

Isère

Demi-échangeur à Reventin-Vaugris : le début des travaux annoncé fin 2023

Clémence Lena



Le demi-échangeur doit être construit au niveau de la barrière de péage de Reventin-Vaugris, en direction et en provenance de Lyon. Photo Le DL

Aussi attendu que [controversé](#), le projet de demi-échangeur au sud de Vienne, sur l'A7 au niveau de Reventin-Vaugris, devient de plus en plus concret. Après [la déclaration d'utilité publique](#) en octobre 2022, l'État et Vinci autoroutes ont lancé une commission locale de concertation. Lors de la dernière réunion, le maître d'ouvrage a annoncé que les travaux débuteraient fin 2023 avec le dévoiement des réseaux. Les travaux de grande masse, eux, devraient débuter début 2024, nous annonce Vinci autoroutes dans une interview. La mise en service de l'échangeur est annoncée pour 2027.

Rappelons que la commune de Reventin-Vaugris, qui s'oppose à l'implantation de l'infrastructure au niveau de la barrière de péage, a déposé trois [recours contre ce projet](#). Ces derniers ne sont pas suspensifs : tant qu'ils ne sont pas jugés, le projet peut se poursuivre.