnement)</li> <li>Installer des panneaux publicitaires</li> </ul>
<b>D'autres idées ou suggestions ?</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Engager un manager de centre-ville</li> <li>Veiller à limiter l'impact de toute action sur le stationnement.</li> </ul>

## 2.3. Contributions individuelles non retenues lors de la réponse aux questions par groupe après consensus

	TABLE 1
<b>Quels sont les principaux points faibles de Charmes ?</b> <i>(commerces et hors commerces)</i>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Insécurité le soir, sur la place de la mairie</li><li>• Trottoirs défoncés</li></ul>
<b>Quelles actions mettre en place pour réoccuper les locaux commerciaux vacants ?</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Aide de la collectivité pour remplir les dossiers administratifs</li></ul>
<b>Comment attirer de nouveaux clients ou de nouveaux commerçants ?</b> <b>Comment augmenter la fréquentation des commerces ?</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Agrandir le secteur camping-car</li><li>• Mettre en place une journée avec ouverture « nocturne » des commerces</li></ul>
<b>D'autres idées ou suggestions ?</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Intégrer le réseau LOCAPPY (<a href="https://locappy.fr/">https://locappy.fr/</a>)</li></ul>

# 3. Portail cartographique en ligne et boîte à idées

Une carte collaborative a été mise en ligne le 21 janvier 2022. Elle a permis de collecter environ 90 contributions. En parallèle, des boîtes à idées physiques et numériques ont été mises à disposition de la population. Elles ont permis de collecter une trentaine de contributions

Plusieurs sujets ou demandes ont été exprimés de façon récurrente :

## Cadre de vie/environnement :

- Améliorer de l'image de la ville,
- Améliorer la qualité de l'éclairage public,
- Faire plus de place au végétal,
- Avoir plus d'espaces de convivialité.

## Équipements et services publics

- Couvrir la piscine,
- Proposer de nouveaux équipements sportifs,
- Restructurer le secteur travail/stade Didierjean (réfection de la piste d'athlétisme, déplacement de l'aire de camping-car...),
- Installer une recyclerie/repair café.

## Commerces

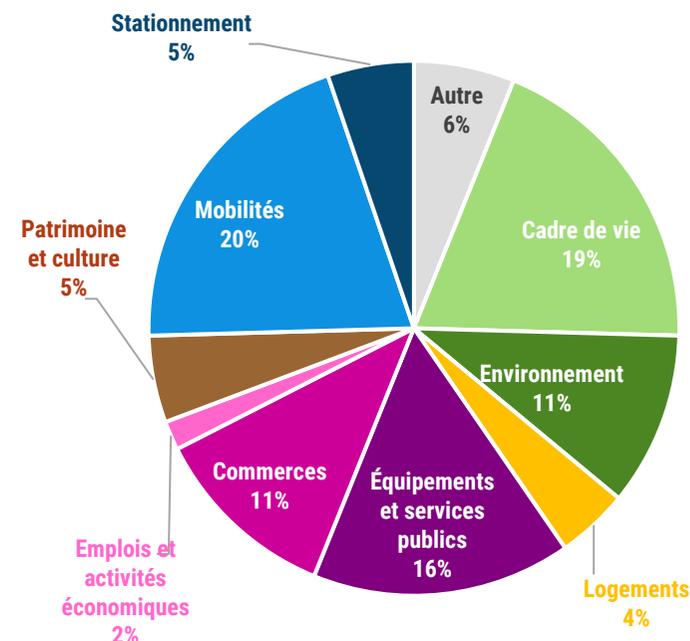
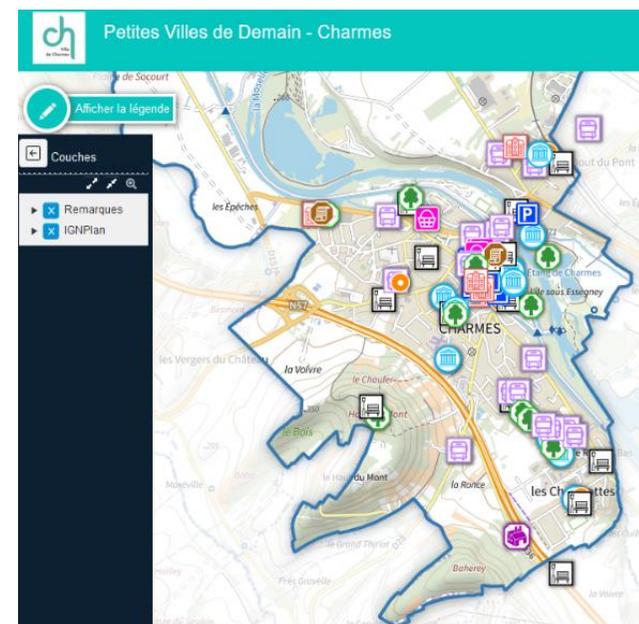
- Installer de nouveaux commerces ou concepts de commerces,
- Construire un marché couvert Place du Chaldron.

## Patrimoine et culture

- Valoriser le patrimoine (friches industrielles, héritage médiéval...).

## Mobilité/stationnement

- Encourager la pratique du vélo par des équipements et infrastructures dédiés,
- Développer un service de transport en commun interne à Charmes,
- Améliorer la qualité/l'entretien de l'espace public et des cheminements,
- Améliorer la sécurité routière,
- Repenser la politique de stationnement (zone bleue).



