

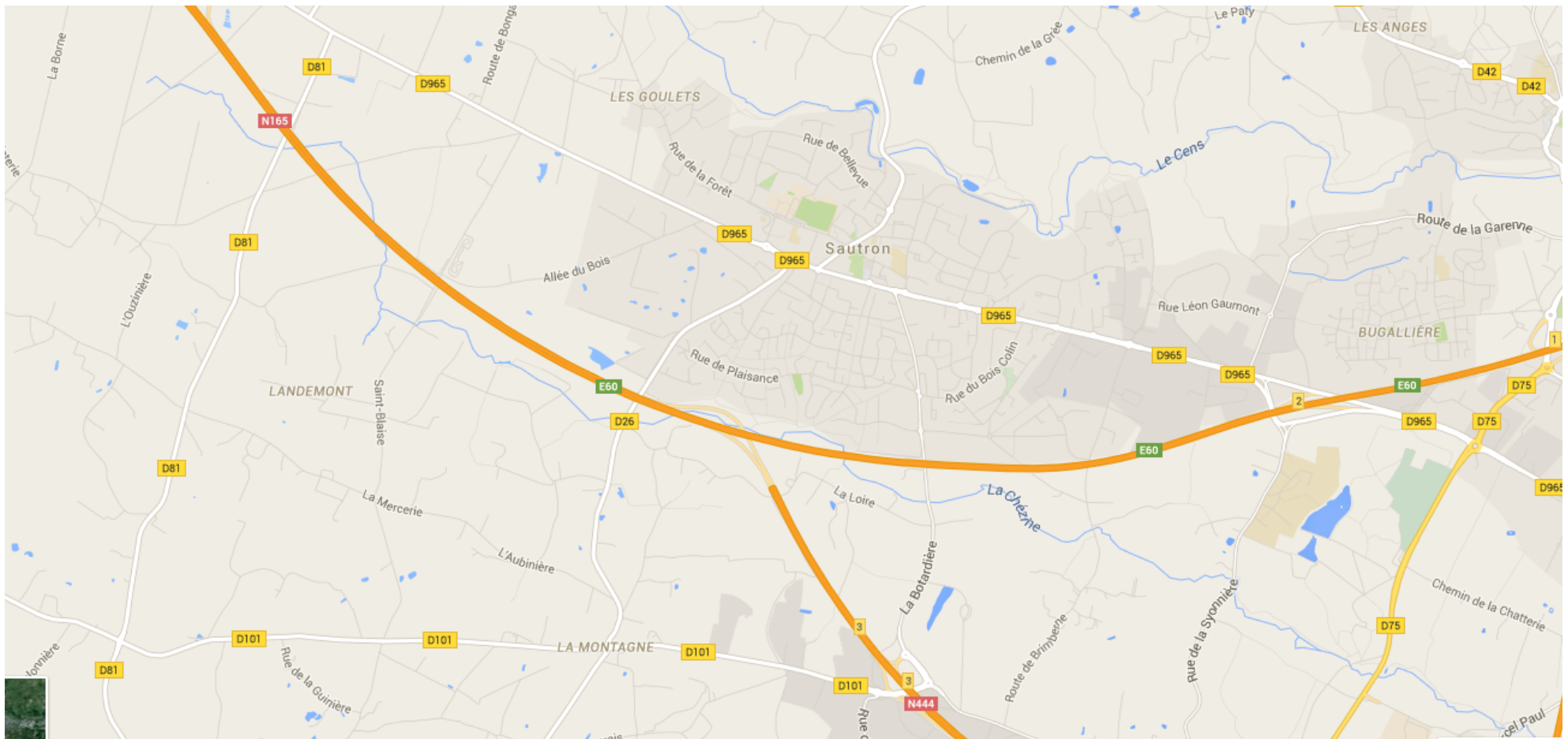
# La Chézine au sud de Sautron

*Par le Conseil des Sages de Sautron*

## **Objectif de la démarche :**

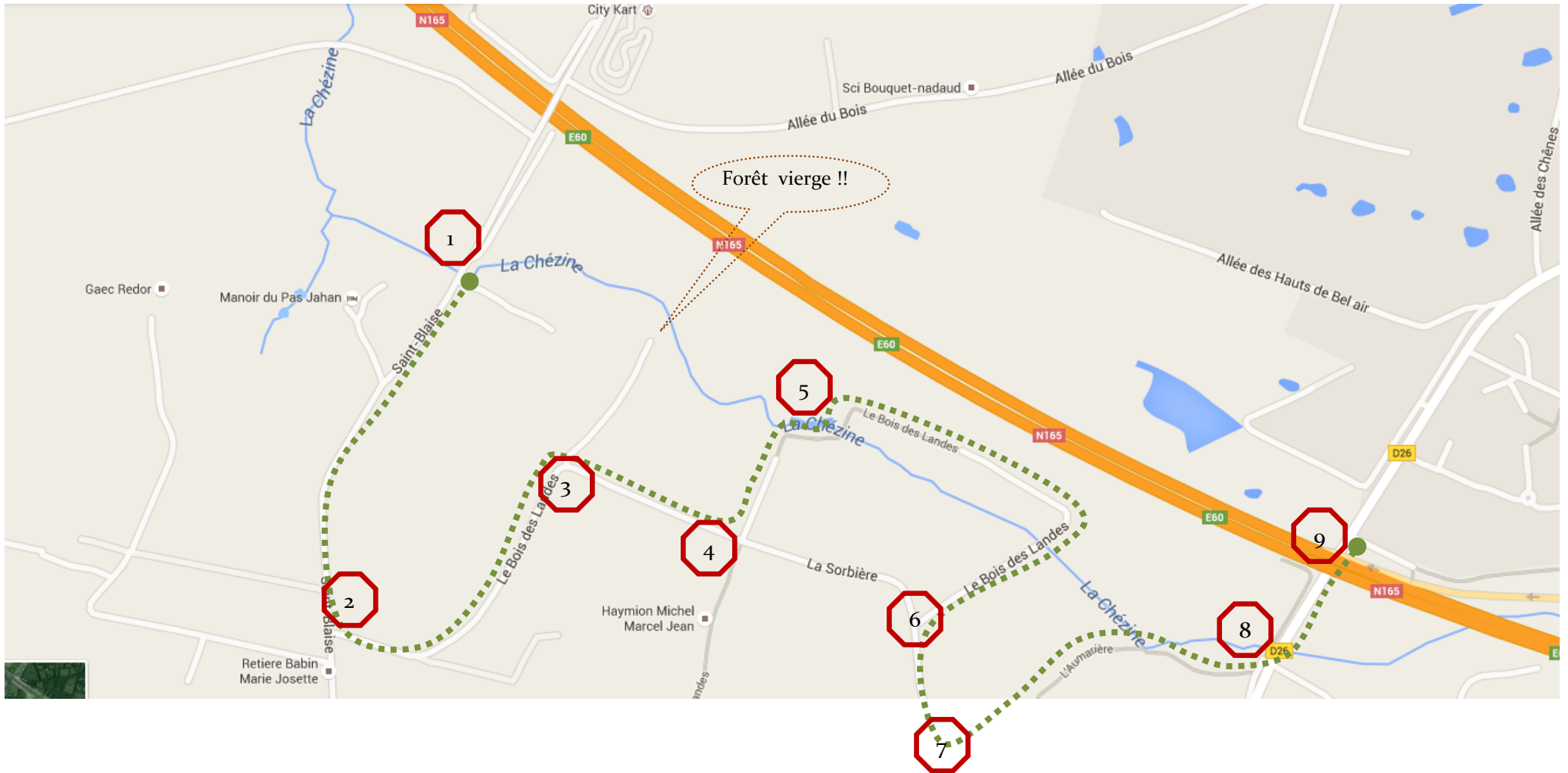
- Observer le cheminement au plus près du cours d'eau, en amont du parc de Chézine et sa praticabilité
- Préciser son intérêt comme axe de liaison douce.
- Emettre des suggestions pour le court et plus long terme

