



Conseil de Vie Locale

« Gometz à vélo -suite »

Salle du conseil
Lundi 14 novembre 20h30



Etude par la société TTK en plusieurs phases :

Étape 1 État des lieux et diagnostic

1. Analyse des données existantes
2. Elaboration du diagnostic : État des lieux & Analyse des besoins, des usages actuels et projetés
3. Synthèse et enjeux

Étape 2 Orientations et stratégie cyclable

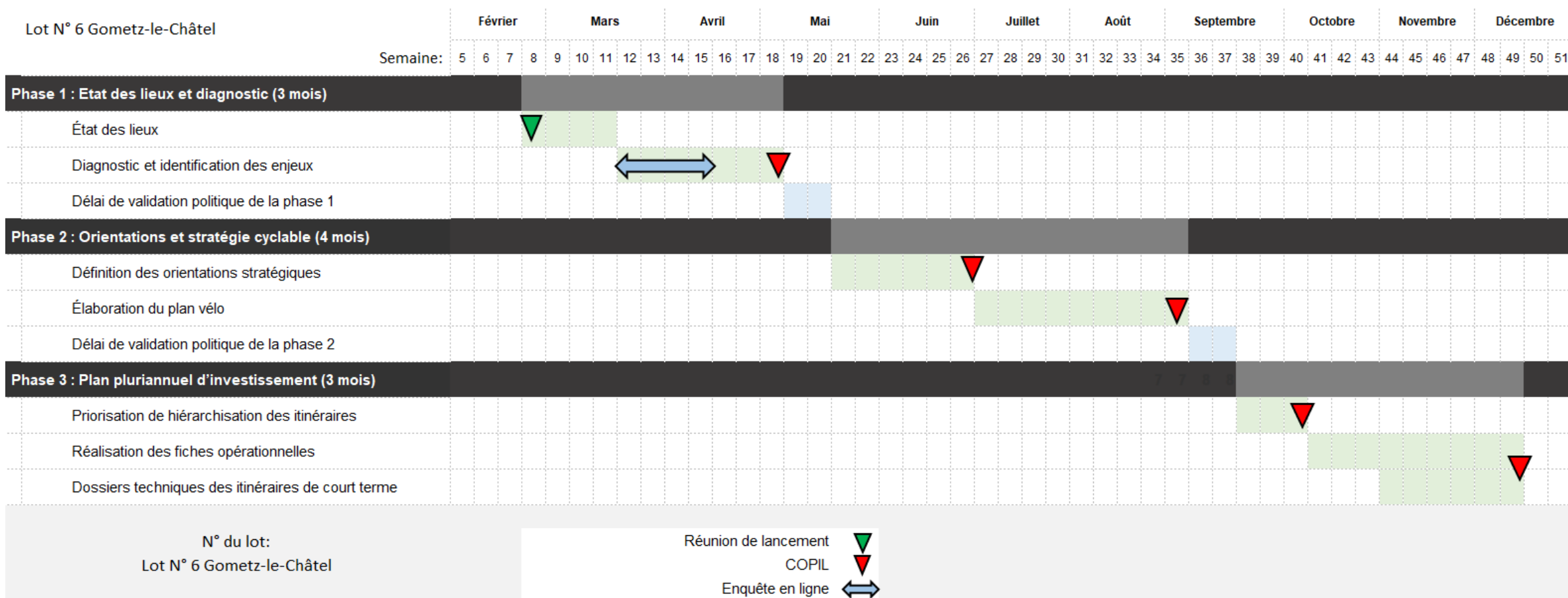
1. Définition des orientations stratégiques
2. Elaboration du plan vélo
3. Choix du scénario cible

Étape 3 Plan pluriannuel d'investissement

1. Élaboration du plan pluriannuel de financement
2. Production des fiches opérationnelles et du dossier technique



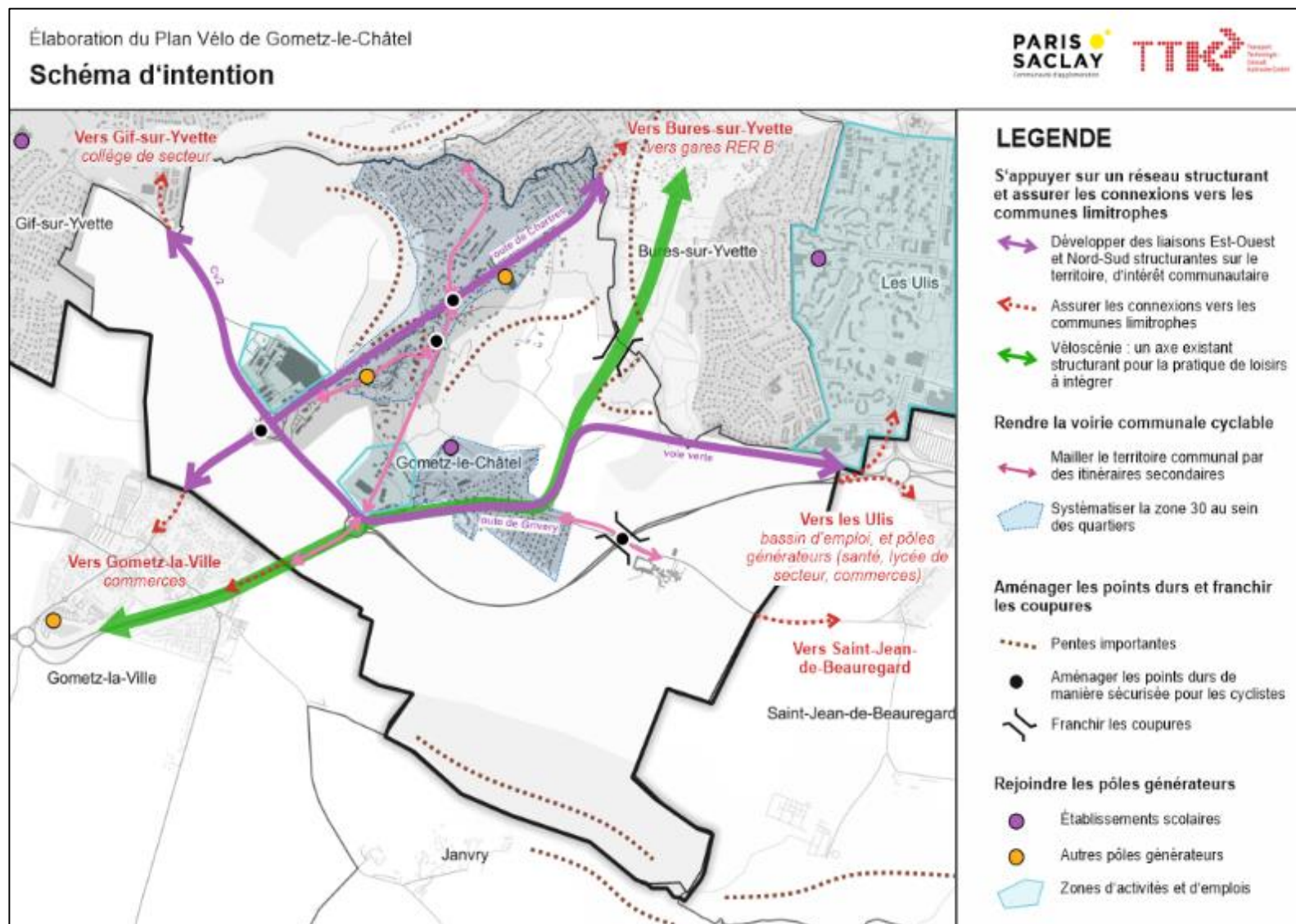
Suivi et planning de la mission de TTK sur la commune








1. Retour sur l'état des lieux et le diagnostic
2. Propositions sur les orientations et stratégie cyclable
3. Informations sur le plan vélo intercommunal

- ❖ Développer des axes structurants Nord-Sud et un axe Est-Ouest sur le territoire
- ❖ Assurer des liaisons directes et qualitatives avec la commune de Bures-sur-Yvette et sa gare RER
- ❖ Relier la partie Sud du territoire relativement bien aménagée au centre de Gometz-le-Châtel et au Nord du territoire
- ❖ Assurer une connexion vers le pôle des Ulis et la ZA de Courtabœuf
- ❖ Tirer avantage de la Véloscénie et intégrer cet itinéraire au réseau cyclable
- ❖ Améliorer la signalisation des zones apaisées dans le bourg (zone 30, DSC) ;
- ❖ Améliorer le jalonnement et les services vélo.