### 3.1. Synthèse des contributions de la carte collaborative en ligne

Numéro	Thématique	Commentaire / Remarque / proposition
1	Mobilités	Ancien logement détruit. Un petit parking serait le bienvenu pour réduire le nombre de voitures sur les trottoirs dans la rue
2	-	Vide
3	-	Vide
4	Cadre de vie	Jolie vue sur la Moselle et les canaux à mettre en valeur. Permettre au cyclo-piéton de circuler en toute sécurité sur le pont.
5	Équipements et services publics	Nouvelle maison médicale de Charmes. Donne presque 9 médecins, des dentistes et des infirmiers/infirmières à la commune de Charmes, mais qui s'occupent d'un bassin de vie plus important (Essegney, Brantigny, Ubexy, Rugney, Vincey...). Il y a une difficulté pour les carpiniens à trouver un médecin traitant...Que peut-on faire ?
6	Cadre de vie	Parc agréable au printemps et à l'été, qui mériterait une mise en valeur avec de nouvelles plantations, le renouvellement de certains jeux et la création d'un circuit pour se promener. Créer un parc à crotte pour les chiens
7	Logements	Façades en mauvais état. Aider ou contraindre les propriétaires à faire des rénovations. Démolir dans le pire des cas...
8	Environnement	Friche industrielle. Quels sont les projets pour embellir cette partie ?
9	Cadre de vie	Parc de jeux pour les enfants du secteur
10	Équipements et services publics	Piscine fermée, dans la continuité de la piscine estivale.
11	Autre	Le Lidl a fermé il y a plusieurs années. Le mieux serait de le démolir et d'en faire un parking ou de créer des logements
12	Patrimoine et culture	Redonner vie à la ville fortifiée et faire connaître l'histoire et le patrimoine de Charmes
13	Patrimoine et culture	Faire découvrir aux anciens comme aux plus jeunes l'emplacement des portes de la ville fortifiée...et nettoyer toute cette zone laissée à l'abandon.
14	Commerces	Possibilité de mettre une boutique partagée ? Où tous les artisans carpiniens pourraient mettre en vente leurs créations artisanales ?
15	Mobilités	Rue des divisions américaines devient un vrai circuit de course ...
16	Mobilités	Sécurité routière : Un miroir routier serait nécessaire ici. Quand nous venons de la rue des jardins au stop nous ne voyons pas qui arrive de la rue Saint-Marin.
17	Cadre de vie	Pourquoi avoir abattu tous les arbres ? Environ une trentaine ????
18	Cadre de vie	Il faut réparer les lumières de la ville qui ne sont plus en état de fonctionnement, car c'est dangereux. Particulièrement les lumières sur le pont de Charmes qui sont éteintes quand il fait nuit !
19	Mobilités	Cette intersection et la voie carpini en général sont dans un état déplorable et mériteraient une remise à neuf (et à niveau)
20	Mobilités	Serait-il possible d'avoir un bus de ville qui desserve chaque quartier en direction du centre de Charmes et en direction de la zone commerciale de Charmes ?

Numéro	Thématique	Commentaire / Remarque / proposition
21	Mobilités	Création d'un vrai rond-point giratoire avec îlot central et des cédez le passage
22	Commerces	Création d'un marché couvert et d'un magasin de vente de produits locaux et en direct (voir Bouxurulles)
23	Équipements et services publics	Avoir une piscine destinée à la natation et à ceux qui souhaitent apprendre à nager (écoles, collège). Obligé d'aller à Nancy ou Épinal sinon...
24	Équipements et services publics	Un marché couvert place du Chaldron dans l'ex-caserne des pompiers
25	Mobilités	Trottoir partagé sur la rue Claude Barrès: piste cyclable et piéton. Du fait de l'étroitesse du trottoir à certains endroits, il est crucial d'avoir une signalisation verticale sur les nombreux poteaux d'éclairage. Le but étant de desservir depuis le Bd Nestor Eury (là où la piste cyclable arrive) la zone artisanale de l'Hermitage.
26	Équipements et services publics	Rééquiper le stade avec des modules de sport extérieurs. Avec toilettes accessibles.
27	Équipements et services publics	Création d'un city stade aux charmottes pour les enfants du secteur
28	Cadre de vie	Installation d'une ou deux poubelles publiques dans la rue Didierjean. Beaucoup de déchets dans cette rue, dans les haies ou sur les murettes des habitations privées, des personnes qui repartent du Lidl...
29	Mobilités	Bonjour, les problèmes rencontrés rue Frédéric Chopin sont : la hausse massive des camions qui circulent, le non-respect des limitations de vitesse (30km/h) qui engendrent du bruit et un niveau de danger malgré le dos d'âne.
30	Équipements et services publics	Rééquiper le stade de module de musculation extérieur. Toilettes publiques.
31	Cadre de vie	Améliorer l'éclairage dans la zone, avec les activités de la maison des associations, ce serait utile pour se sentir plus en sécurité
32	Équipements et services publics	Utiliser ce bel espace pour développer un terrain type pumptrack pour que les enfants s'y amusent en vélo
33	Mobilités	Création d'une piste cyclable pour relier le Haut du Mont à Charmes
34	Mobilités	Doublon avec 33
35	Stationnement	Supprimer le stationnement en place bleu au profit d'un système de places payantes sur les places bleues actuelles et sur la place de l'église (comme la ville d'Épinal ou de Nancy avec 1h gratuite) et la mise en place d'un système d'abonnement pour les résidents du centre-ville afin d'éviter en cas d'oubli de bouger un véhicule toutes les 1h30 d'être verbalisé de 35€ de FPS.
36	Logements	Comme la ville d'Uxegney, destruction de la friche industrielle au profit de la construction d'un quartier résidentiel et commercial. Garder un bâtiment avec une cheminée pour créer une nouvelle salle des fêtes pour la ville.
37	Environnement	Création d'un dépôt de déchets végétaux de type légumes et fruits (géré par la mairie) pour une valorisation en compost et une revente aux particuliers
38	Environnement	Installer des détecteurs de présence sur les lampadaires afin de réduire la pollution lumineuse et la consommation électrique

Numéro	Thématique	Commentaire / Remarque / proposition
39	Équipements et services publics	Organiser une discussion avec les propriétaires des forêts et terrains afin d'y tracer un parcours de santé
40	Environnement	Couvrir cette piscine à ciel ouvert qui a bénéficié d'une subvention lors de la création sans penser à l'impact financier de la commune, qui au lieu d'injecter des milliers d'euros chaque année pour maintenir en état suite à l'hivernation, pourrait l'investir dans une structure autoportante en bois avec un toit en couvert végétal ou avec des panneaux photovoltaïques.
41	Mobilités	Remplacer une partie du sel de déneigement par des gravillons qui en plus d'apporter du grip lors du gel de la neige fondue par le sel, peuvent aussi être réutilisés après récupération par la balayeuse. Enfin réduit la corrosion et la saturation des sols en iode.
42	Autre	Davantage de communication au sein de la ville serait une bonne chose avec plus de proximité (meilleure circulation de l'information, une page Facebook alimentée plus régulièrement...)
43	Autre	Que va devenir l'ancien LEP ? Il donne une image sinistre de la ville depuis la gare...
44	Emplois et activités économiques	Mettre à disposition une recyclerie - afin de valoriser les objets encore en bon état, mais jetés par défaut au rebut et brûlés. Ce qui pourrait également créer des emplois.
45	Mobilités	Assurer la sécurité des cyclistes sur le pont, avec une Chaussée à Voie Centrale Banalisée (Chaucidou))
46	Commerces	Réhabiliter les vitrines fantômes (Dalex et autres = image de la désertification du centre-ville et de sa déchéance dans la saleté et la nonchalance.
47	Commerces	Conserver le marché sur cette place et le redynamiser en incitant d'autres commerces à s'y installer comme un poissonnier par exemple qui serait le bienvenu le vendredi
48	Stationnement	Dans le cadre du développement des mobilités douces à Charmes, installer des stationnements dédiés pour le parcage des vélos près des commerces.
49	Commerces	Revitaliser les petits commerces en proposant des boutiques "éphémères" dans les locaux vides qui ne manquent pas (incitation financière par le biais de loyers attractifs permettant à un commerce de s'installer provisoirement dans un premier temps
50	Cadre de vie	Redynamiser cette gare en lui conférant un caractère de rencontres, d'échanges et d'animations diverses.
51	Cadre de vie	Rendre accessible et attractif le chemin de ronde sur les remparts et aménager la vue sur la Moselle
52	Stationnement	Le site de l'ancienne école St Nicolas étant remis en vente, son acquisition par la commune solutionnerait le problème du stationnement en centre-ville
53	Stationnement	Doublon avec 35
54	Équipements et services publics	Réfection de la piste d'athlétisme avec éclairage pour les entraînements du soir et local avec vestiaires et douches.
55	Équipements et services publics	Créer une aire de camping-car lorsque la piste d'athlétisme du collège sera rénovée. Intégrer des sanitaires et une placette de convivialité au centre. Sur l'aire actuelle, aménager des quais et une promenade, créer des événements estivaux (musiques, marché) et permettre à des terrasses de s'installer pour boire un verre

