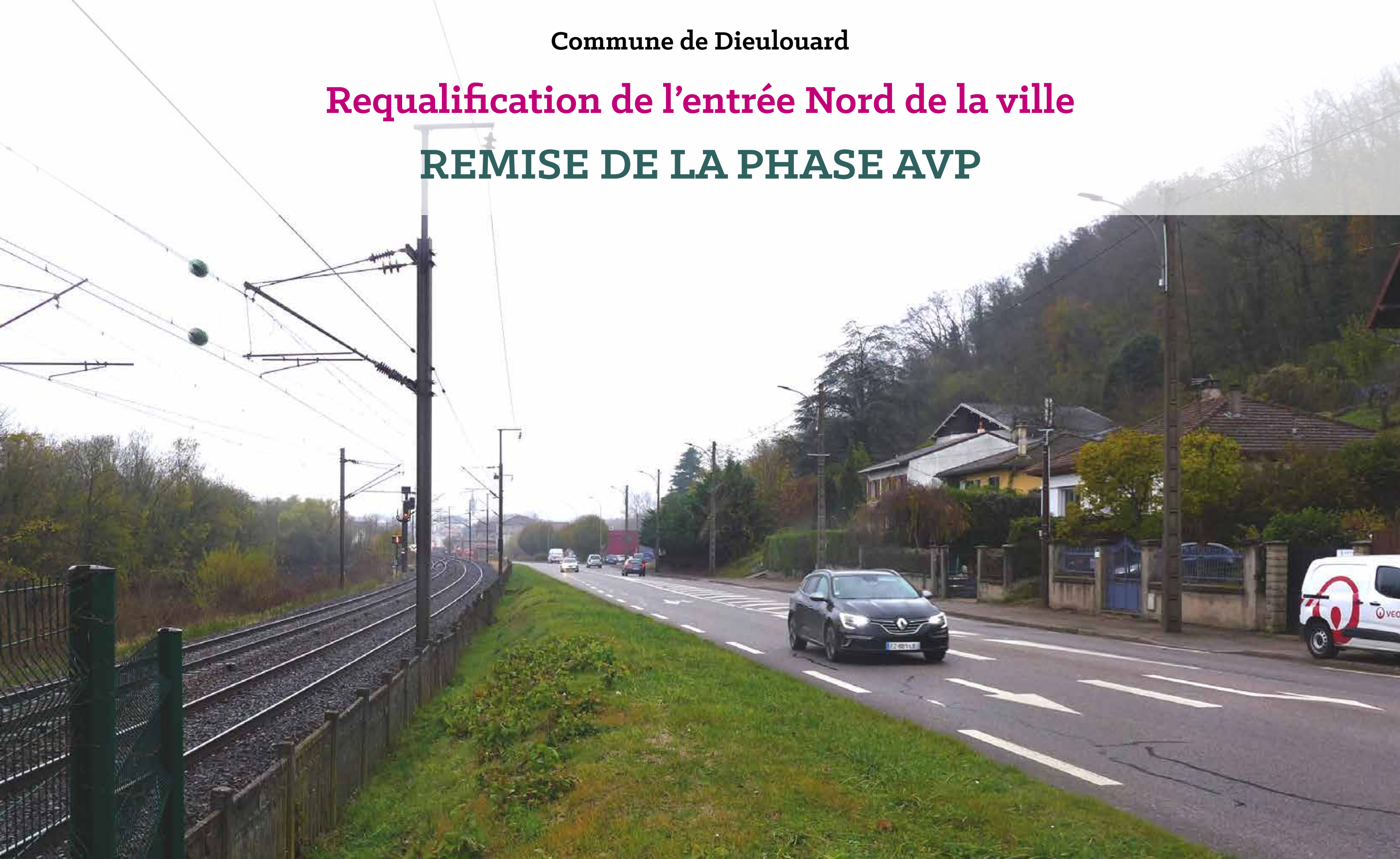


Commune de Dieulouard

# Requalification de l'entrée Nord de la ville

## REMISE DE LA PHASE AVP



Maîtrise d'ouvrage : Ville de Dieulouard - Maîtrise d'œuvre : A.Biewers (mandataire) paysagiste dplg et P.Profit, bureau d'études FLUX, VRD