- ❖ Réflexion des aménagements selon les préconisations du CEREMA (Centre d'Etudes et d'expertise sur les Risques, l'Environnement, la Mobilité et l'Aménagement)

- ❖ Réflexion par tronçon/segment

 V85 VITESSE LIMITE RÉELLEMENT PRATIQUÉE	 TRAFIC MOTORISÉ EN UNITÉS DE VÉHICULE PARTICULIER PAR JOUR (DANS LES DEUX SENS)	DÉBIT CYCLISTE SOUHAITÉ (EN NOMBRE DE VÉLOS PAR JOUR) 		
		RÉSEAU CYCLABLE SECONDAIRE (TRAFIC INFÉRIEUR À 750 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE PRINCIPAL (TRAFIC COMPRIS ENTRE 500 ET 3000 CYCLISTES/JOUR)	RÉSEAU CYCLABLE À HAUT NIVEAU DE SERVICE (TRAFIC >2000 CYCLISTES/JOUR)
30 KM/H OU MOINS	< 2000	Trafic mixte	Vélorue ou trafic mixte	Vélorue ou piste cyclable
	2000 À 4000		Bande cyclable ou trafic mixte	
	> 4000	Piste ou bande cyclable		
50 KM/H	< 1500	Trafic mixte		Piste cyclable
	1500 À 6000	Piste ou bande cyclable		
	> 6000			
70/80 KM/H	< 1000	Trafic mixte	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable
	1000 À 4000	Piste cyclable/voie verte/bande cyclable/bande dérasée de droite	Piste cyclable ou voie verte	
	> 4000			



1. Retour sur l'état des lieux et le diagnostic
2. Propositions sur les orientations et stratégie cyclable
3. Informations sur le plan vélo intercommunal



1. Retour sur l'état des lieux et le diagnostic
2. Propositions sur les orientations et stratégie cyclable

Aménagements

Stationnement et services

Changement des pratiques

propositions du bureau d'étude

3. Informations sur le plan vélo intercommunal



Préambule

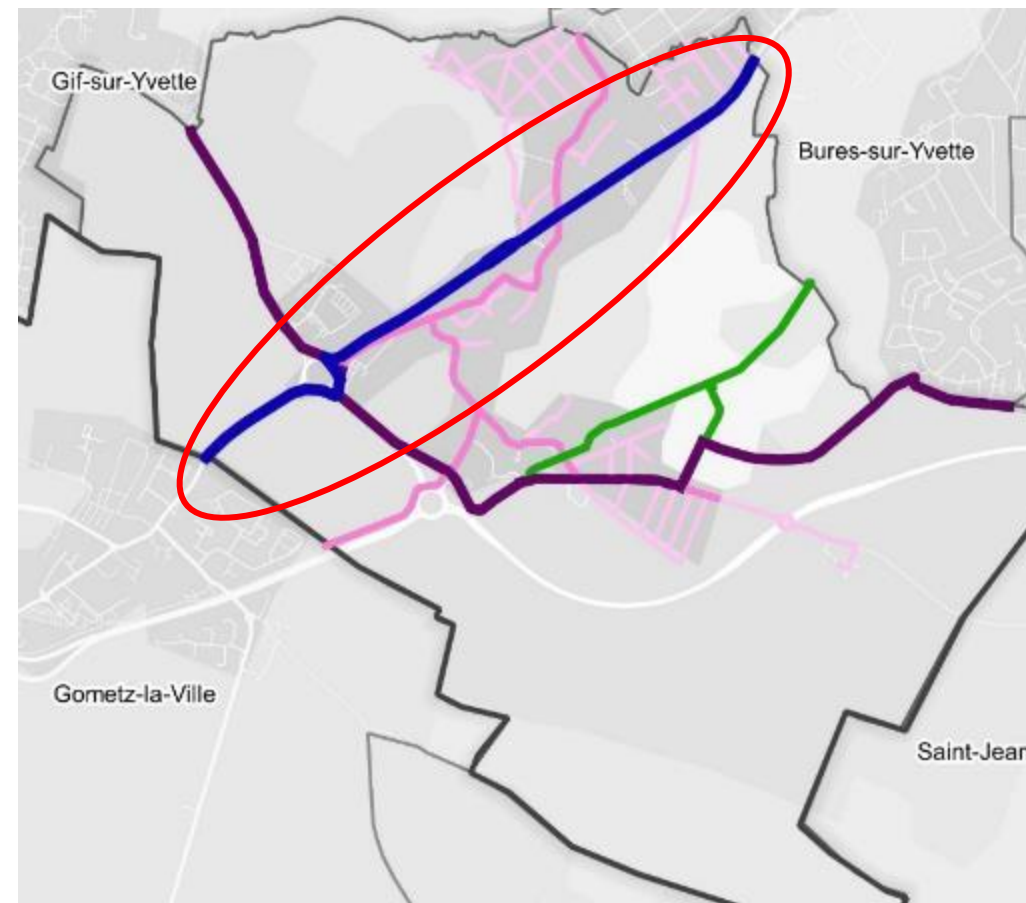
Les plans et schémas présentés ci-après sont **des documents de travail** qui ont vocation à évoluer

Aménagements

La Route de Chartre

- ❖ Aménagement inexistant, excepté sur le bas de la route de Chartre (>7000)
- ❖ Enjeu important (jonction Nord-Sud) et axe d'intérêt communautaire

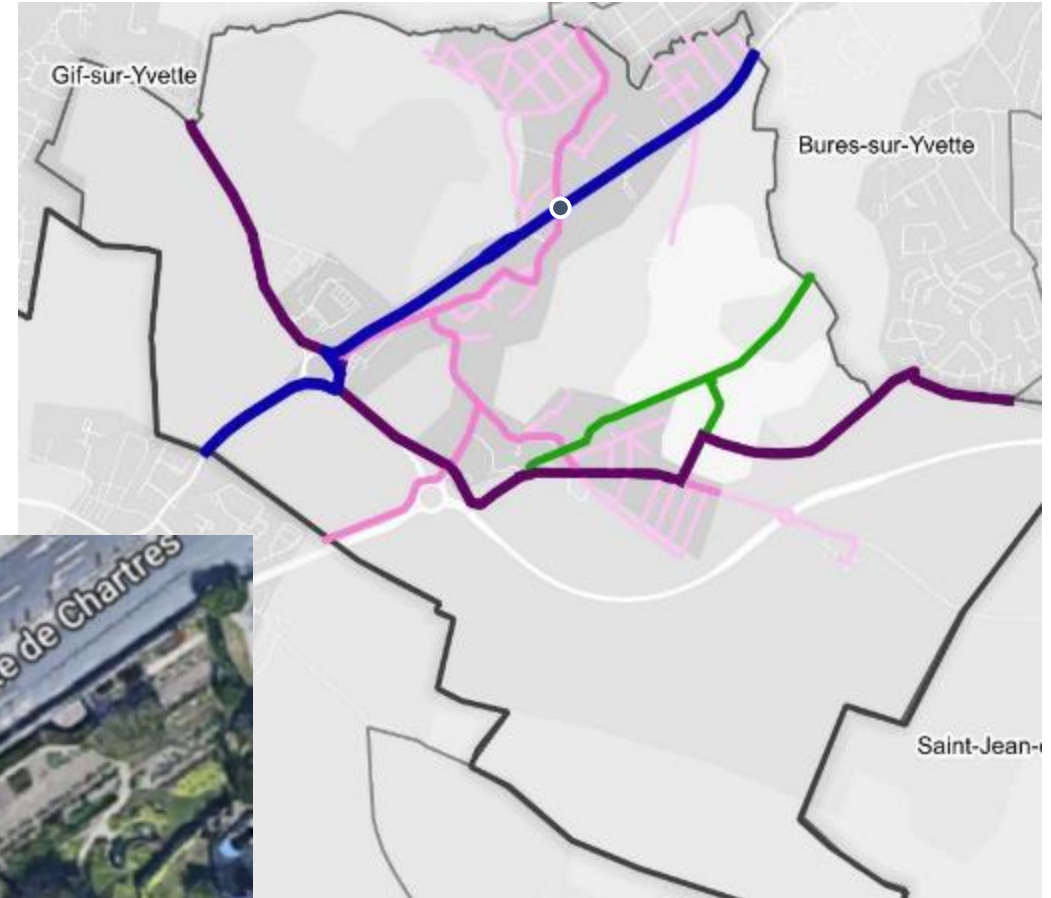
Proposition intégrée au futur aménagement de la route de Chartre



Intersection Rue St Nicolas / Rte de Chartre

- ❖ 3 voies d'une route fortement fréquentée à traverser pour les cyclistes et les piétons
- ❖ Des mouvements de tourne à gauche négligeables et sans impacts réels sur l'écoulement (cf étude carrefour)