Numéro	Thématique	Commentaire / Remarque / proposition
56	Équipements et services publics	Réfection de la piste d'athlétisme et création d'un local avec douches et vestiaires.
57	Cadre de vie	Garder les places de parkings pour la vitalité des commerces et améliorer l'espace de convivialité notamment pour les seniors qui veulent se retrouver et voir du monde
58	Cadre de vie	Doublon avec 57
59	Équipements et services publics	Plusieurs cours de danse ont lieu dans la maison des associations, mais il manque des miroirs dans la salle avec les barres
60	Logements	Le quartier est assez vétuste, il serait utile de mettre le réseau électrique en souterrain (coupure régulière en aléas climatiques, accident dangereux), de rendre la fibre accessible (coupure internet régulière), et un agent Veolia venu récemment pour évaluer notre conformité de raccord au réseau d'eau nous a fait part des problèmes chez nous et les voisins.
61	Cadre de vie	L'entrée de ville est affreuse !!! Et c'est la seule image médiocre que les visiteurs retiennent de Charmes. Il faut totalement la revoir
62	Environnement	Nettoyage de cette zone de forêt qui est malheureusement un dépotoir.
63	Patrimoine et culture	La filature de Charmes est l'un des derniers témoignages de la prospérité industrielle qu'a connus la ville. Faire table rase est une méthode dépassée... Voyez ce qui a été fait à la filature de la Madeleine à Remiremont : tout a été rasé sauf une cheminée pour construire un écoquartier (pour rappel, le but d'un écoquartier est notamment de lutter contre le gaspillage des ressources). Au final la cheminée a été jugée dangereuse et rasée aussi. Donc l'existant a été mis à la poubelle et on a construit du neuf à la place. Uxegney ce n'est pas mieux. La filature a laissé place à du pavillonnaire sensé être à prix abordable, mais le coût de la démolition a ensuite été répercuté sur le prix, rendant les logements beaucoup moins accessibles... Charmes se démarquera à faire l'effort de proposer un vrai projet écoresponsable, conçu avec le patrimoine bâti existant. Comme ce qui a été fait après-guerre lors de la reconstruction du clocher de l'église par exemple."
64	Environnement	Quelle tristesse de voir tout ce pavillonnaire s'étaler en périphérie de la ville. Depuis des années, il est question de lutter contre l'étalement urbain, et la désertification des centre-villes. À Charmes on est en train de construire à tout va des zones pavillonnaires, des zones d'activité, les médecins sont partis du centre-ville et les nombres d'espaces de commerces autour de la place sont vides depuis des années car partis en périphérie. À croire que les politiques urbanistiques font tout pour que l'on ait à prendre la voiture. Si on ajoute la montée du prix de l'essence, on se rend compte que l'on marche sur la tête.
65	Équipements et services publics	Faire un pôle municipal unique, avec administration, comptabilité et services techniques réunis à une seule et même place, évitant tant pour les habitants que pour le personnel municipal de se déplacer entre 3 sites différents
66	Autre	Les problèmes fréquemment rencontrés sont les nuisances sonores. Personne ne respecte les horaires des tontes et autres travaux de jardinage (les midis, tôt le matin vers 8h le samedi...). Sans oublier le stand de tir où les adeptes s'initient
67	Mobilités	Améliorer la circulation des vélos vers le centre-ville
68	Environnement	Création d'une mare pédagogique à destination des écoles, des habitants et des touristes.
69	Environnement	Réaménagement du tour de l'étang : tables, bancs, chemin, parcours d'orientation.
70	Environnement	Entretien l'arboretum au bord du canal : replanter des arbres et remettre les panneaux détériorés.

Numéro	Thématique	Commentaire / Remarque / proposition
71	Cadre de vie	Revégétaliser les 2 cours de l'école Henri Breton.
72	Environnement	Revégétaliser le parc pour recréer de la biodiversité dans la commune.
73	Autre	Développer la fibre dans le quartier déjà très mal desservi par l'ADSL
74	Commerces	Mettre des photos anciennes sur les friches commerciales et sur les fenêtres bouchées par des parpaings à la salle de l'Espée), Ce serait mieux pour le tourisme
75	Mobilités	Place de l'hôtel de ville. La réaménager en lui redonnant le jet d'eau avec de la place autour et laisser des places de parking autour, faire un joli et vrai parking à vélo (là ou place di Chaldron ou de l'Espée. Y réfléchir aussi pour la zone commerciale de l'Hermitage, au cimetière et peut-être en consultant les cyclistes carpinien
76	Mobilités	Réaménagement total de la voirie. Création de trottoirs
77	Mobilités	Création d'une navette desservant la gare et coordonnées avec les horaires des trains en partance pour Nancy ou Épinal les matins et soirs
78	Environnement	Dans le quartier et de manière plus générale, procéder à la plantation de nombreux arbres !!! Charmes doit être une ville verte !!!
79	Mobilités	Ouvrir officiellement l'allée Montchablon aux vélos pour rejoindre le chemin de défrètement, sécuriser la rue Foch (route de Brantigny) pour la même raison. Quant au centre-ville, il y a une vraie réflexion à mener avec les utilisateurs du vélo
80	Stationnement	Il serait bien d'avoir le parking du complexe sportif en bon état (sans nid de poule) et qui soit tracé, les gens se garent dans tous les sens.
81	Cadre de vie	Supprimer les camping-cars de cet endroit et aménager un parc fleuri et arboré
82	Équipements et services publics	Bravo pour l'aménagement de la maison des associations :)
83	Cadre de vie	Diminuer la puissance de cet éclairage public qui flashe dans ma chambre. Il est impossible dormir fenêtre ouverte en été. Intervenir également sur le pylône, car des fils semblent commencer à se détacher. Merci :)
84	Patrimoine et culture	Table chronologique à la façon table d'orientation émaillée, présentant l'histoire de la ville (son château, ses sièges, le traité de Nancy, les guerres...) en utilisant les cartes, peintures et documents iconographiques des archives, réhabilitation du petit jardin pour en faire un point de départ touristique (à côté de l'aire de camping-car)
85	Environnement	On pourrait dans cet espace et sur le parking installer des bacs de jardins partagés, avec des plantes aromatiques, fraises...
86	Mobilités	Sécurité routière. Vidéo verbalisation pour les bons respects des stops, vitesses excessives et circulation des poids lourds (imposer au Leclerc de faire respecter auprès de leurs chauffeurs le Code de la route). Verbalisation des moto-cross
87	Stationnement	Refaire les rues et trottoirs ainsi que les éclairages et alimentation électricité et téléphone. Création de parkings à la place de vieux garage abandonné
88	Cadre de vie	Rue de la voirie : Créer un trottoir
89	Cadre de vie	Améliorer les sentiers et chemins de promenade autour du Monument de Lorraine
90	Cadre de vie	Création d'un seul complexe scolaire qui regroupe l'ensemble des écoles, le périscolaire et la cantine