**Février 2022**



# Les enjeux de l'aménagement

- faire ralentir les véhicules : réduction de la largeur de la chaussée,
- sécuriser les déplacements doux : cyclables et piétons,
- valoriser les espaces publics : réorganiser le partage de l'espace, planter et créer des quais bus,
- créer des stationnements pour libérer les actuels trottoirs encombrés de voitures,
- créer des noues des deux côtés de la voirie pour la récolte des eaux de ruissellement.

conserver le carrefour de la «Diligence» tel quel,  
conserver le tourne à gauche au niveau du feu  
tricolore : insertion sur 50m,  
réorganiser les espaces de la rue de façade à façade,  
création d'une bande plantée et de stationnements,  
valoriser les entrées de garages.

gérer les intersections de  
manière moins routière,  
revoir complètement l'accroche  
avec la rue de la bouillante.

créer des quais bus et visualiser  
la traversée piétonne avec un  
enrobé coloré,  
mettre les trottoirs aux normes,  
créer des stationnements  
longitudinaux côté habitations

entrée de ville à  
signaler (seuil),  
réduire la largeur  
de chaussée,  
passage à 50 km.





# Tranche I

## État existant

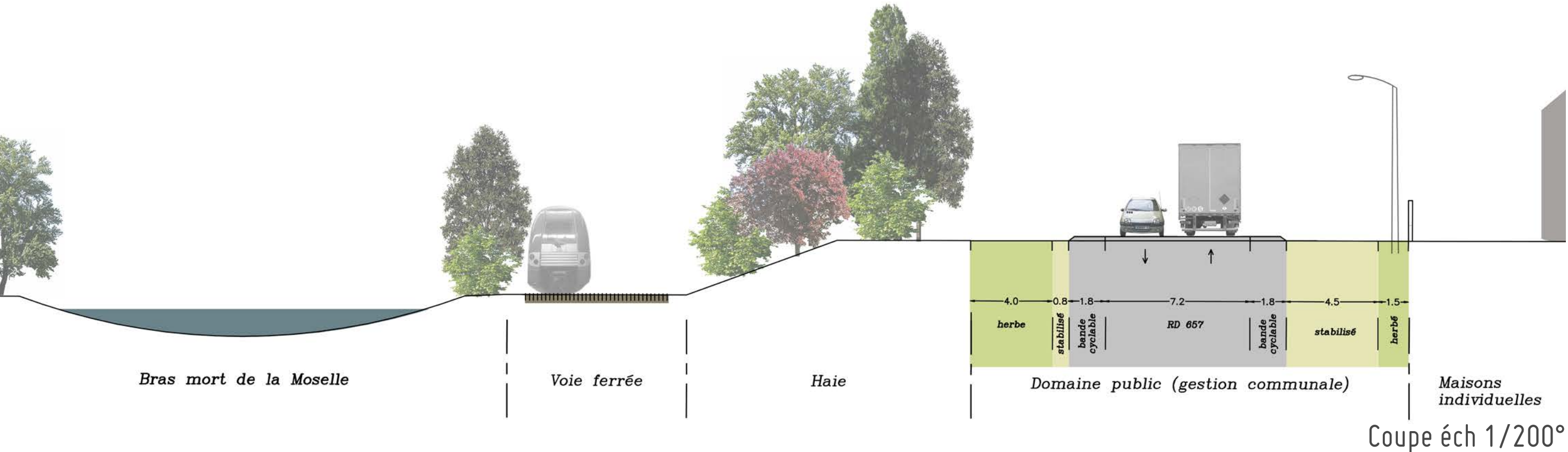


illustration issue du diagnostic réalisé par l'ADEVAL en 2013

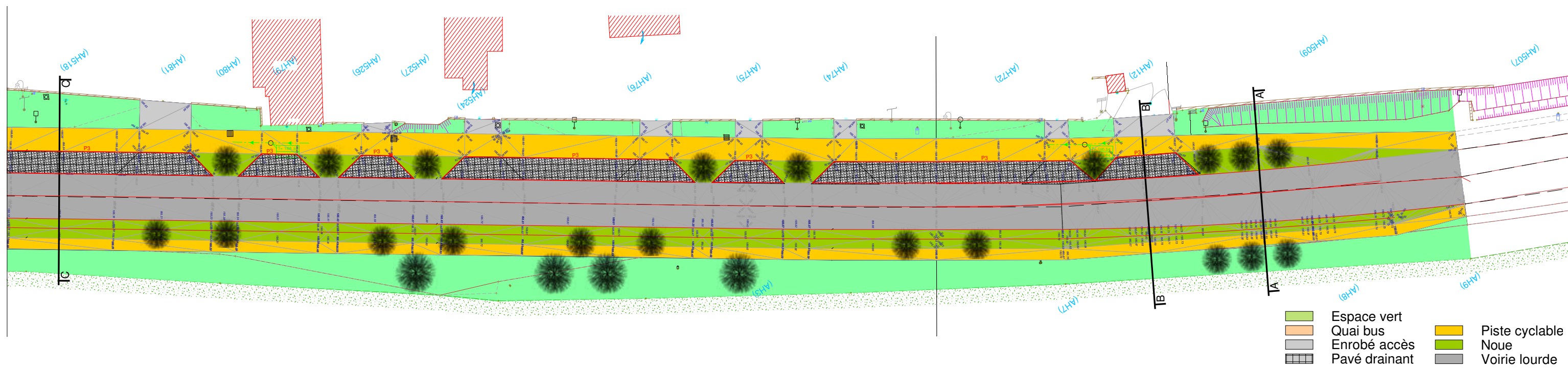
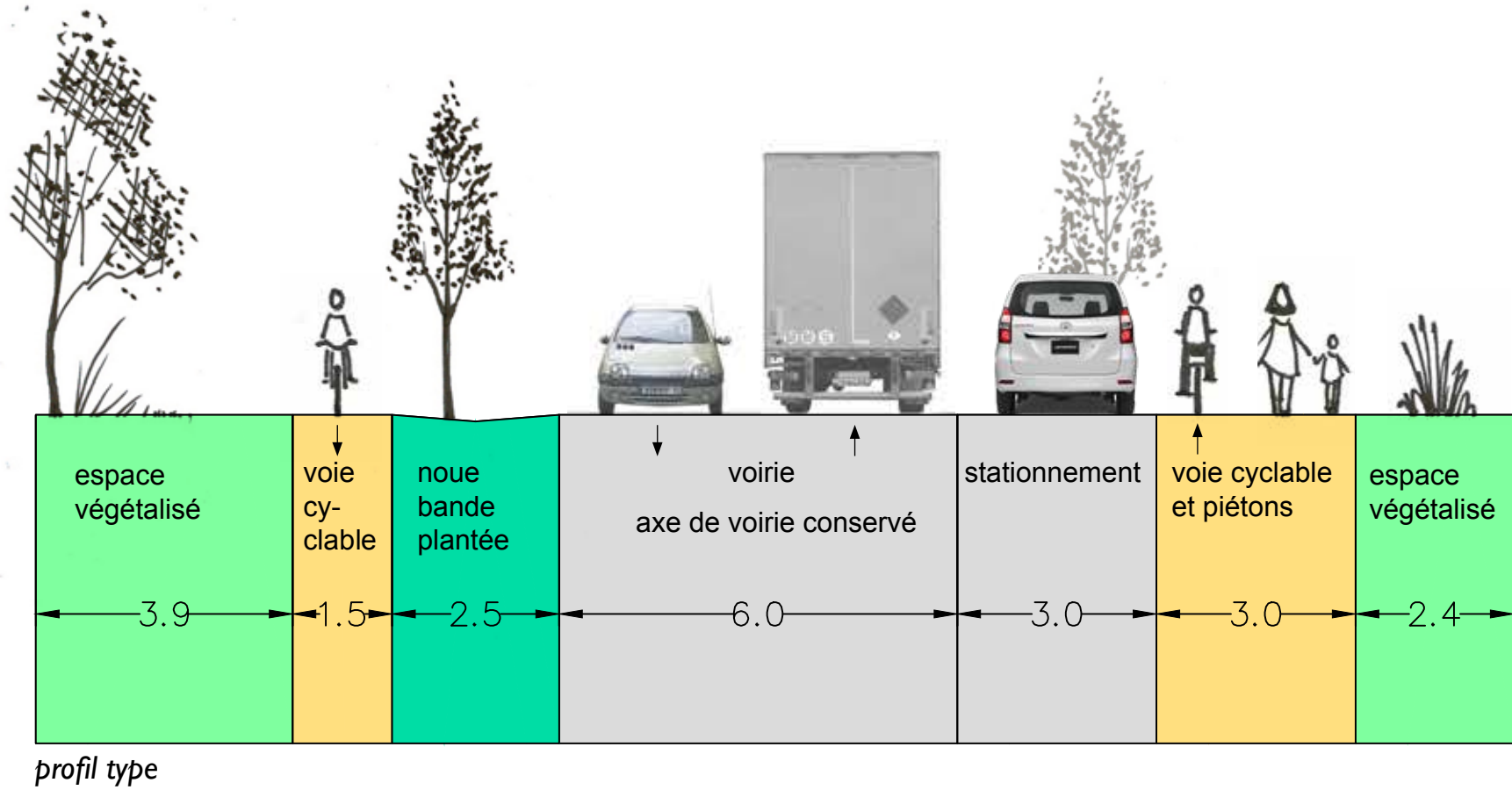
Plan éch 1/200°

