

Inauguration de la Passerelle et pose de la 1^{ère} pierre du Pôle d'Échanges Multimodal du quartier centre gare de la ville d'Hazebrouck

Ce vendredi 9 juin, à 11h, aura lieu l'inauguration officielle de la passerelle et la pose de la 1^{ère} pierre du Pôle d'Échanges Multimodal par Valentin BELLEVAL, Président de la CCFI et Maire d'Hazebrouck. Cet événement marquant pour le territoire se fera en présence de François-Xavier BIEUVILLE, Sous-Préfet de l'Arrondissement de Dunkerque, Xavier BERTRAND, Président de la Région Hauts-de-France et Christian POIRET, Président du Département du Nord.

La passerelle Abbé Lemire, 1^{ère} étape du réaménagement du quartier centre gare d'Hazebrouck

Pour la 4^{ème} fois de son histoire, les voies ferrées ont accueilli une nouvelle passerelle qui permet de faire le lien entre le Nord et le cœur de ville d'Hazebrouck. Elle remplace celle inaugurée en 1924 par l'Abbé Lemire et répond aux enjeux de mobilité du 21^{ème} siècle avec l'installation de 4 ascenseurs et des accès aux quais directement depuis la passerelle.

Une prouesse technique et architecturale

Cet édifice est composé d'une arche « bow-string », conçue par l'architecte Pierre-Louis Carlier et construite par les entreprises Berthold et Baudin-Chateauneuf. Sa composition en acier a permis de réaliser un ouvrage d'une seule travée. L'assemblage des tabliers sur le chantier, de février à mars 2022, fut un moment remarquable avec pas moins de 6 convois exceptionnels. Une grue unique en Europe, d'une capacité de levage de 650 tonnes, a été mobilisée pour la pose de la passerelle, dans la nuit du 30 avril au 1^{er} mai 2022.

La passerelle en quelques chiffres :

- Poids : 250 tonnes.
- Longueur : 75 mètres de long entre les escaliers.
- Largeur : 3,5 mètres de large.
- Taille de l'arche : 15 mètres de haut à partir du tablier.

Une réussite partenariale

Ce projet est un exemple de réussite partenariale avec l'ensemble des acteurs, tant financier que technique : la Ville d'Hazebrouck, SNCF Réseau, la Région Hauts-de-France, l'Union Européenne via les fonds européens de développement régional, le Département du Nord et la CCFI. La réalisation du chantier a été confiée au groupement d'entreprises piloté par NGE, groupe français de BTP.

ARNEKE
BAILLEUL
BAVINCHOVE
BERTHEN
BLARINGHEM
BOESCHEPE
BOESEGHEN
BORRE
BUYSSCHEURE
CAESTRE
CASSEL
EBBLINGHEM
EECKE
FLETRE
GODEWAERSVELDE
HARDFORT
HAZEBROUCK
HONDEGHEM
HOUTKERQUE
LE DOULIEU
LYNDE
MERRIS
METEREN
MORBECQUE
NEUF BERQUIN
NIEPPE
NOORDPEENE
OCHTEZEELE
OUDEZEELE
OXELAERE
PRADELLES
RENESECURE
RUBROUCK
SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL
SAINTE-MARIE-CAPPEL
SAINT-JANS-CAPPEL
SERCUS
STAPLE
STEENBECQUE
STEENVOORDE
STEENWERCK
STRAZEELE
TERDEGHEM
THIENNES
VIEUX-BERQUIN
WALLON-CAPPEL
WEMAERS-CAPPEL
WINNF7FFI F

Le groupement se compose des entreprises suivantes :

- NGE Fondations, filiale de NGE
- NGE Génie Civil, filiale de NGE
- Baudin Chateauneuf Métalnord
- Berthold

Le budget total de l'opération, acquisitions foncières comprises, est de 10 739 419 euros. Pour cette opération, la CCFI a perçu plusieurs subventions : 3,3 millions d'euros de la Région Hauts-de-France au titre du PRADET, 3 millions d'euros de FEDER, 790 000 euros du Département du Nord. Le reste à charge de la CCFI sur cette opération est donc d'environ 3.6 millions d'euros soit 33.5 % du budget total.

