

2 – Le pont



Des monnaies découvertes dans les fondations enfouies au fond de la rivière ont prouvé l'existence d'un pont sur la Marne, dès l'époque gallo-romaine, où Damery était probablement un centre important.

Au 13^e siècle, le pont existait d'après un document, datant de 1237, qui parle de l'achat d'une maison rue du Pont.

Ce pont fut démoli pendant les guerres de la Réforme (16^e siècle). Les habitants s'adressèrent au Roi Charles IX, en 1569, en lui demandant de leur accorder 50 pieds de grands chênes et ils se chargeront du reste. Leur demande reçut un accueil favorable, ce qui prouve que le pont était propriété communale.

Au 18^e siècle, il est construit en pierre meulière avec 7 arches voûtées.

En 1763, des réparations urgentes sont entreprises, 2 arches sont reconstruites.

En 1784, une crue importante de la Marne fait culbuter 4 arches et en endommage une 5^e, seules les 2 neuves restent debout.

En l'absence de pont, de 1783 à 1789, il fut mis en service un bac composé d'une barque pour les piétons et d'un radeau pour les véhicules et leurs attelages. Il était perçu un droit de passage, au profit de la commune qui avait acheté la propriété du pont au seigneur de l'époque, vers 1760.

En 1789, les habitants sont autorisés à construire un pont provisoire en bois sur les piles de l'ancien, avec toujours un droit de péage, dernière application de ce droit fin 1852.

En 1838, il est démonté et remplacé par un tablier en bois, supporté par 4 piles en maçonnerie.

En 1866, le pont est restauré.

De 1883 à 1885, des travaux plus importants sont entrepris. La pile de la rive droite est supprimée et un tablier métallique est posé. Ce pont, conçu pour la navigation, est celui qui fut détruit par les Allemands, le 11 septembre 1914.

La reconstruction définitive n'eut lieu qu'en 1930. Le pont se compose de 3 travées métalliques, posées sur 3 piles, avec un tablier en tôles cintrées garnies de béton.

L'inauguration a lieu le dimanche 19 avril 1931, en même temps que le groupe scolaire et l'Hôtel de Ville.

Le 11 juin 1940, le génie français fait sauter le pont pour ralentir l'avancée des Allemands arrivés à Fleury-la-Rivière. En l'absence de pont, un service de bac fut organisé pour le passage de la Marne. Trois personnes, dont M. Havez, en assuraient le fonctionnement de 5h30 à 21h.

En 1954, le pont, d'une longueur de 74 mètres pour une seule travée, est finalement construit.

Le 12 août 1954, les essais sont effectués. L'inauguration du nouveau pont a lieu le samedi 4 septembre 1954, par la même occasion sont inaugurés la station de pompage et le château d'eau.

En 1993, le pont fut interdit 2 fois à la circulation pour réaliser des travaux d'entretien : la réfection du tablier, le remplacement des garde-corps, le sablage et la peinture.

En 2021, de gros travaux de rénovation ont été effectués sur le pont. Pour cela, il a fallu le lever complètement d'environ 1,5 mètre, ce qui a nécessité sa fermeture durant plusieurs mois. Ces travaux consistaient à :

- la remise en état des appareils d'appui ;
- le sablage et la remise en peinture complète ;
- la reprise des rivets ;
- la remise en état de la chaussée, des trottoirs et des garde-corps.

La commune a pris à sa charge l'éclairage, qui a été amélioré et qui est modulable en fonction des événements de l'année.