# Tranche I

## OBJECTIFS DE L'AMÉNAGEMENT

- Marquer l'entrée de la ville par une réduction de la largeur de la chaussée à 6m
- Supprimer le marquage central
- Vitesse limitée à 50km.
- Connexion des 2 bandes cyclables venant de Blénod
- Côté voie sncf : création d'une noue plantée d'arbres, récoltant les eaux de voirie et créant une séparation avec la voie cyclable
- Côté habitations : création d'une noue plantée d'arbres en alternance avec du stationnement longitudinal
- Marquer les accès des maisons pour affirmer l'entrée en milieu urbain

## État projeté

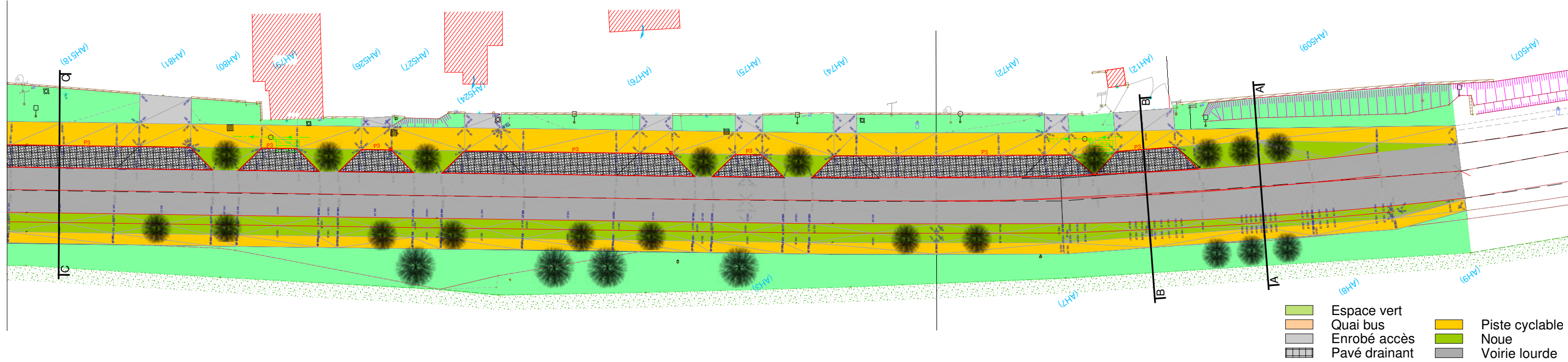
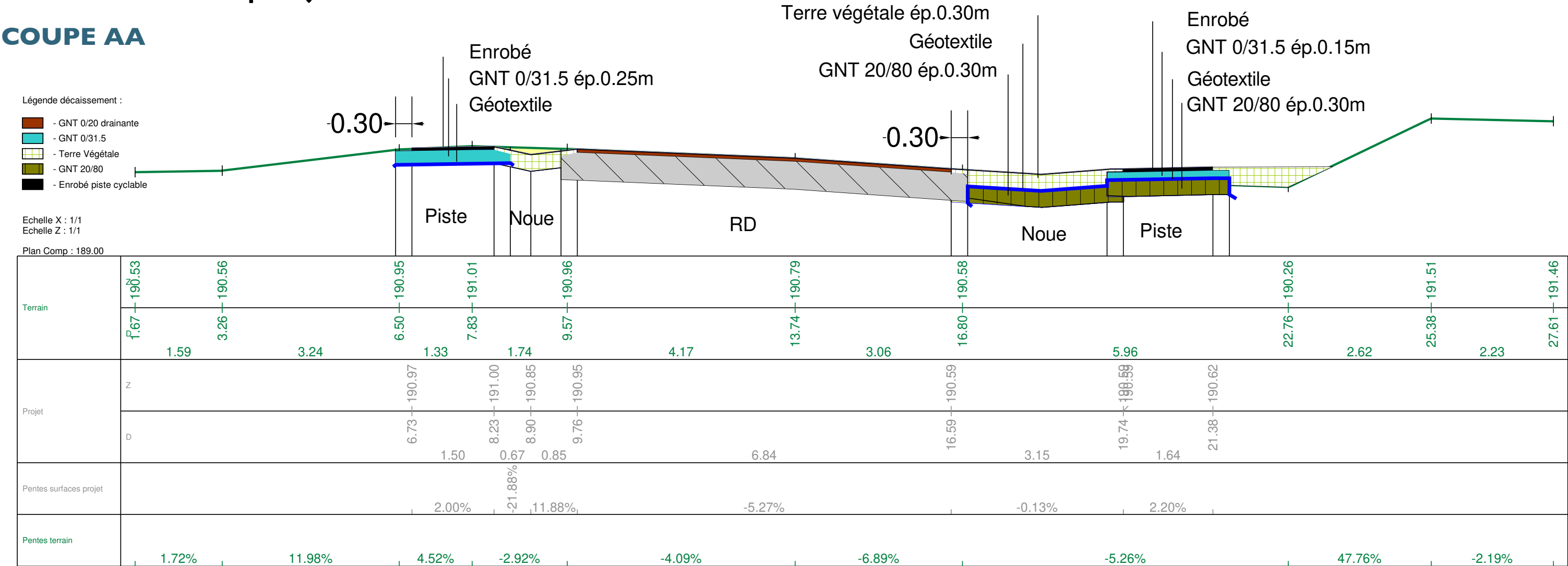