ARNEKE
BAILLEUL
BAVINCHOVE
BERTHEN
BLARINGHEM
BOESCHEPE
BOESEGHM
BORRE
BUYSSCHEURE
CAESTRE
CASSEL
EBBLINGHEM
EECKE
FLETRE
GODEWAERSVELDE
HARDIFORT
HAZEBROUCK
HONDEGHEM
HOUTKERQUE
LE DOULIEU
LYNDE
MERRIS
METEREN
MORBECQUE
NEUF BERQUIN
NIEPPE
NOORDPEENE
OCHTEZEELE
OUDEZEELE
OXELAERE
PRADELLES
RENESECURE
RUBROUCK
SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL
SAINTE-MARIE-CAPPEL
SAINT-JANS-CAPPEL
SERCUS
STAPLE
STEENBECQUE
STEENVOORDE
STEENWERCK
STRAZEELE
TERDEGHEM
THIENNES
VIEUX-BERQUIN
WALLON-CAPPEL
WEMAERS-CAPPEL
WINNF7FFI F



Financiers et partenaires



MOE Etude



Directeur d'opération et maîtrise d'œuvre générale

SNCF RESEAU - INGENIERIE PROJETS MANCHE NORD
AGENCE PROJETS HAUTS-DE-FRANCE
TOUR DE LILLE - 3e Etage
100, BOULEVARD DE TURIN - 59777 EURAILLIE



Groupement d'entreprises



Emetteur document



Le pôle d'échanges multimodal, un projet structurant du territoire des Hauts-de-France

Pour conforter la ville d'Hazebrouck comme nœud ferroviaire stratégique à l'échelle régionale et nationale, la CCFI et ses partenaires se sont engagés dans la conception et la réalisation d'un Pôle d'Echanges Multimodal. 6^{ème} gare des Hauts-de-France avec plus de 6 500 montées et descentes/jour, 136 TER/jour et une desserte TGV depuis Paris, la gare d'Hazebrouck constitue un lieu d'échanges important, favorisant les mobilités alternatives et l'intermodalité. Après la mise en place de la passerelle Abbé Lemire, ce chantier du siècle se poursuit avec la construction du Pôle d'Echanges Multimodal.

Les aménagements du futur Pôle d'Echanges Multimodal :

> **un parking silo** de 550 places, sur 4 niveaux, réservé aux usagers du train.

Il sera équipé de 28 places dotées de bornes de recharge pour les véhicules électriques ainsi que 12 places pour les personnes à mobilité réduite.

> **une gare routière de 8 quais** pour accueillir le transit de 40 bus irriguant la CCFI.

> **un square**, qui aura une vocation de jardin d'attente et d'aire de jeux multigénérationnelle.

> **une placette urbaine dédiée** aux mobilités actives, desservie par la piste cyclable bidirectionnelle qui sera créée le long du boulevard Abbé Lemire, elle sera équipée d'un abri vélo sécurisé pour **60 vélos et des arceaux vélos en accès libre**.

> **un espace boisé** à l'est du site, traversée par un cheminement piéton



Planning prévisionnel du Pôle d'Échanges Multimodal

- Fin mars 2023 : démarrage de travaux
- Mai 2023 : Installation complète de la base vie
- Juin 2023 : Début des fondations
- Été 2023 : Travaux de voirie sur le boulevard Abbé Lemire
- Janvier 2024 : Fin du gros œuvre sur le parking
- Février 2024-Août 2024 : Espaces extérieurs (VRD, espaces verts) et étanchéité du parking, façades, corps d'état techniques, 2nd œuvre...
- Septembre 2024 : Fin des travaux

Partenaires et budget

L'Etat, au travers du fond national d'aménagement et de développement du territoire, le Département du Nord, au travers des Projets territoriaux structurants et l'Union Européenne avec le FEDER, se sont associés à la CCFI pour financer le pôle d'échanges multimodal.