Proposition intégrée au futur aménagement de la route de chartre



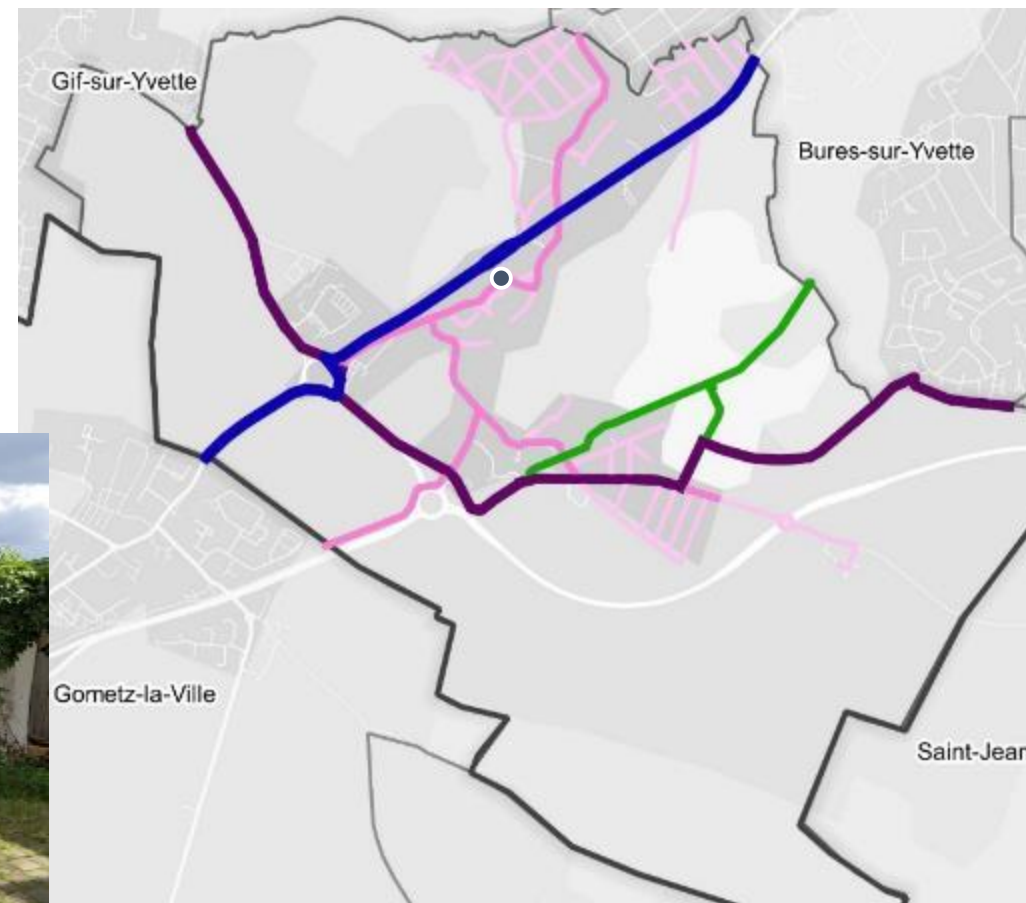
Rue St Nicolas

- ❖ Faible visibilité
- ❖ Différentiel de vitesse dû à la pente

➤ Proposition de mettre de grands pictogrammes au sol

- ❖ Le bas de la rue St Nicolas sera repensé pour les cyclistes lors des travaux de rénovation de la chaussée

- #### ➤ Les trottoirs seront mis à niveau et le coût des travaux ne sera pas inscrit dans le PPI du plan vélo



Traversée Rte de Chartre (au niveau du Rd Point St Nicolas)

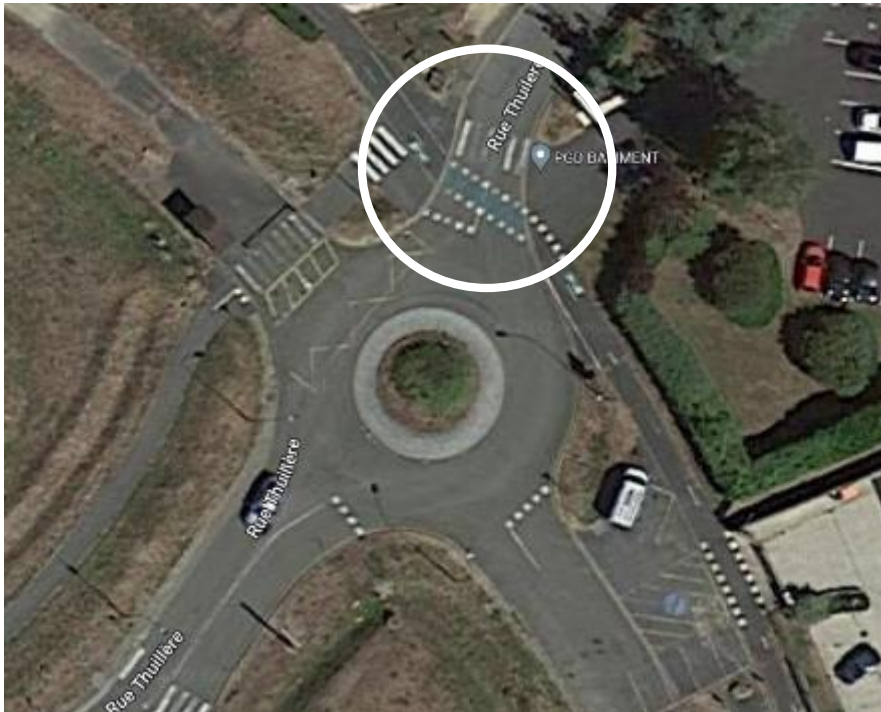
- ❖ Traversée d'une route à fort trafic routier

Proposition de rafraichir le marquage au sol et d'ajouter des pictogrammes



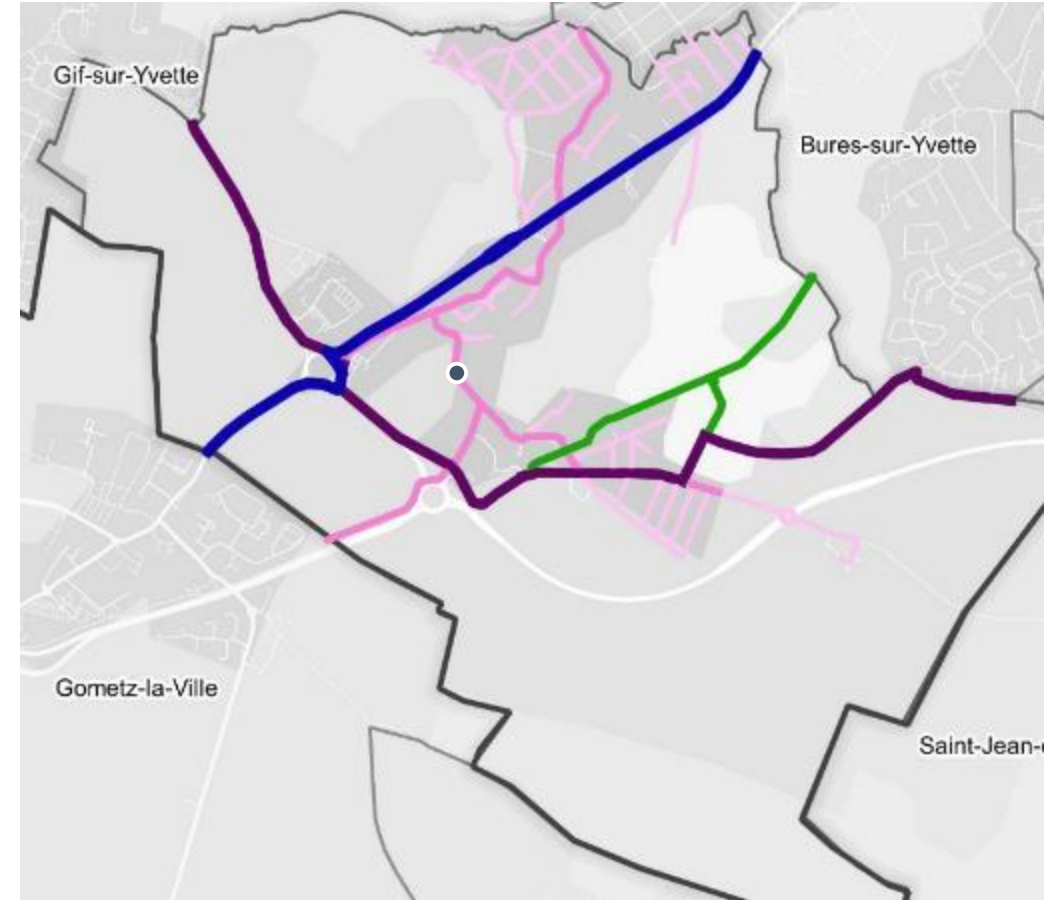
Rond point rue de Thuilière

- ❖ Manque de visibilité à la traversée des cyclistes
- ❖ Sécurisation de la traversée à réaliser



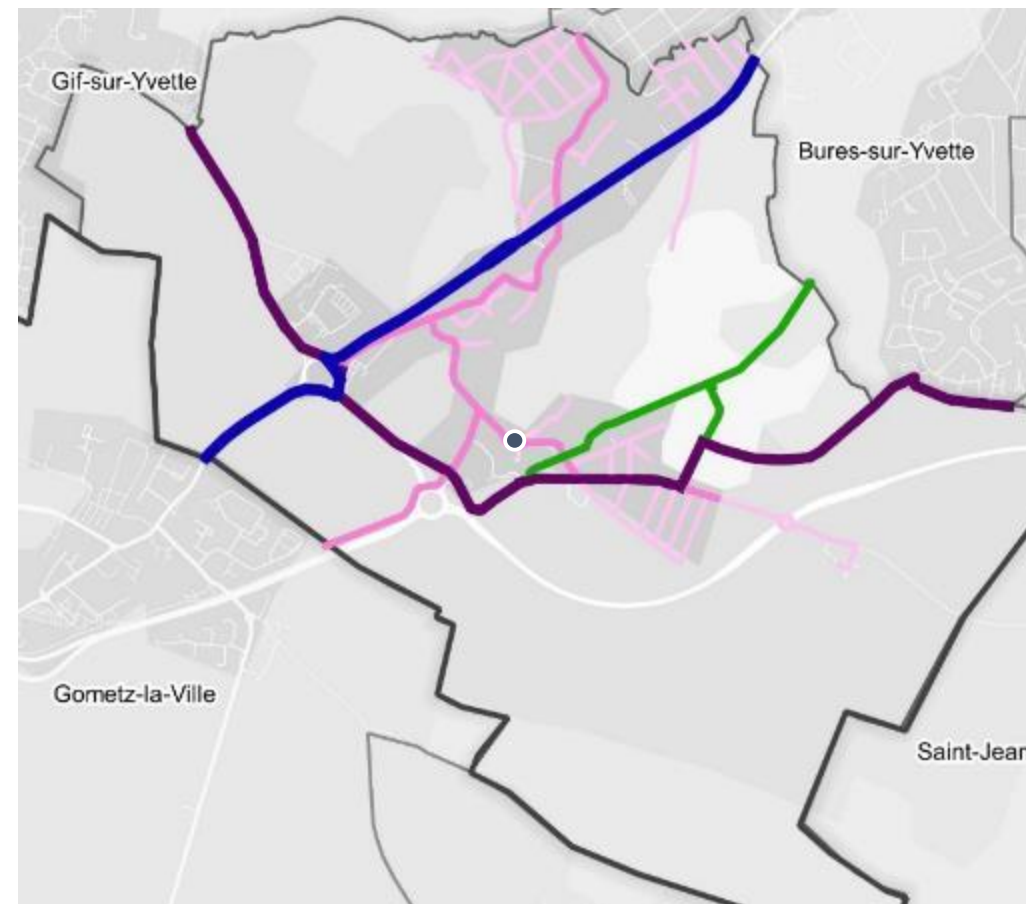
Rue St Jean de Beauregard

- ❖ Rue étroite à faible visibilité
- ❖ Croisement potentiellement dangereux dans le virage
- ❖ A sécuriser avec un séparateur physique