# Tranche I

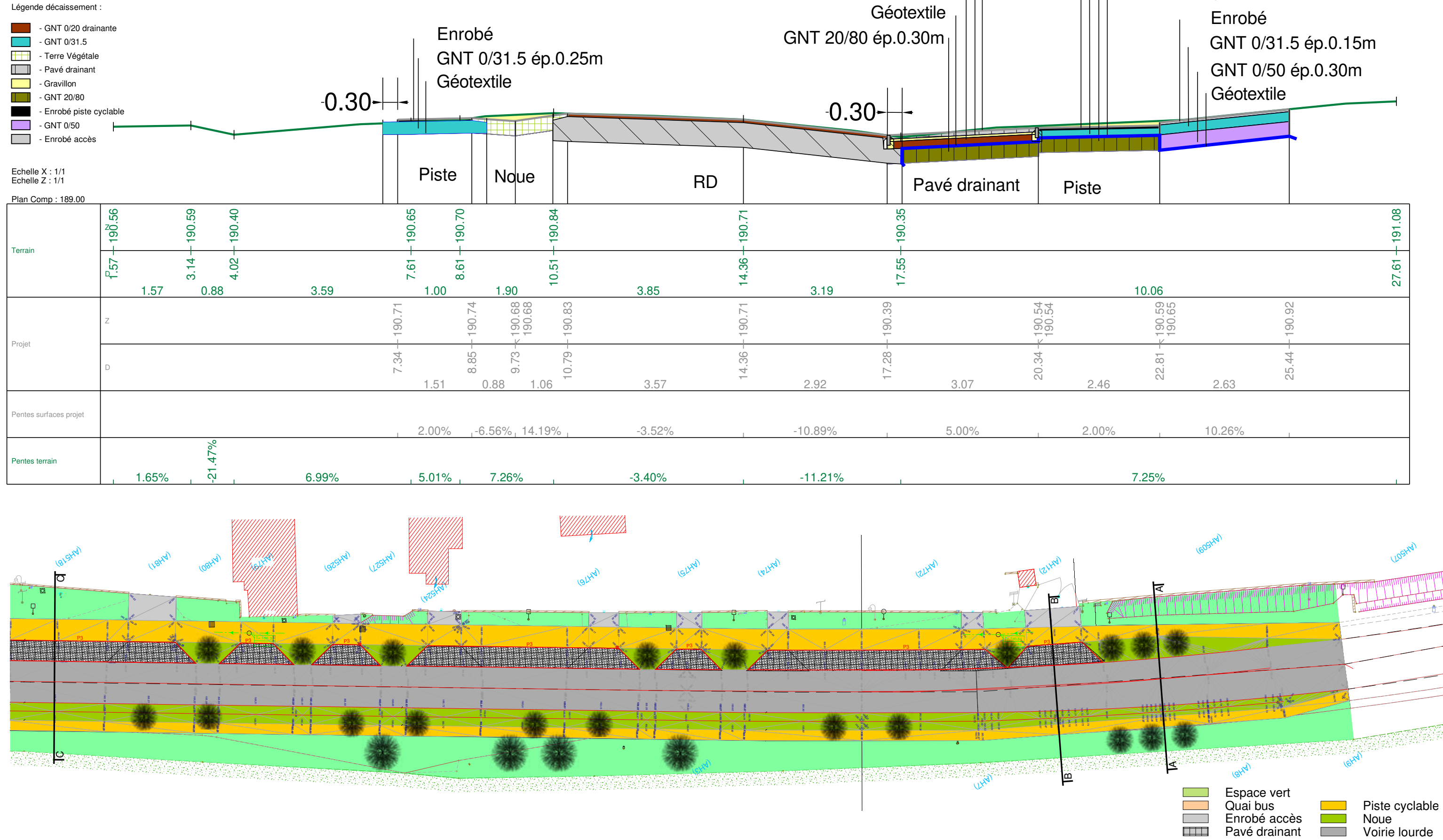
## RD 657 - État projeté

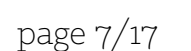
### COUPE AA



# Tranche I

## RD 657 - État