

Un chemin de fer (voie de 0,60) fut posé dans le village : deux petites locos tirant des waggonnets destinés à emporter les gravats et à amener les matériaux de reconstruction : briques, chaux, sable et cailloux, comme on peut le voir sur la



vue montrant la nouvelle école des garçons et la vue ci-contre montrant une équipe de déblaiement.

Le dégagement des rues et des ruines va permettre la construction de logements provisoires, dont certains deviendront définitifs, la réparation de bâtiments servants d'abris et l'installation

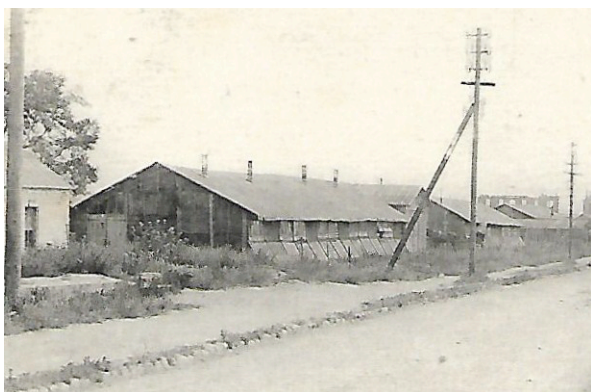
de baraquements Adrian, tant pour le personnel envoyé pour la remise en état du chemin de fer que pour des particuliers en attendant la reconstruction de leurs maisons.

Ce type de construction provisoire était mis à disposition par le District et fut récupéré par l'Armée au fur et à mesure de l'avancement de la Reconstruction générale.



Ci-contre, exemple de logement provisoire existant encore dans la Rue des Juifs.

Ci-dessous à gauche, baraquements Adrian dans la Grand-Rue, au niveau des numéros 100 à 100 ter actuels ainsi que ceux qui abritaient les soldats « Annamites » qui travaillaient à la réfection des voies de chemin de fer.



Ci-dessus, récupération d'une partie d'habitation dans la Grand-Rue, et ci-contre logement précaire dans la Rue du Bois (Rue Maurice Moreau) de M. et Mme Champeaux ancien café.

Après les élections municipales de novembre 1919 remportées par la liste de M. DUPONT, les choses vont évoluer et la reconstruction se préciser avec le choix de M. BRASSART-