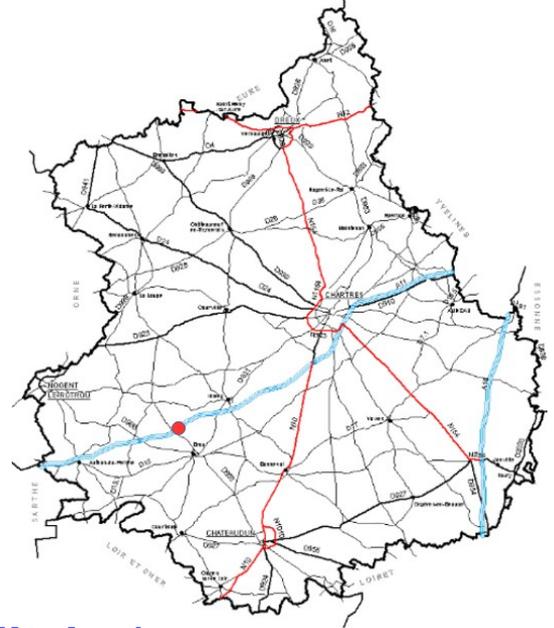


► Au cours du mois de janvier, **2 personnes ont perdu la vie** sur les routes d'Eure-et-Loir.

## A.T.B.H janvier 2023

## Accidents mortels au 31 janvier 2023

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	15	1	29	18
2020	13	1	18	12
2021	15	2	21	12
2022	20	1	35	17
2023	23	2	28	6
Ecart 2019/2023	8	1	-1	-12
Ecart 2022/2023	3	1	-7	-11



## Bilan national 2022 (France métropolitaine)

La reprise des déplacements en 2021 avait été tempérée par une période de confinement en avril, de couvre feux sur l'ensemble du premier semestre, et de plusieurs périodes où le télétravail était fortement recommandé. Aussi l'accidentalité routière au premier semestre de l'année 2021 a souvent pu rester en dessous de celle observée sur l'année 2019, prise comme année de référence avant pandémie. Cette référence sera utilisée pour le suivi de l'accidentalité sur la décennie 2020-2030.

En 2022, 3 260 personnes ont perdu la vie dans les 30 jours après leur accident, dont notamment 484 piétons, 34 utilisateurs d'engins de déplacement personnel (tels les trottinettes électriques), 244 cyclistes, 715 usagers de deux-roues motorisés, 1 563 occupants de voitures. 58 enfants de 13 ans ou moins sont décédés, 98 adolescents de 14-17 ans, 552 jeunes de 18-24 ans, 875 seniors de 65 ans ou plus.

Dans les départements d'Outre-mer, 170 personnes auraient été tuées. Dans les collectivités d'Outre-mer et la Nouvelle-Calédonie, 111 personnes auraient été tuées.

	Accidents corporels	Blessés	Tués
2019	56016	70490	3244
2021	53540	67057	2944
2022	52495	65700	3260
Evolution 2022/2021	-1045	-1357	316
	-2,00 %	-2,00 %	10,70 %
Evolution 2022/2019	-3521	-4790	16
	-6,30 %	-6,80 %	0,50 %

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**



Soyez l'homme que vous voulez être,  
mais soyez un homme vivant.

**78%**

des personnes  
tuées sur  
la route en 2022  
sont  
des **hommes**.

Source : Bilan provisoire ONISR 2022

**88%**

des jeunes conducteurs tués  
sont des **hommes**.

**84%**

des présumés responsables  
des accidents mortels  
sont des **hommes**.

**93%**

des conducteurs alcoolisés  
impliqués dans un accident  
sont des **hommes**.

Source : Bilan définitif ONISR 2021

La Sécurité routière appelle les hommes à prendre conscience qu'en voiture, moto, vélo et même à pied, à kilomètres parcourus équivalents, ils se tuent considérablement plus que les femmes.

La route reste un domaine encore très peu interrogé collectivement sur les ressorts de genre de ses usagers. Les recherches montrent pourtant que les stéréotypes, à commencer par ceux de la masculinité, transparaissent aisément au volant : « Je vais un peu vite mais je maîtrise » ; « Ce dépassement était un peu risqué, mais je savais que je pourrais me rabattre » ; « Il m'énervé à vouloir me doubler, je ne le laisserai pas faire » ; « Ne t'inquiète pas, deux verres ? ça ne change rien à ma conduite », etc.

Ces stéréotypes contribuent à perpétuer l'idée que l'homme, contrairement à la femme, aurait une forme d'aptitude naturelle pour la conduite, aboutissant ironiquement à transformer vitesse excessive, dépassement dangereux ou certitude de « tenir l'alcool » en signes d'une compétence toute masculine. Les statistiques rappellent qu'il n'en est rien.

Il est urgent, dans le domaine de la conduite, de libérer les hommes des attentes sociales qui les incitent à associer virilité et prise de risque.

**Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir**

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Site Internet : <http://www.eure-et-loir.gouv.fr/>

Contact : Service de la Sécurité Routière (SER)

Sources des données : SER / BSR / ODSR

SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE **VIVRE,  
ENSEMBLE**

☎ : 02 37 20 40 60