Le marché de maîtrise d'œuvre a été attribué à Exploration Architecture, architecte mandataire. La réalisation du chantier a été confiée au groupement d'entreprises représenté par NGE, groupe français du BTP. Les entreprises réalisant les travaux sont les suivantes :

- NGE (gros œuvre)
- LOISON (menuiseries et bardage acier)
- BONNEL (plomberie, chauffage, climatisation, ventilation)
- CEGELEC (électricité)
- TK ELEVATOR (ascenseurs)
- EUROVIA et TERENCE (voirie et aménagements extérieurs)

Le coût total du projet du PEM s'élève à 9 912 081.99 € millions d'euros. Pour ce projet, la CCFI perçoit plusieurs subventions dont :

- 1 478 971€ par l'Etat au titre du Fonds National d'Aménagement et de Développement du Territoire
- 1 500 000 € par le Département du Nord au titre des Projets Territoriaux Structurants

Le reste à charge de la CCFI sur cette opération est donc d'environ 6 933 110,99 euros. La CCFI est en cours de constitution d'un dossier de demande de subvention FEDER pour la programmation 2021/2027 à laquelle le projet est pleinement éligible.

ARNEKE
BAILLEUL
BAVINCHOVE
BERTHEN
BLARINGHEM
BOESCHEPE
BOESEGHEN
BORRE
BUYSSCHEURE
CAESTRE
CASSEL
EBBLINGHEM
EECKE
FLETRE
GODEWAERSVELDE
HARDIFORT
HAZEBROUCK
HONDEGHEN
HOUTKERQUE
LE DOULIEU
LYNDE
MERRIS
METEREN
MORBECQUE
NEUF BERQUIN
NIEPPE
NOORDPEENE
OCHTEZEELE
OUDEZEELE
OXELAERE
PRADELLES
RENESECURE
RUBROUCK
SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL
SAINTE-MARIE-CAPPEL
SAINT-JANS-CAPPEL
SERCUS
STAPLE
STEENBECQUE
STEENVOORDE
STEENWERCK
STRAZEELE
TERDEGHEN
THIENNES
VIEUX-BERQUIN
WALLON-CAPPEL
WEMAERS-CAPPEL
WINN77FFI F

ARNEKE
BAILLEUL
BAVINCHOVE
BERTHEN
BLARINGHEM
BOESCHEPE
BOESEGHEN
BORRE
BUYSSCHEURE
CAESTRE
CASSEL
EBBLINGHEM
EECKE
FLETRE
GODEWAERSVELDE
HARDIFORT
HAZEBROUCK
HONDEGHEM
HOUTKERQUE
LE DOULIEU
LYNDE
MERRIS
METEREN
MORBECQUE
NEUF BERQUIN
NIEPPE
NOORDPEENE
OCHTEZEELE
OUDEZEELE
OXELAERE
PRADELLES
RENSCURE
RUBROUCK
SAINT-SYLVESTRE-CAPPEL
SAINTE-MARIE-CAPPEL
SAINT-JANS-CAPPEL
SERCUS
STAPLE
STEENBECQUE
STEENVOORDE
STEENWERCK
STRAZEELE
TERDEGHEM
THIENNES
VIEUX-BERQUIN
WALLON-CAPPEL
WEMAERS-CAPPEL
WINNF7FFI F

Financiers et partenaires				
				
Groupement architecte – Maîtrise d'œuvre				
				
Groupement d'entreprises				
				
Coordonnateur sécurité prévention santé et contrôleur technique SPS/CT				
				

A propos de la CCFI

La Communauté de communes de Flandre intérieure, née le 1^{er} janvier 2014, est située aux carrefours des pôles du Dunkerquois, de l'Audomarois, de la métropole Lilloise et de la Belgique.
Organisée autour des pôles urbains d'Hazebrouck, d'une part, de Bailleul et de Nieppe, d'autre part, la CCFI est composée de 50 communes et de 104 198 habitants sur un territoire principalement rural.
Deuxième Communauté de communes la plus peuplée de France, la CCFI déroule son projet de territoire autour de la transition écologique, de la filière agro-alimentaire, de la mobilité, des aménagements qui préparent l'avenir et développent son attractivité. Sa marque territoriale illustre son engagement quotidien au service des communes, des habitants et des acteurs du territoire « Cœur de Flandre ».

CONTACT PRESSE

Christopher Fauvargue, directeur adjoint de la communication CCFI
/ +33 (0)6 60 81 26 17 / cfauvargue@cc-flandreinterieure.fr

Jean Pierre Feramus, directeur de cabinet
/ +33 (0)6 61 58 45 05 / jpferamus@ville-hazebrouck.fr

Communauté de communes de Flandre intérieure
222 bis rue de Vieux-Berquin 59190 Hazebrouck
☎ +33 (0)3 74 54 00 59 / www.cc-flandreinterieure.fr