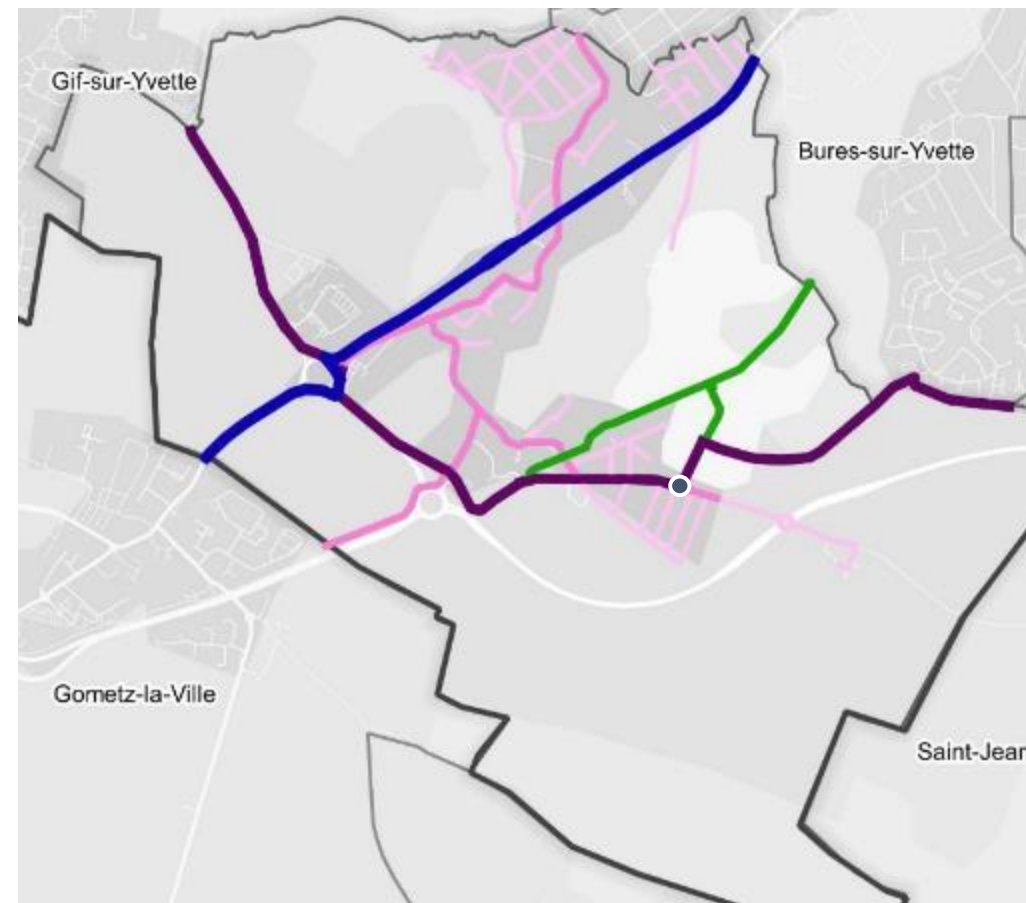
Rue Saint-Jean de Beauregard vers école Pablo Neruda

- ❖ Zone de déserte scolaire
- ❖ Trafic important autour de 8h30 et de moindre mesure à 16h30 et 18h



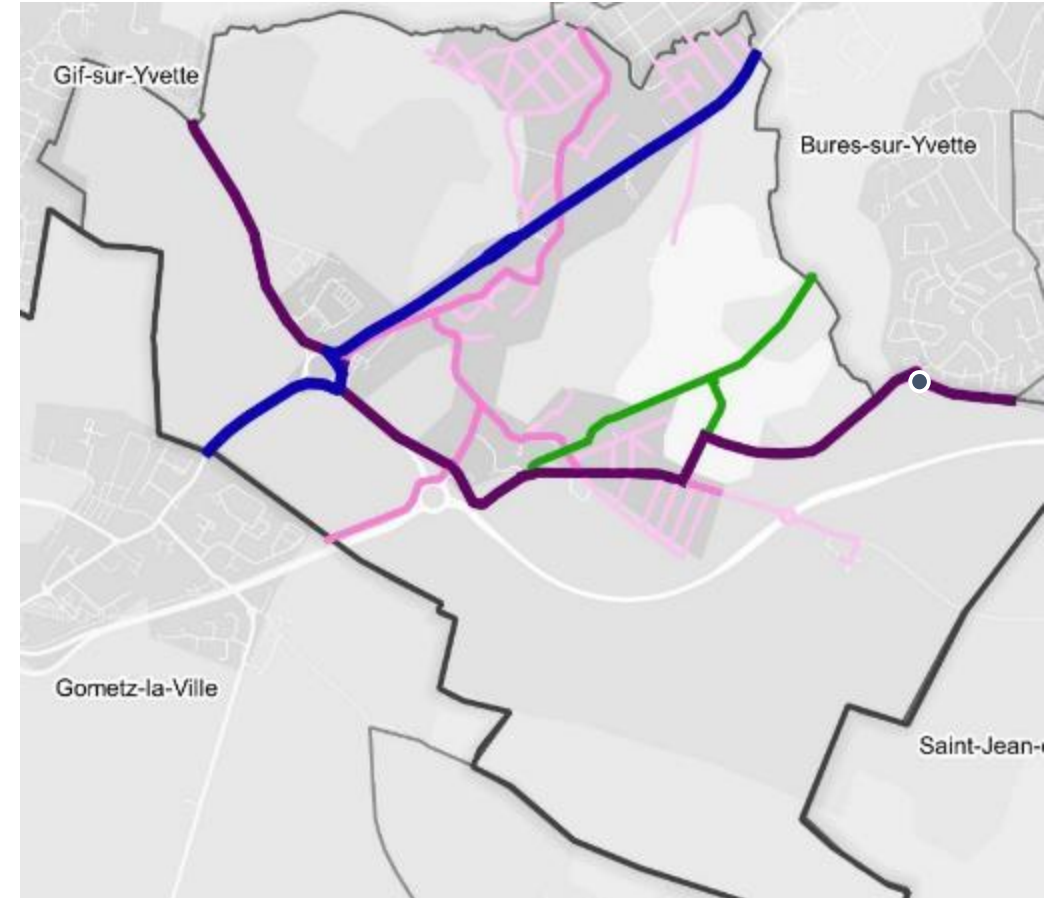
Croisement rue de Grivery / rue des Rochers