## Cours de la Chézine de la D81 à la D75



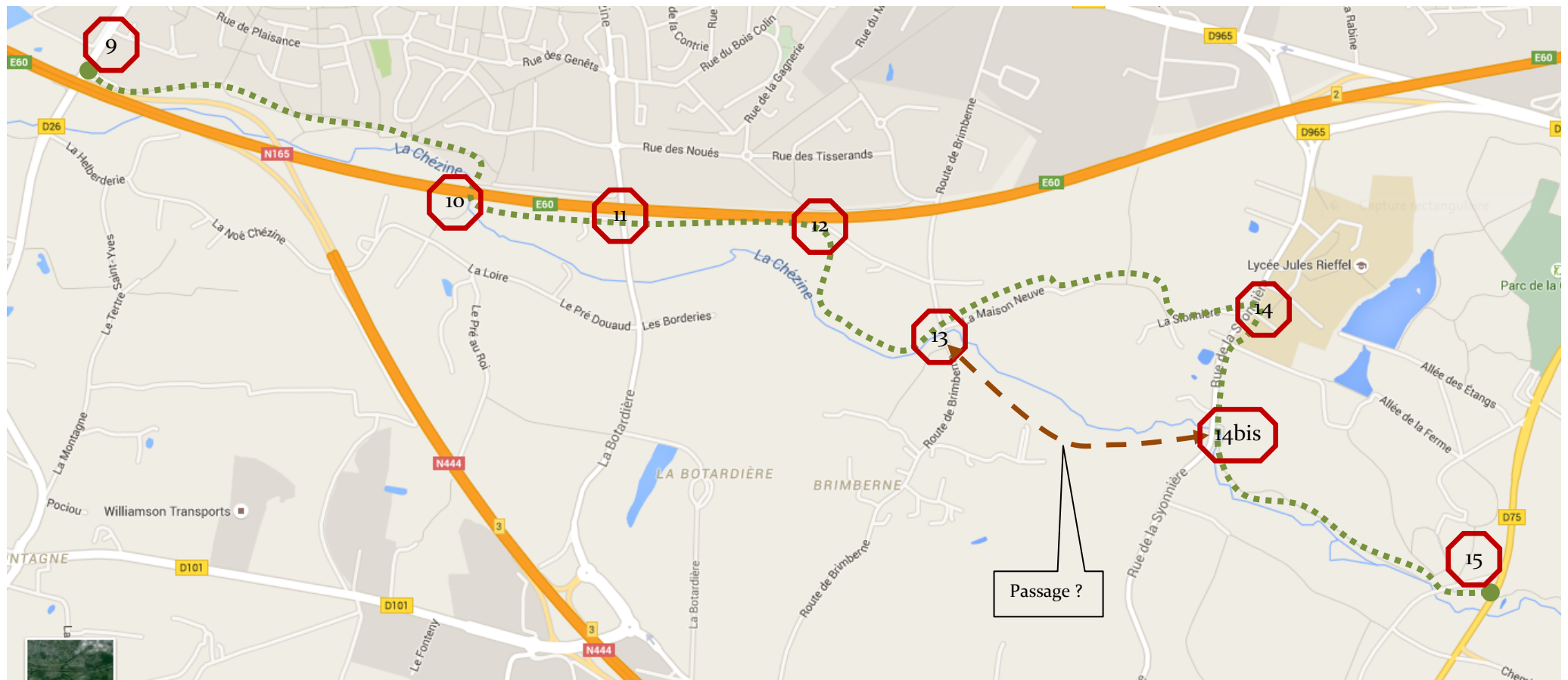
# Cartographie A

Cheminement pédestre au plus près de la Chézine, de la D81 à la D26



# Cartographie B

## Cheminement pédestre de la D26 à la D75



## Nos observations de terrain

### Sur la cartographie A

- Du point 1 au point 5 : Petite route.
- Du point 5 au point 6 : Chemin boisé sympathique en période sèche, bourbeux en période de pluie avec des ornières profondes.
- Du point 6 à 7 : Petite route.
- Du point 7 à 8 : Sentier ombragé avec quelques passages délicats en période de pluie.