Numéro	Thématique	Commentaire / Remarque / proposition
91	Stationnement	Trop de zone bleue. Toutes nos rues gratuites sont occupées. Impossible de rentrer chez soi
92	Logements	La rue république demande un coup de neuf
93	Logements	Doublon avec 92
94	Environnement	Mettre des champignons en automne ;-p
95	Environnement	Création d'un espace vert récréatif et de convivialité pour les carpiens et carpiennes le long du sentier des remparts et même tout le long du canal des Moulins.

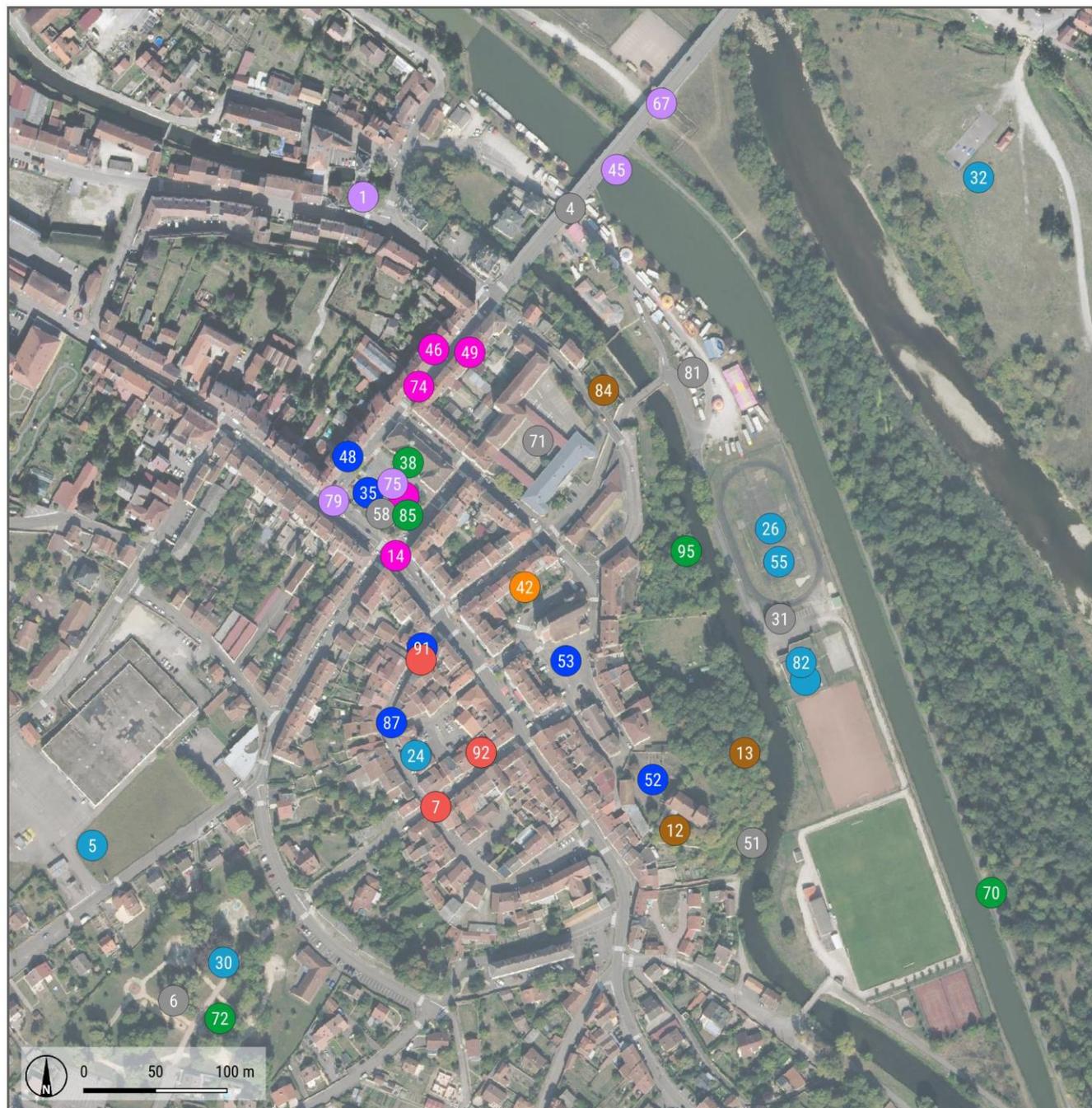
## Projet stratégique et pré-opérationnel de revitalisation de la commune de Charmes

### Remarques collectées sur le portail cartographique en ligne

#### Secteur Centre-ville

##### Thématiques

- Stationnement
- Patrimoine et culture
- Mobilités
- Logements
- Équipements et services publics
- Environnement
- Emplois et activités économiques
- Commerces
- Cadre de vie
- Agriculture, circuits courts et produits locaux
- Autre