- ❖ Tourner à gauche /droite à redéfinir

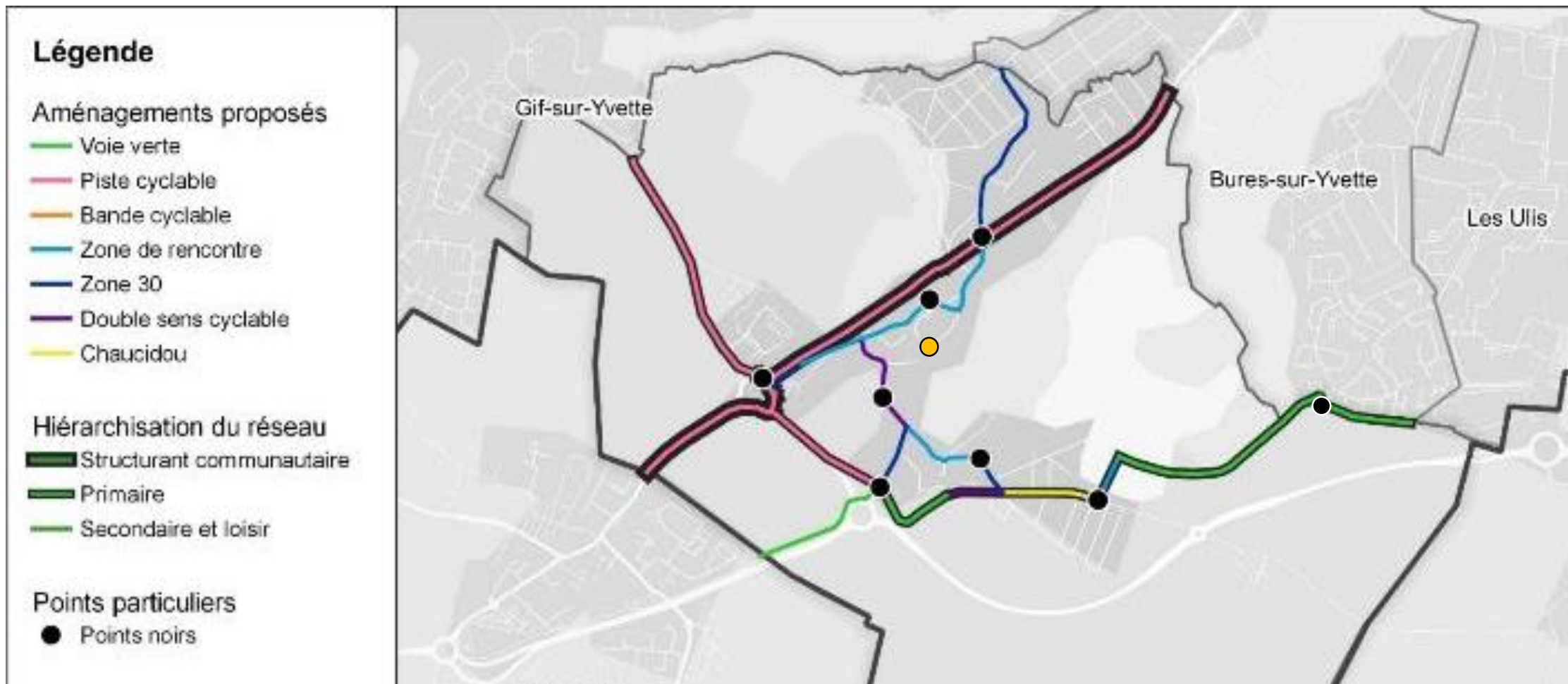


Voie verte vers les Ulis

- ❖ Virage à 90° sans aucune visibilité

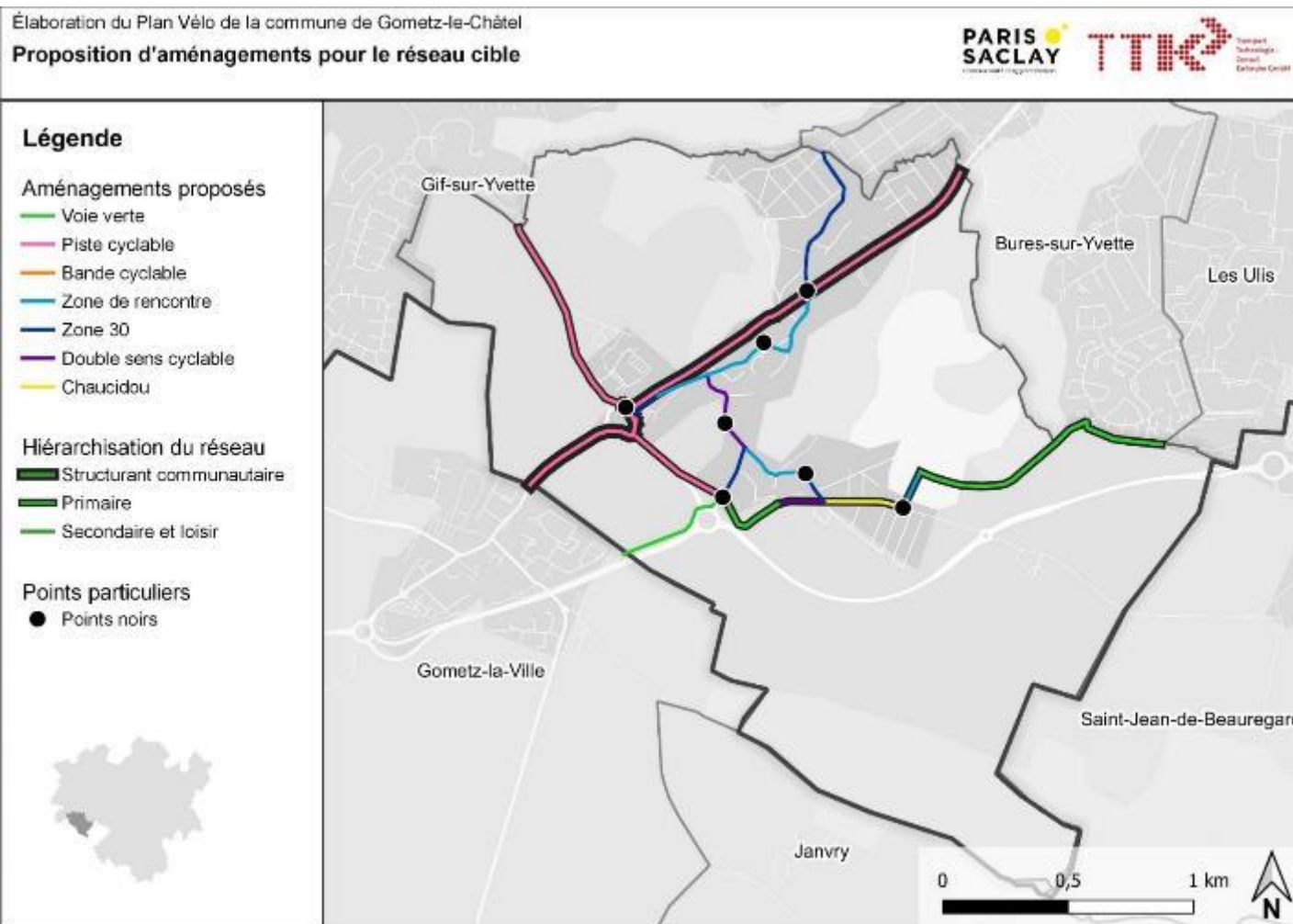
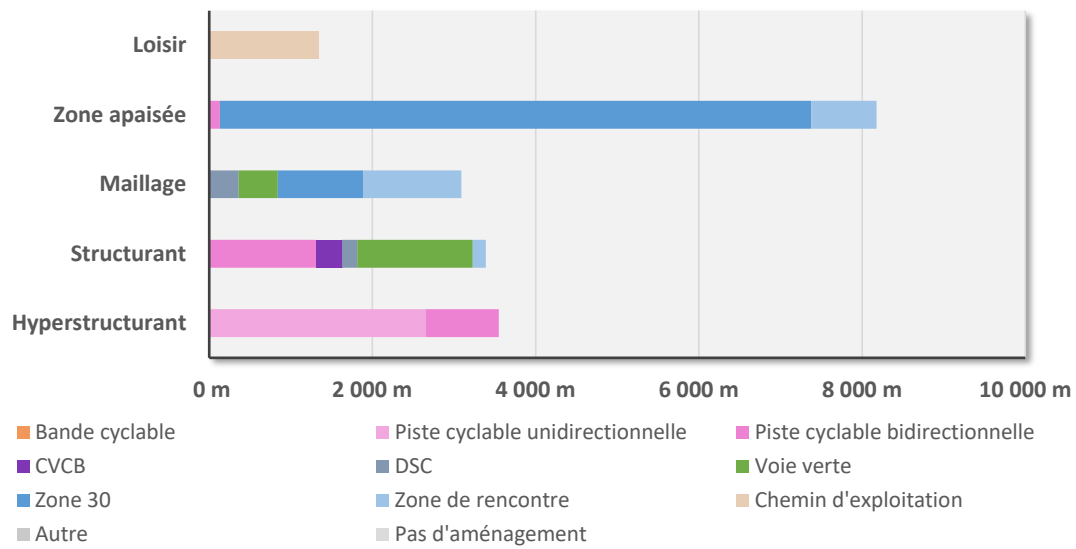