Cette partie agréable pour les ballades ou randonnées ne présente pas véritablement d'intérêt pour constituer une voie de déplacement doux.

### Sur cartographie B

- Du point 9 au point 12 : Sentier ombragé très praticable à pied; Il peut être élargi pratiquement dans toute sa longueur pour constituer une voie cyclable.
- Du point 12 au point 13 : Sentier en grande partie ombragé mais difficile à détecter parce que non signalé et dissimulé dans de hautes fougères, par défaut d'entretien de l'entrée et de la sortie de la section. Peut-être élargi sans problème.
- Du point 13 à 14 : Un beau chemin carrossé sur les 2/3 de la section, mais débouche sur la route de la Syonnière qu'il faut emprunter sur quelques centaines de mètres avant la section suivante dans le parc de la Gournerie.
- Du point 14 à 15 : Entrée étroite, pentue et acrobatique du sentier qui pénètre dans le parc de la Gournerie, puis cheminement en partie basse du parc.

Cette partie est très intéressante pour constituer une continuité avec le parcours suivant vers Nantes. Au delà de la D75 vers Nantes, le cheminement a déjà fait l'objet d'attentions et d'aménagements pour aller dans le sens d'une voie de déplacements doux.

## Conclusions :

L'intérêt du circuit de la Chézine est multiple:

- Il offre sur un cheminement continu et assez linéaire depuis la D26 jusqu'au centre de Nantes.
- Plus en amont on trouve de beaux cheminements de ballade (environ 3 km) mais trop sinueux pour constituer une voie directe.
- De la D26 à la D 75, c'est un parcours de 5.4 km.
- Il s'agit d'une belle liaison verte pour les piétons mais que les aménagements peuvent rendre cyclables sur le parcours entier.
  - Le tracé se superpose judicieusement au projet de forêt urbaine Nord-Ouest qui donne de la cohérence à l'ensemble.
  - C'est aussi un corridor écologique (Est-il intégré à la trame verte et bleue par la SRCE?).
  - Le tracé peut s'insérer dans un équilibre de voies douces convergentes vers Nantes au même titre que L'Erdre, la Sèvre et la Loire. *Voir schéma cartographique à suivre.*

Ces axes convergents sont propices aux maillages transversaux comme par exemple entre Chézine et Erdre en passant par le Cens.

## Suggestions

### A court terme

- Procéder à l'entretien qui assure le passage sur tout ce circuit, notamment entre le point 12 et 13 envahi de fougères ( Vue ci-dessous).
- Améliorer l'entrée dans le parc de la Gournerie en bas de la rue de la Syonnaière.
- Assurer la continuité de la signalétique et celle des maillages.

### A moyen et long terme

- Aménager le parcours pour le rendre praticable par les vélos, pour constituer une véritable liaison douce de la zeme couronne au centre de Nantes au Nord-Ouest.
- Cartographier les liaisons douces de la métropole : axes et maillages.



## Vues du cheminement le long de la Chézine

**Belles sections propices à une voie douce de la 2eme couronne à Nantes Nantes**

Debut section 13 → 14



Entre 10 et 11



Entre 9 et 10



Entre 12 et 13 - Entrée 12



**Section difficile d'accès entre 12 et 13**

Entre 12 et 13 - Chemin sous les fougères



Entre 12 et 13 - Entrée 13





# Axes des liaisons douces vers Nantes