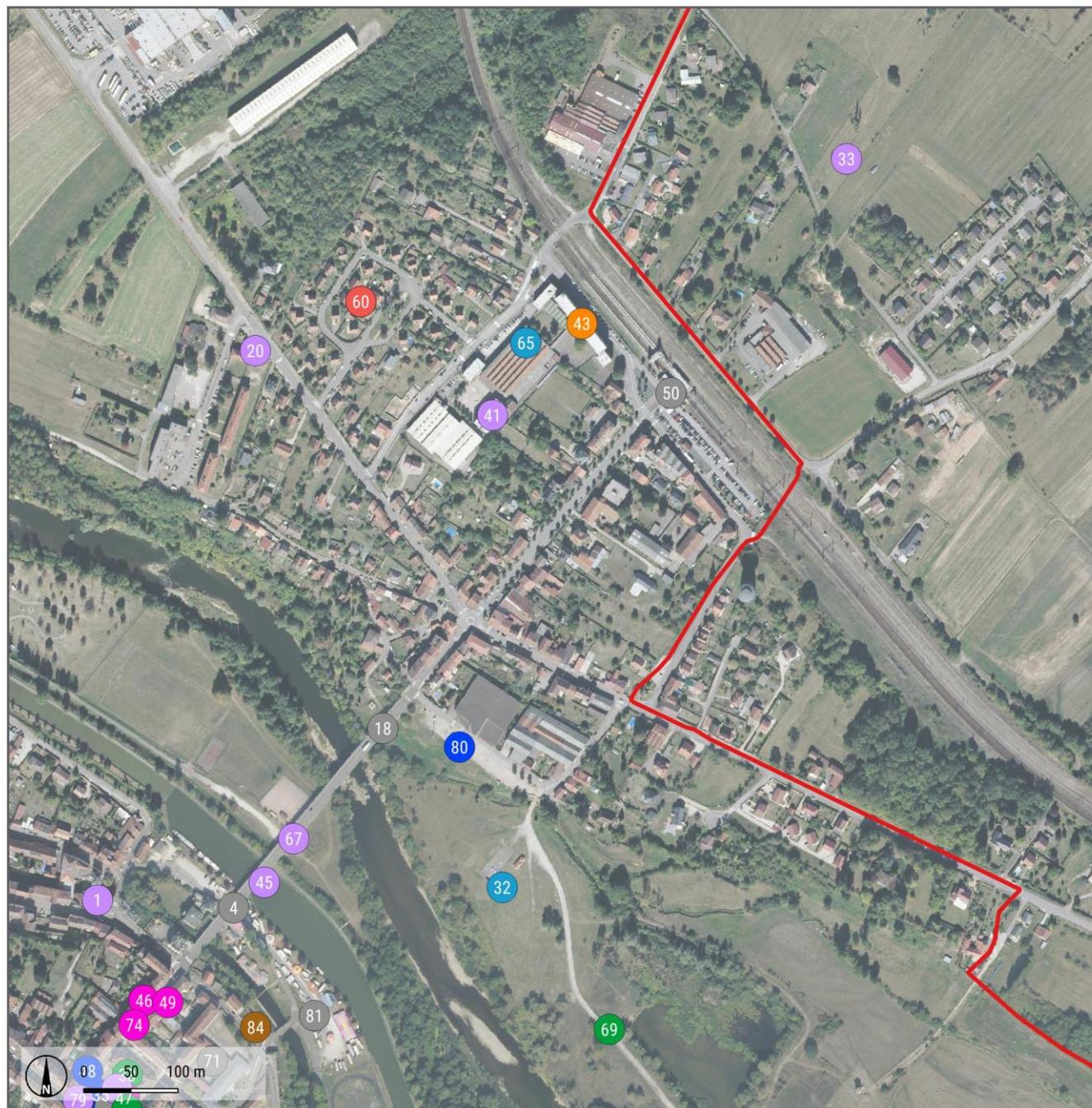
## Projet stratégique et pré-opérationnel de revitalisation de la commune de Charmes

### Remarques collectées sur le portail cartographique en ligne

#### Secteur Rive Droite

##### Thématiques

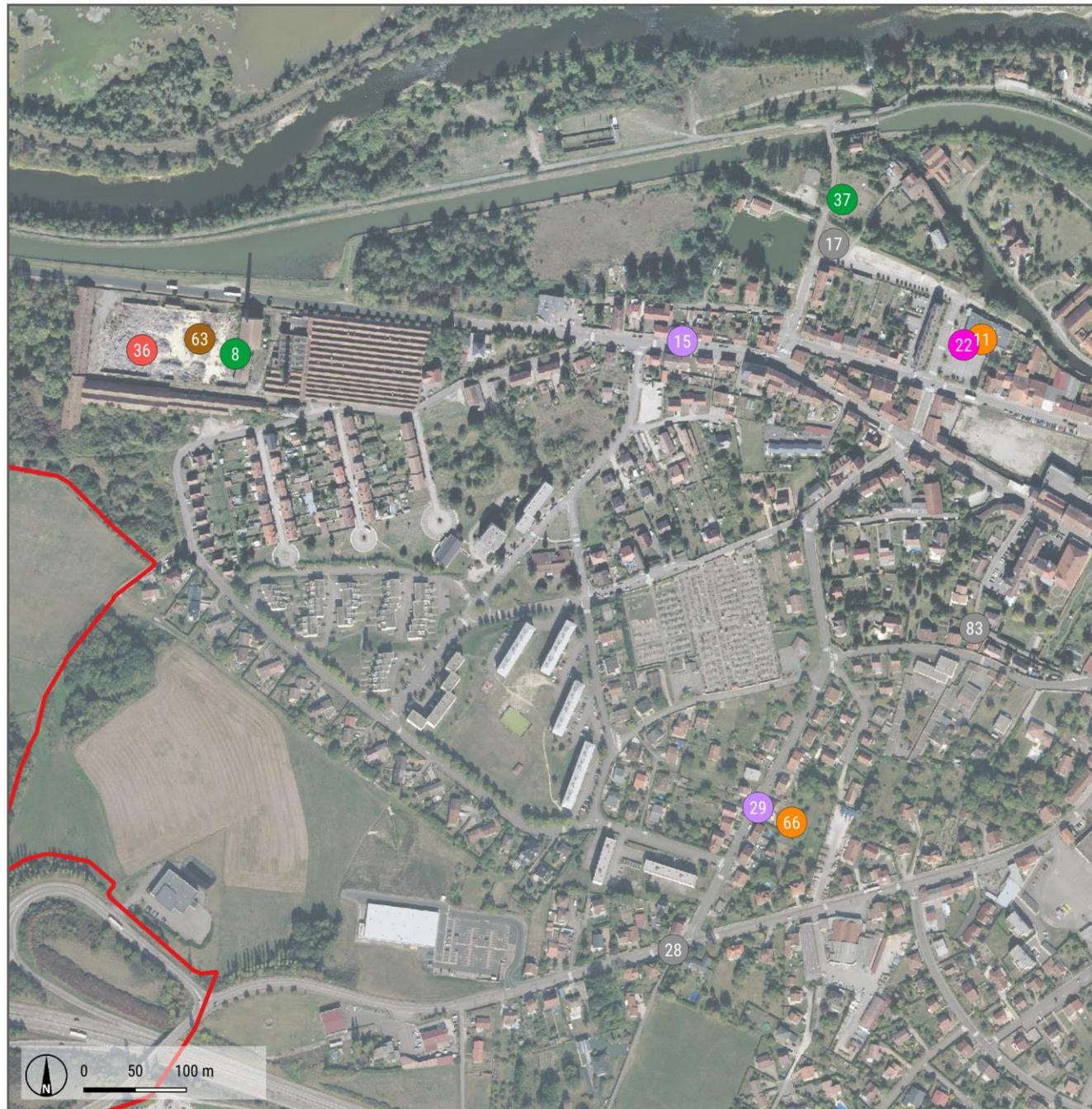
- Stationnement
- Patrimoine et culture
- Mobilités
- Logements
- Équipements et services publics
- Environnement
- Emplois et activités économiques
- Commerces
- Cadre de vie
- Agriculture, circuits courts et produits locaux
- Autre