Autres aménagements et points durs ? ●

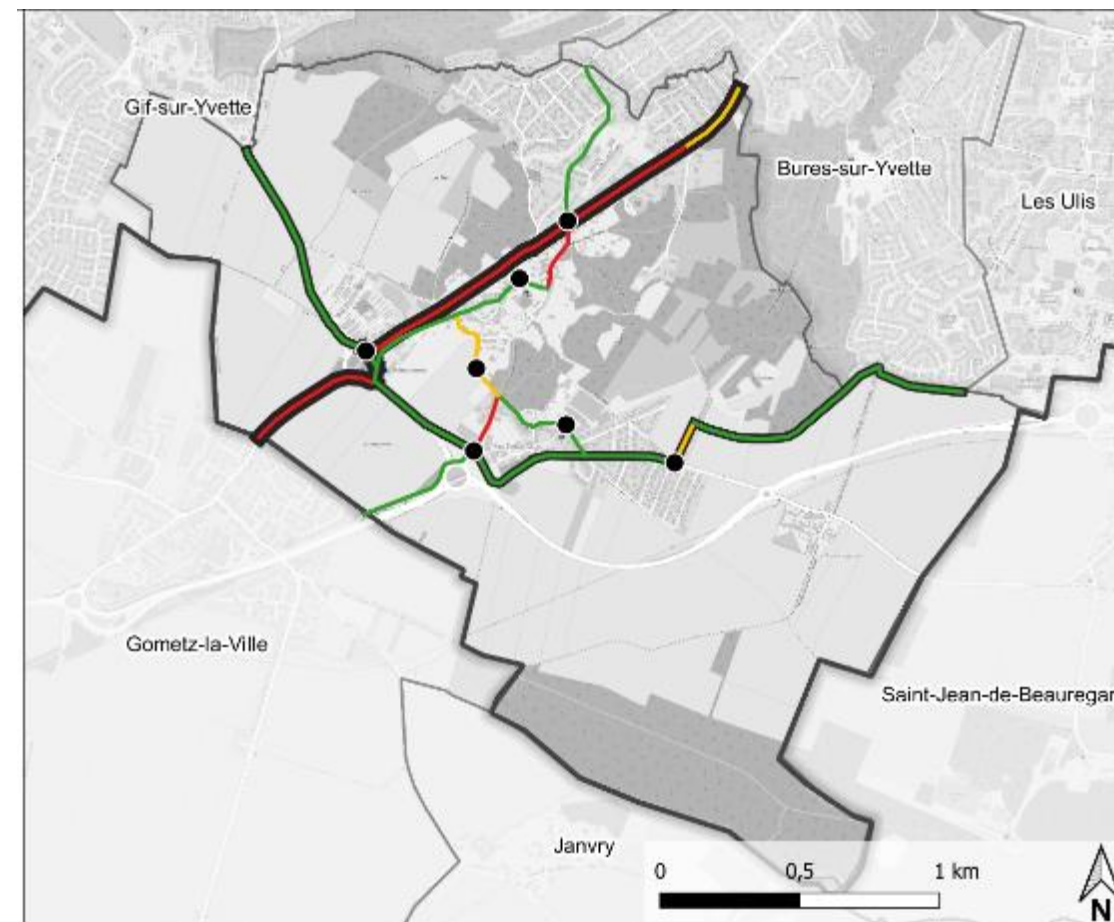
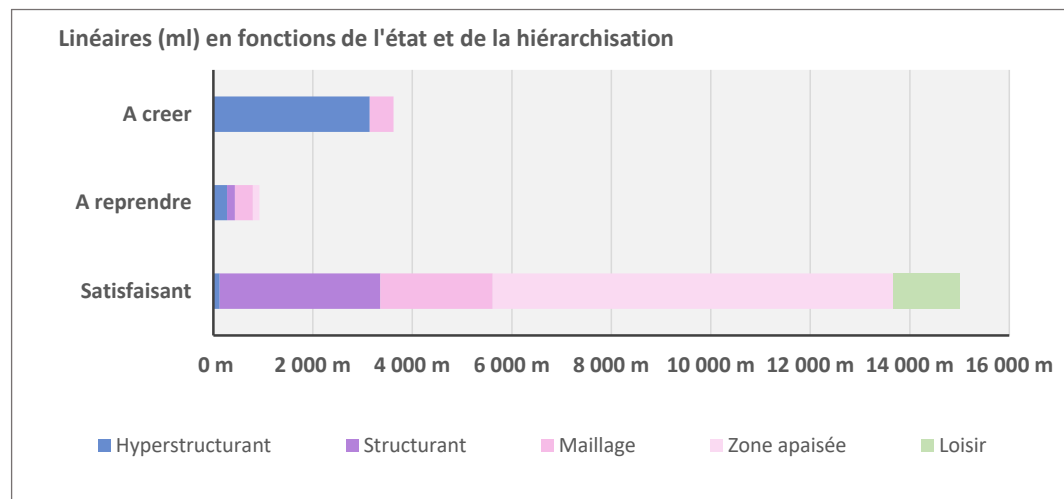
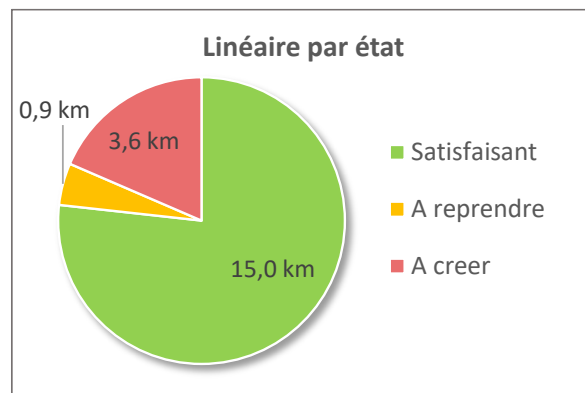


La hiérarchisation du réseau

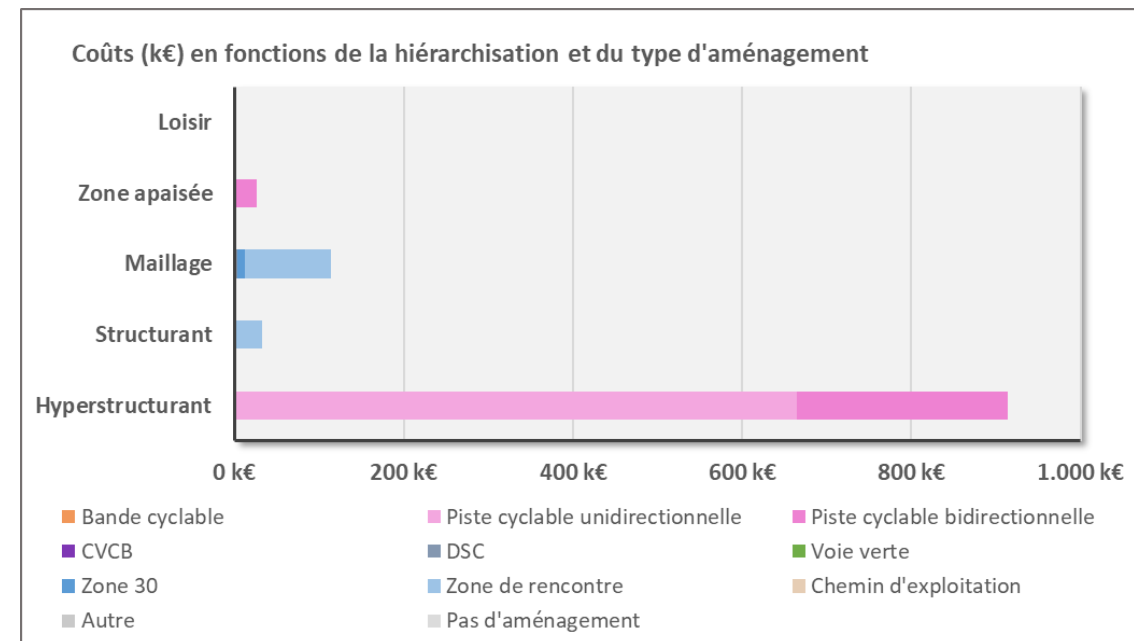
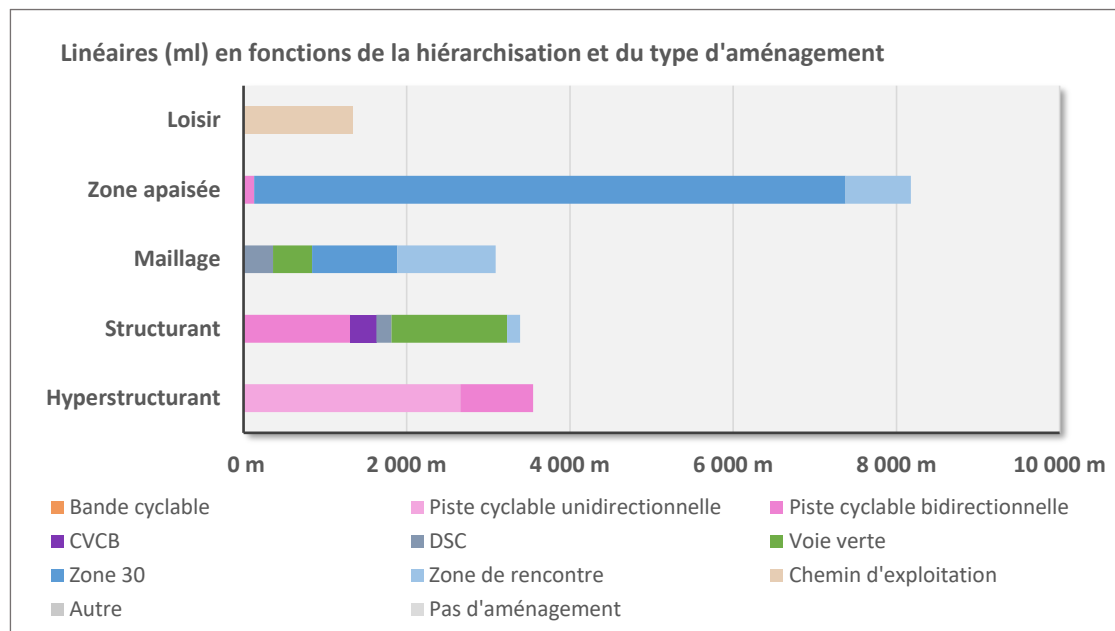
Linéaires (ml) en fonctions de la hiérarchisation et du type d'aménagement



Etat du réseau



Les coûts associés à une création ou remise en état du réseau





Etat des lieux et propositions d'aménagements

Stationnement et services

- 1** Avoir un vélo adapté :
Permettre à tous les habitants de pouvoir utiliser un vélo,
en adéquation avec leurs besoins et leurs pratiques

Avec les association, vélocistes et les plateformes :

- Inciter à l'essai d'un VAE
- Marché de l'occasion
- Service de locations
- Démocratiser Véligo
- (Proposer un service type Zoov)

Avec la commune :

- Réflexions sur une aide
complémentaire à l'achat d'un
VAE (soumis RFR)
- Etat : max 400 € (soumis RFR)
 - Région : 500 € (dépendant des aides locales)



Etat des lieux et propositions d'aménagements

Stationnement et services

2

Entretien et réparer :

Permettre à tous les habitants de pouvoir entretenir et réparer leur vélo

Avec les associations / vélocistes

- Enseigner l'autoréparation

Avec la CPS :

- Mise à disposition de services vélo (station de gonflage, outillage simple)
- Création d'atelier de réparation vélo



Etat des lieux et propositions d'aménagements

Stationnement et services

3

Stationner sereinement :

Permettre à tous les habitants de stationner leur vélo de façon sécurisée

Programme Alvéole + :

- Mailler le territoire en stationnement cyclable sur les gares, commerces, etc.
- Développer le stationnement vélo dans les zones résidentielles sécurisée

Avec les vélocistes et la CPS :

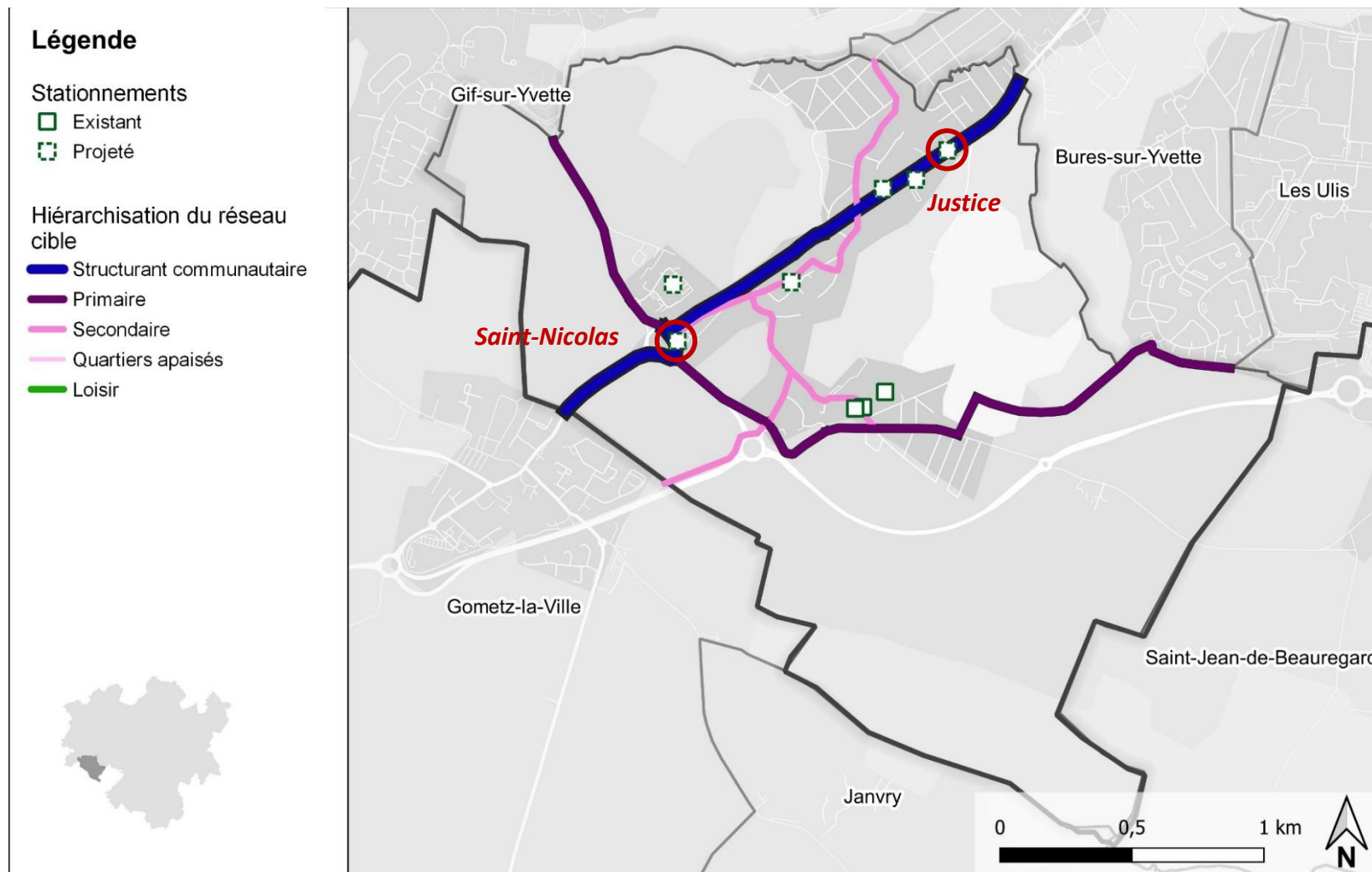
- Mettre en place des bornes de recharge VAE sur le territoire



Etat des lieux et propositions d'aménagements

Stationnement et services

- Discussions autour de stationnements couverts sur St Nicolas et Justice





Etat des lieux et propositions d'aménagements

Stationnement et services

4 Intermodalité : Faciliter les déplacements intermodaux vers les arrêts TC, RER

Avec le département et la CPS :

- Aménager les axes vers les gares

Avec Ile de France mobilité:

- Favoriser l'intermodalité avec les TC :
 - Augmenter l'offre de stationnement
 - Imaginer des rames de RER et bus mieux adaptés au transport des vélos

1

Apprendre le vélo (Enfants et Adultes) :

Continuer d'assurer un enseignement du vélo dans les écoles
Développer la possibilité aux adultes de (ré)apprendre le vélo

Enfants, avec la commune / partenaires

- Permis vélo (Centre de Loisirs)
- Savoir rouler à vélo (CM2 ?)
- Réflexion autour de la mise en place de vélobus (ex St Aubin)



Adultes, avec la commune / partenaires :

- Informer sur les vélos écoles existantes
- Faire intervenir une association dans la mise en place de vélos écoles



Etat des lieux et propositions d'aménagements

Changement des pratiques

- 2** **Promouvoir le vélo :**
Par les actions des acteurs, de la communication et des événements
Donner l'exemple (inviter les élus, agents et assoc. à se déplacer à vélo au quotidien)

Avec la CPS :

- Communication
- Organiser des événements de promotion (ex : Tour Paris-Saclay)

Avec la commune

- Mise en place du forfait mobilité durable
- Mise à disposition d'un vélo cargo pour l'ensemble des services et associations



Etat des lieux et propositions d'aménagements

Investissement prévisionnel de la commune sur le plan vélo

- ❖ Une somme de 100 000 € par an pendant trois ans (hors subvention) voté en conseil municipal.
- ❖ Subventions sollicitables auprès de plusieurs guichets :
 - ❖ Région
 - ❖ Département
 - ❖ Programmes de financements (ADEME, Europe, ...)

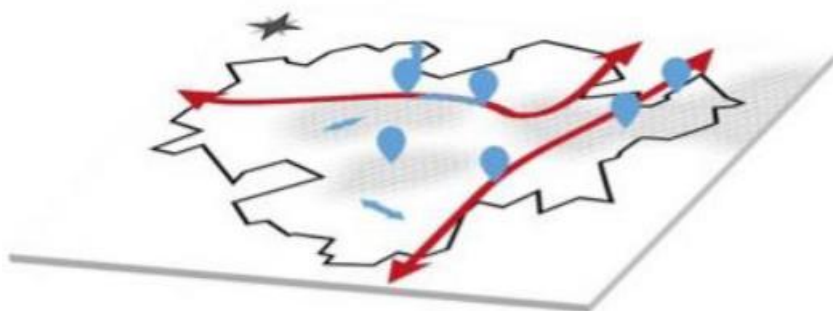
Étape 3 **Plan pluriannuel** **d'investissement**

- 1. Élaboration du plan pluriannuel de financement**
- 2. Production des fiches opérationnelles et du dossier technique**



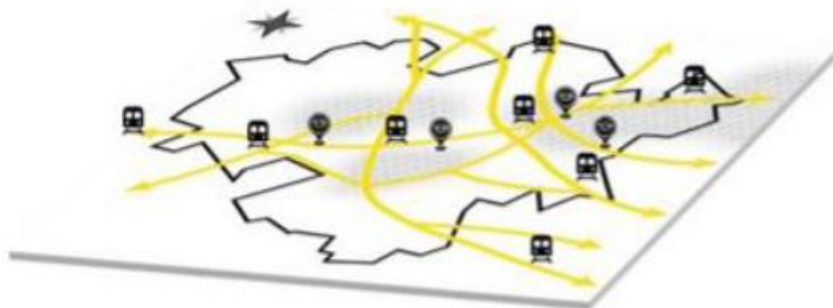
-
1. Retour sur l'état des lieux et le diagnostic
 2. Propositions sur les orientations et stratégie cyclable
 - 3. Informations sur le plan vélo intercommunal**

Informations sur le plan vélo intercommunal



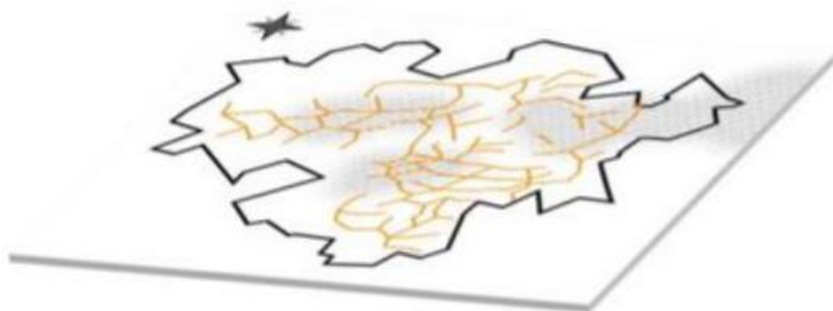
Réseau supracommunal (RER V et opérations du département) :

- Permettre des déplacements sur de longues distance
- Desserte des pôles d'intérêt régional



Réseau communautaire :

- Desserte des gares, zones d'emploi, et établissements d'enseignement (lycée et supérieur)



Réseaux communaux :

- Maillage cyclable fin
- Desserte des pôles d'intérêt locaux (écoles, complexes sportifs, commerces locaux, etc.)