## Projet stratégique et pré-opérationnel de revitalisation de la commune de Charmes

### Remarques collectées sur le portail cartographique en ligne

#### Secteur Ouest



#### Thématiques

- Stationnement
- Patrimoine et culture
- Mobilités
- Logements
- Équipements et services publics
- Environnement
- Emplois et activités économiques
- Commerces
- Cadre de vie
- Agriculture, circuits courts et produits locaux
- Autre



## Projet stratégique et pré-opérationnel de revitalisation de la commune de Charmes

### Remarques collectées sur le portail cartographique en ligne

#### Secteur Sud

##### Thématiques

- Stationnement
- Patrimoine et culture
- Mobilités
- Logements
- Équipements et services publics
- Environnement
- Emplois et activités économiques
- Commerces
- Cadre de vie
- Agriculture, circuits courts et produits locaux
- Autre



## Projet stratégique et pré-opérationnel de revitalisation de la commune de Charmes

### Remarques collectées sur le portail cartographique en ligne

#### Secteur Sud-Ouest

##### Thématiques

- Stationnement
- Patrimoine et culture
- Mobilités
- Logements
- Équipements et services publics
- Environnement
- Emplois et activités économiques
- Commerces
- Cadre de vie
- Agriculture, circuits courts et produits locaux
- Autre



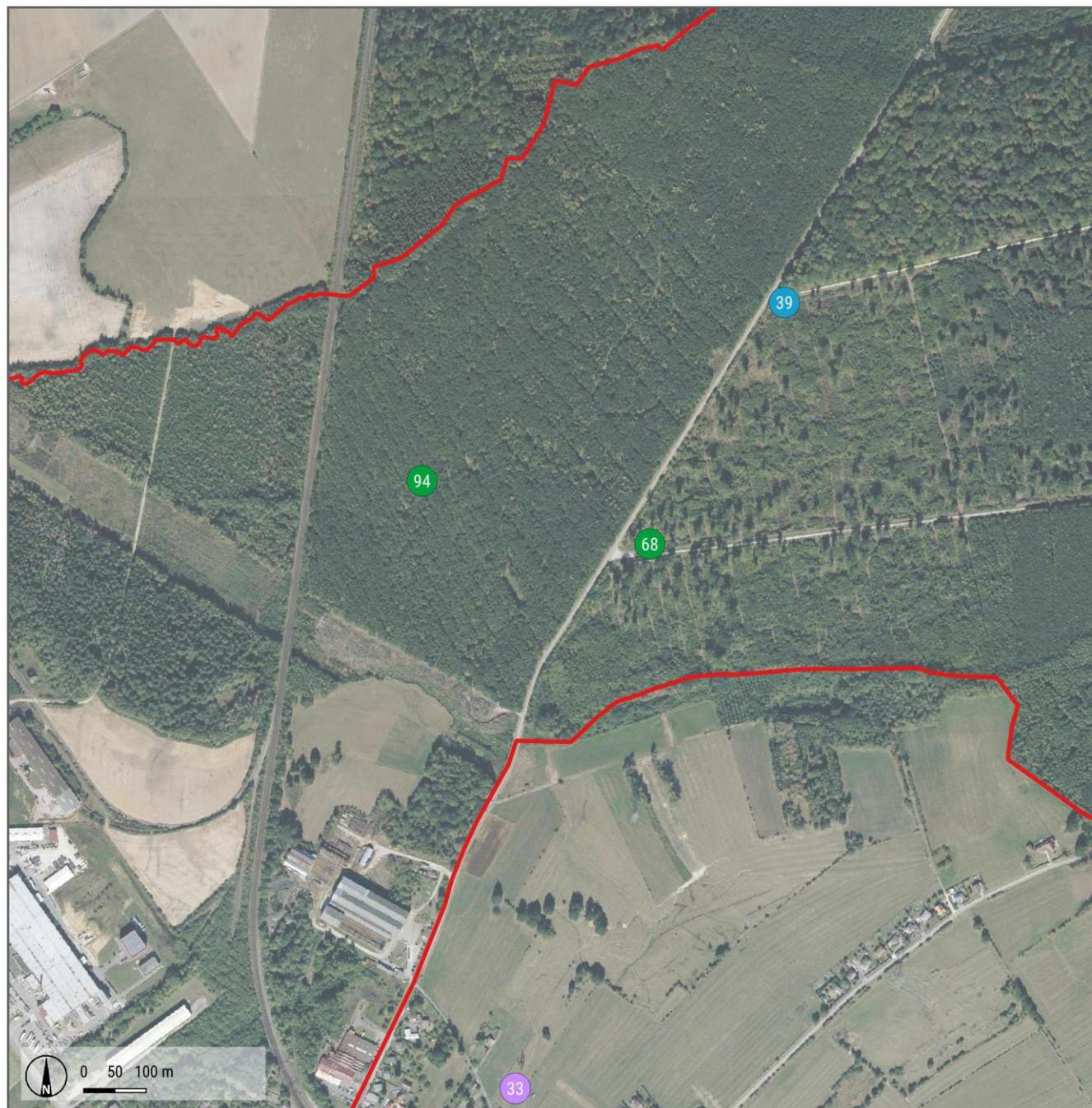
## Projet stratégique et pré-opérationnel de revitalisation de la commune de Charmes

Remarques collectées sur le portail  
cartographique en ligne

Secteur Bois de Charmes

### Thématiques

- Stationnement
- Patrimoine et culture
- Mobilités
- Logements
- Équipements et services publics
- Environnement
- Emplois et activités économiques
- Commerces
- Cadre de vie
- Agriculture, circuits courts et produits locaux
- Autre



## 3.2. Synthèse des contributions des boîtes à idées

Boîtes à idées	Commentaire / Remarque / proposition
Physique	La rue du 11 novembre 1918 est en très mauvais état. Un projet de rénovation avait été évoqué dans un article de Vosges Matin en 2019.
Physique	Les logements du centre-ville ne sont pas attractifs : manque de stationnement, nuisances sonores, bâti dégradé... La ville doit s'emparer du programme Petites Villes de Demain pour étudier les possibilités de restauration des façades, d'isolation des logements... Il n'y a pas de réseau d'évacuation des eaux pluviales en centre-ville. Aussi, les caves sont régulièrement inondées en cas de pluie Les caves du centre-ville sont envahies par les rats depuis la démolition du bâtiment des anciennes brasseries rue du Patis
Physique	Manque de place de stationnement près des écoles, bibliothèques... Il faudrait couvrir la piscine et aménager un parcours de santé, comme à Thaon Demande de pistes cyclables dans Charmes et vers les villages alentour
Physique	Supprimer les zones bleues, sauf sur la place H. Breton Avoir un manager de centre-ville et moins de vitrines vides Faire de belles entrées de ville
Physique	Plusieurs commerces/services manquent à Charmes : fromager, poissonnier, gynécologue, réparateur de vélo, tours de bateau sur le canal en été
Physique	Construire une école maternelle pour remplacer celle du centre qui n'est plus adaptée Ajouter des poubelles publiques, beaucoup et partout
Physique	Supprimer les zones bleues, sauf sur la place H. Breton
Physique	<u>Centre-ville :</u> Embellissement du centre-ville (alignements d'arbres, fontaine...) Apaisement de la circulation : moins de place pour la voiture et plus pour le vélo ou le piéton Plus de commerces, lutter contre la vacance et empêcher la transformation de magasins en logements, relancer l'association des commerçants Animer davantage le centre : marché, fêtes... Étendre le centre-ville en direction du Match pour relier ces 2 pôles <u>Mobilité :</u> Créer une piste cyclable entre Charmes et Vincey Faire respecter les limitations de vitesse <u>Gare</u> Relier la gare au centre-ville par des navettes électriques calées sur les horaires des trains Aménager un pôle tertiaire <u>Patrimoine :</u> Aménager les abords des bâtiments patrimoniaux Réfléchir au devenir de l'ancienne filature Valoriser les espaces naturels par des sentiers et boucles de randonnées

Boîtes à idées	Commentaire / Remarque / proposition
	<p>Reprendre en main la colline du Haut du Mont (dégager la vue, replanter des vergers...)  Créer des zones de maraichage et jardins potagers  <u>Enseignement et emplois</u>  Compenser la fermeture du Lycée professionnel par une unité de formation ou d'apprentissage  Valoriser et structurer davantage la filière bois  Attirer des activités tertiaires manquantes : santé, commerces, bureaux...</p>
Électronique	<p><u>Propositions :</u>  Dans nos écoles : escaliers avec table de multiplication, fresque historique, citations sur les murs...  Dans nos rues : anecdotes sur des panneaux, façades en trompe-l'œil, passage piéton humoristique.  Pour les gens seuls : Repas de Noël ou de St Valentin....  Vitrines vides peintes en trompe-l'œil  Planter un sapin sur la place de la mairie plutôt que d'en couper un tous les ans.</p>
Électronique	<p>Notre ville a un style Post Art Déco unique et en faire un atout serait une idée intéressante pour redynamiser le centre-ville et la ville. Comme certains ont des villes médiévales ou Renaissance, nous aurions une ville post Art Déco ou Reconstruction. Dans cette optique, il ne faudrait pas toucher à l'ex caserne des pompiers qui en fait partie : réalisation quasi unique dans les Vosges de Mr Anderson qui travaillait pour le cabinet Mougnot. La caserne en marché couvert, cela vous dit ?</p>
Électronique	<p>Accélérer le déploiement de la fibre optique, et grandement !  Facteur d'attractivité aussi bien pour les entreprises que pour les particuliers, c'est un critère déterminant dans un choix d'implantation d'un site industriel, ou d'une activité artisanale, ou tout simplement d'un achat immobilier.  Le délai de 2023 annoncé par Losange (contre 2021 il y a peu) est un pur scandale...</p>
Électronique	<p>Il serait opportun d'aider à l'ouverture d'un ophtalmologiste. Les gens du secteur sont obligés d'aller sur Épinal ou Nancy</p>
Électronique	<p>Salle d'exposition et de vente de créations artisanales et/ou artistiques locales (bijoux, cosmétiques, peintures, gravures, couture, tricot etc.) avec rotation des artisans/artistes pour maintenir le local ouvert régulièrement.</p>
Électronique	<p>Distribution d'un bulletin d'informations sur Charmes et ses alentours, à l'image de ceux de la CAE et du Grand Est. Par exemple, pour expliquer les travaux prévus ou en cours, les entreprises récemment installées... En effet, beaucoup d'infos sont relayées via les réseaux sociaux, notamment Facebook mais de nombreuses personnes n'y ont pas accès.</p>
Électronique	<p>La vidéo en ligne (site de la mairie) sur les petites villes de demain nous parle de la participation d'habitants motivés, Ce serait une bonne idée. Parler vélos dans la ville quand on ne pratique pas me paraît un peu absurde. Par contre, les utilisateurs et utilisatrices du vélo à Charmes ont des idées. La mobilité douce a une grosse part dans ce projet.</p>
Électronique	<p>Un problème important est celui des ordures ménagères, surtout en centre-ville. Pourquoi ne pas étudier des coffres souterrains comme il y a dans beaucoup de villes ? Il faut savoir qu'à la reconstruction, les architectes ne se sont jamais imaginé l'importance qu'allaient prendre les déchets, ni l'importance des suremballages. Dans des lieux extérieurs au centre-ville, il pourrait y avoir des petits chalets en bois avec toits ou sans toits pour les sacs poubelles et jaunes. Dans les quartiers le plus anciens, la place pour tous ces sacs n'est pas prévue non plus.</p>
Électronique	<p>Les friches commerciales sont démoralisantes pour les habitants et touristes. Pourquoi ne pas les faire nettoyer et mettre des photos du Charmes ancien sur ces vitrines en attendant qu'elles reprennent vie autrement ? Les images ne manquent pas au Conservatoire du patrimoine.</p>