Informations sur le plan vélo intercommunal

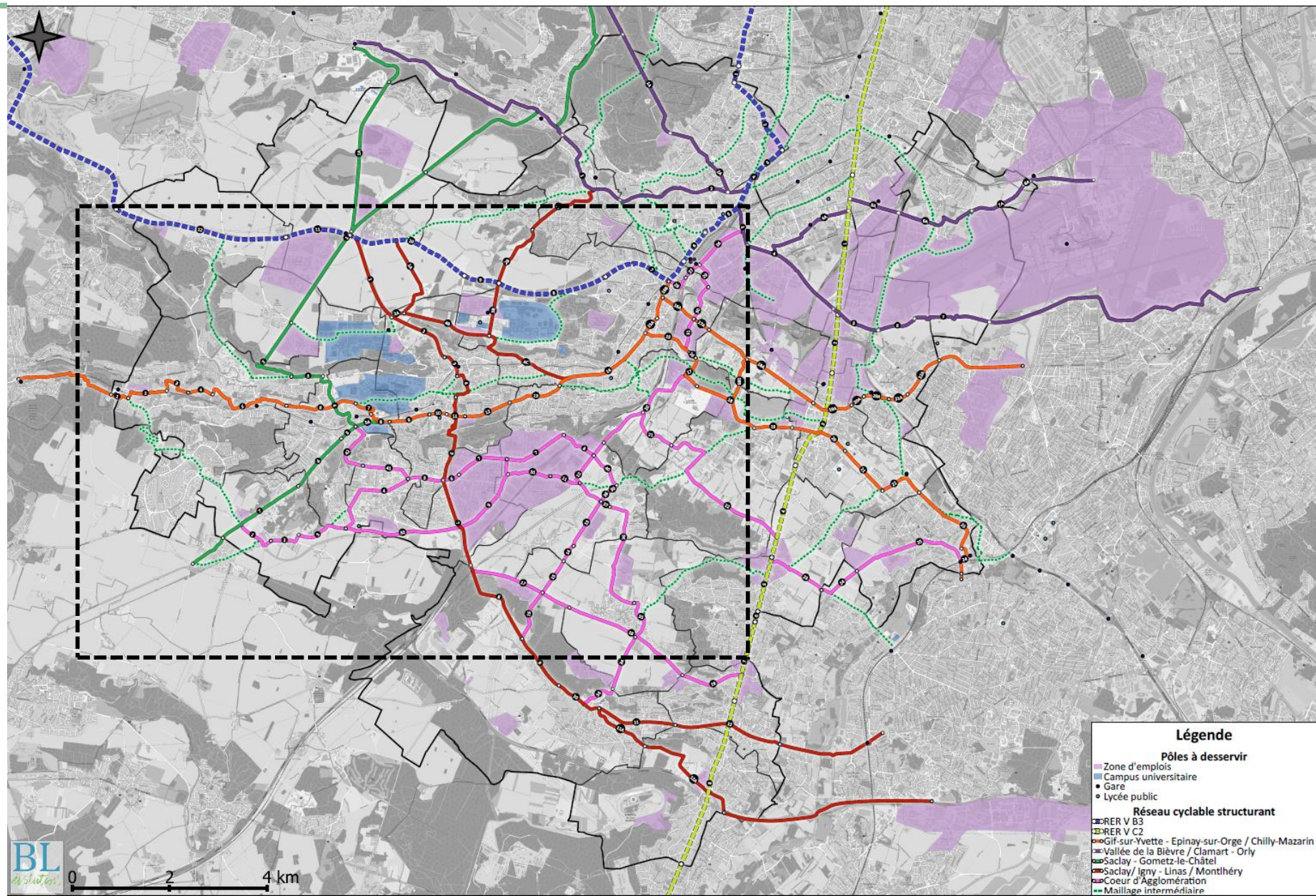
Proposition d'armature cyclable pour l'Agglomération Paris-Saclay

Enjeux

- ❖ Créer un maillage structurant à l'échelle communautaire
- ❖ Se raccorder aux grands axes régionaux : RER V
- ❖ Relier les pôles de mobilité : gares, lycées
- ❖ Penser aux liens avec les agglomérations voisines

Doc. de travail

15/11/2022

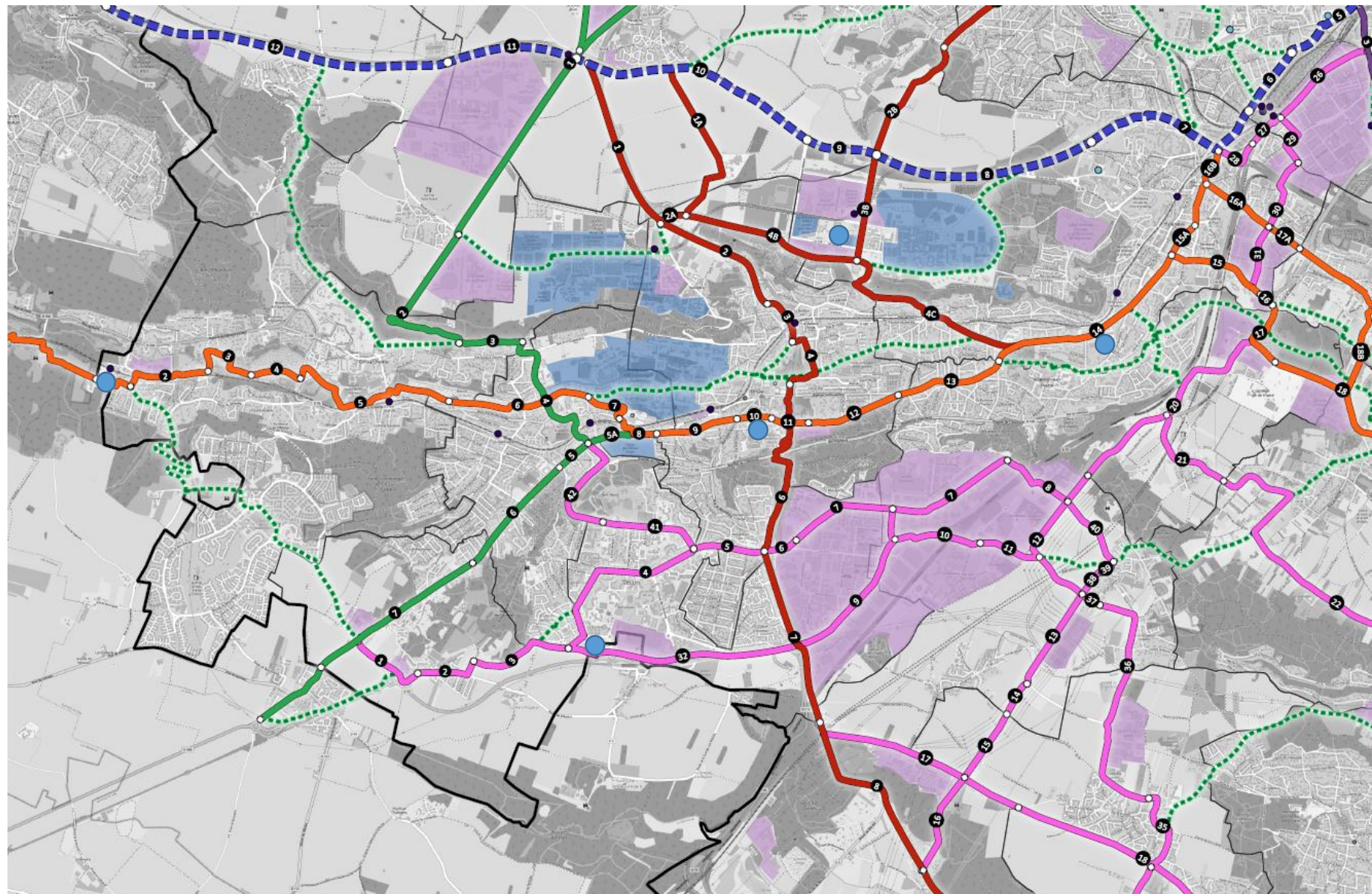




Informations sur le plan vélo intercommunal

Enjeux

- ❖ Créer un maillage structurant à l'échelle communautaire
- ❖ Se raccorder aux grands axes régionaux : RER V
- ❖ Relier les pôles de mobilité : gares, lycées
- ❖ Penser aux liens avec les agglomérations voisines



Merci de votre attention



Discussion/proposition des participants :

- Problématique de la traversée du Rond-point Saint Nicolas : revoir l'entretien/changement de la végétation avec le CD91 (plus basse ?)
- Proposition d'un axe "bis" pour rejoindre le chaucidou de Grivery depuis la rue Saint Jean de Beauregard en passant par le chemin Pablo Neruda et l'arrière du stade : attention aux problématiques de sécurité aux abords de l'école notamment aux heures d'entrée/sortie. Nécessite la reprise complète de l'enrobé du chemin à l'arrière du stade.
- Améliorer l'information/jalonnement pour le rejoindre la piste cyclable au cimetière à partir du chaucidou de Grivery
- Route de Chartres : questionnements sur la faisabilité à terme et sur les places de stationnement, proposition d'une option "bis" en passant par le Vieux village (Sablonnière) ou par les Bigarreux (voie rouge). Bien penser, lors des futurs aménagements, aux problèmes de visibilité que cela peut causer pour les riverains donnant directement sur la route de Chartres et sortant de leur domicile en voiture.
- Problématique de la vitesse des cyclistes dans la descente de la rue de la Sablonnière : prévoir un rappel au sol ou aménagement?
- Remarque sur l'importance de l'entretien des pistes cyclables toute l'année
- Information sur le marquage bicycode pour limiter les vols (l'association solicycle aux Ulis le propose et l'a proposé lors du dernier atelier de réparation à Gometz) .
- Questions sur l'organisation des stationnements vélo à la gare de la Haquinière ?
- Proposition de créer sur Gometz une station de pompage pour vélo soit côté Haut des Vignes soit dans la zone du restaurant St Nicolas.