Boîtes à idées	Commentaire / Remarque / proposition
	Les parpaings sur les côtés de la salle de l'Espée pourraient aussi être camouflés par des photos anciennes. Le désherbage des pavés des rues qui contournent cette salle devrait rentrer dans le programme municipal d'entretien de la ville.
Électronique	Une aide à la réfection des façades pour mettre en valeur les anciennes demeures de Charmes. Certains quartiers sont très anciens mais tellement tristes que si les habitants obtenaient une subvention pour rafraîchir toutes ces vieilles pierres nous aurions une plus belle ville.
Électronique	Créer des boutiques éphémères pour revitaliser les petits commerces. Réhabiliter les friches commerciales qui donnent une image négative du dynamisme de Charmes. Favoriser l'utilisation du vélo en ville, aménagements cyclables, sécurisation, stationnement dédié, promotion du vélo en participant à des journées nationales en faveur des déplacements à vélo, formation d'IMV mise en œuvre d'écoles de vélos en classes de primaires,
Électronique	La mise en place d'une navette ou d'un bus de ville qui passerait par les endroits reculés de Charmes par le centre-ville pour finir par aller droit vers la zone commerciale (Leclerc, Aldi, Action,). Ce serait très pratique pour les personnes qui ne bénéficient pas du permis de conduire et qui souhaiteraient aller d'un point A à un point B assez éloigné facilement et avec des horaires réguliers. Cette idée permettrait aussi de limiter les émissions de Co2 et impliquerait Charmes dans l'écologie !!
Électronique	J'aimerais des pistes cyclables et des parkings à vélos pour aller du centre-ville à la zone commerciale ou à la gare. Des idées seraient bienvenues pour accrocher la laisse de nos chiens devant les commerces. Des aires de pique-nique pourraient être installées à plusieurs endroits de la ville
Électronique	Mise en place d'un drive sur le supermarché E. Leclerc. Renouvellement et enrichissement du marché de Noël place Henri Breton.
Électronique	Je travaille sur Vandoeuvre à la MJC lorraine et nous avons ouverts depuis 2016 plus de 14 repair café sur la métropole du Grand Nancy. ( <a href="http://www.repairgrandnancy.fr">www.repairgrandnancy.fr</a> ) Ces ateliers ont pris une place importante auprès des nancéiens et sur l'agglomération tellement il y a de la demande. Ce sont de véritables moments de convivialité. Il serait bien d'en ouvrir un sur Charmes.
Électronique	Peut être faudrait-il prévoir de mettre des vidéos de surveillance dans le parc des enfants, ou un passage plus régulier des forces de l'ordre, hier encore il y avait des adolescents en train de se lancer des cannettes de bière en verre qui explosent et mettent du verre partout, ce qui peut être dangereux pour les enfants
Électronique	Cela fait 40 ans que je traverse 4 fois par jour le pont pour me rendre à mon travail. Je suis seulement à 2 kilomètres et je n'ose plus prendre mon vélo car j'ai trop peur de me faire renverser par les camions ou voitures. Il manque vraiment des pistes cyclables sécurisées à Charmes. De plus revoir les sens de circulation ne serait pas un luxe. Un parcours de santé avec des appareils de musculation le long du canal pourrait être très sympa...
Électronique	Je pense que le problème du médical et paramédical est toujours présent. 3 mois pour avoir un rendez-vous chez le kiné des orthophonistes et médecin qui ne prennent plus de nouveau patient. Agrandir encore ou refaire une maison de santé pour élargir l'offre
Électronique	Il faudrait prévoir un peu plus d'éclairage à certains endroits
Électronique	Une Librairie papeterie serait la bienvenue cela rendrait bien des services. Et un Mac Do pour la jeunesse.
Électronique	Réhabiliter l'arboretum du canal : taille des arbres (complètement délaissés actuellement) : rénovation des affichages, améliorer en ajoutant des infos sur la faune et la flore du lieu.
Électronique	Une épicerie fine ou on pourrait trouver des produits locaux et une fromagerie.

Boîtes à idées	Commentaire / Remarque / proposition
Électronique	Parcours de santé ludique dans les bois
Électronique	<p>Une piste cyclable qui irait de la zone de l'Hermitage (Leclerc) jusqu'au quartier des folies et jusqu'à la gare.</p> <p>Même étendue jusqu'à Vinceny car régulièrement des piétons marchent sur la RN à toute heure. Du coup, installer des attaches vélos où poser les vélos devant les magasins ou un groupe de magasins.</p> <p>Quelques crochets pour attacher la laisse de son chien devant les boulangeries par exemple</p> <p>Plus de tables de pique-nique aux beaux endroits de la ville</p>

# 4.Compte-rendu d'échanges complémentaires

## Chambre d'Agriculture des Vosges

**Julie Locqueneux - Conseillère Développement Local et Chef du Pôle Bois & Territoire**

### Domaine d'intervention de la Chambre d'Agriculture

La Chambre d'agriculture des Vosges intervient auprès des collectivités via son programme Terralto.

Elle intervient particulièrement sur plusieurs sujets

- Médiation foncière, dans le cadre de l'élaboration des PLU(i) et des SCoT, ainsi que lors des diagnostics de Projet Alimentaire Territorial.
- Préservation de la biodiversité, via des actions sur les vergers, l'agroforesterie ou le soutien à la replantation de haies. Elle gère par ailleurs l'école d'horticulture et de paysage de Roville-aux-Chênes
- Soutien à la production et la distribution locale, via notamment la marque « je vois la vie en Vosges », le Label « Bienvenue à la ferme ».

### Spécificités de Charmes

A Charmes, l'activité agricole est concentrée autour des activités d'élevage bovin et de production laitière. La diversification est limitée.

Il existe toutefois un enjeu de diversification sur le territoire. Le PETR est actuellement en train de réaliser un Projet Alimentaire Territorial. Dans le cadre de ces travaux, il a notamment été mis en avant un déficit de production sur la filière légumière. Il n'existe pas réellement de filière maraichère dans les Vosges. Une demande existe pourtant du côté des producteurs, mais elle se heurte à un manque de foncier. Le foncier idéal doit être situé à moins de 600m d'altitude, avec un accès à l'eau, un sol profond et une faible pente.

### Évolutions récentes

Les circuits courts sont peu développés dans le secteur de Charmes. On les trouve surtout en montagne.

Le bio se développe peu également.

Le nombre d'agriculteurs tend à diminuer, mais la pratique agricole reste dynamique et continue d'entretenir le paysage

L'agritourisme se développe surtout en montagne. A Charmes, le potentiel sur ce sujet semble limité.

## **Stéphane REBOURS – Brigadier-Chef Principal**

### Principale mission de la police municipale de Charmes

La mission principale de la police municipale de Charmes consiste à contrôler le stationnement automobile.

### Premier bilan de la zone bleue et offre de stationnement

La zone bleue existe depuis plusieurs années, mais elle n'est contrôlée que depuis 2020. Son périmètre a légèrement été réduit et elle est contrôlée de 9h à 18h.

Depuis la mise en place effective de la zone bleue, on ne note pas réellement de différence de fréquentation du centre-ville ni de report de stationnement problématique sur les espaces de stationnement non règlementés. On assiste même plutôt à une meilleure rotation des véhicules.

Aujourd'hui, l'offre de stationnement semble suffisante dans le centre de Charmes et les problèmes proviennent avant tout de comportements individuels.

On assiste à une sorte de « chassé-croisé » sur le stationnement : en journée ce sont des personnes extérieures à Charmes qui se stationne. Le soir, ce sont les habitants qui stationnent dans le centre-ville.

### Impact du marché hebdomadaire sur l'offre de stationnement

Le vendredi, lorsque le marché s'installe, 30 à 40 places disparaissent. Cela engendre un report de stationnement sur les espaces de stationnement proches, mais sans réelle saturation des parkings.

### Stationnement illicite

Dans le centre-ville, on n'observe pas réellement de stationnement illicite (sur trottoirs ou autres). Cela s'observe davantage en périphérie, mais la police fait preuve d'indulgence, tant que la circulation de piétons n'est pas remise en cause.

### Vidéosurveillance

30 caméras sont installées sur la commune. Elles ont permis de réduire les incivilités et facilitent les enquêtes.