projeté





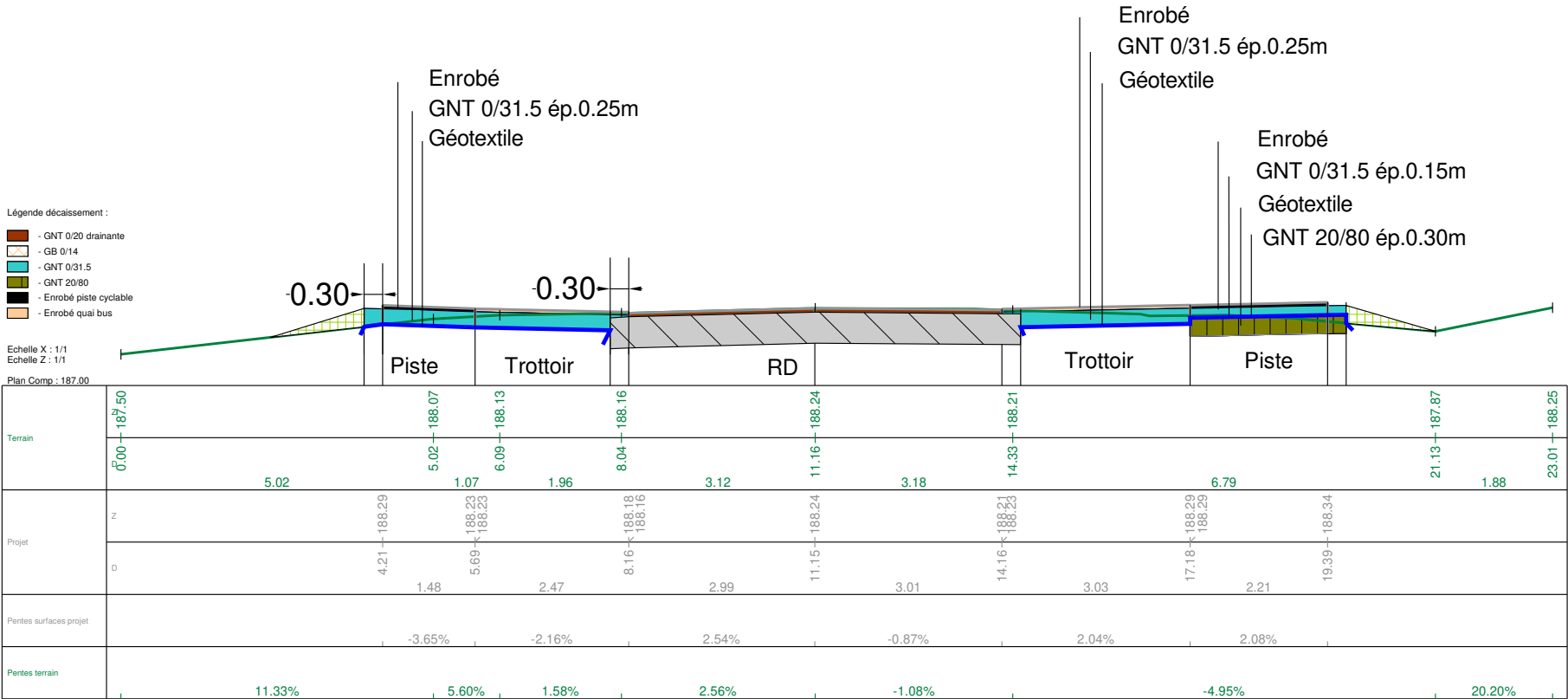


# Tranche I

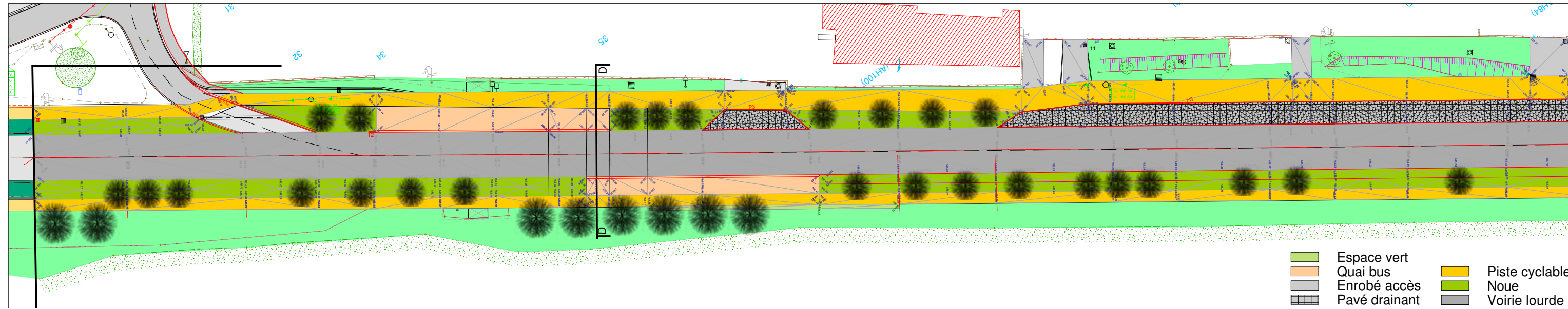
## RD 657 - État projeté

### OBJECTIFS DE L'AMÉNAGEMENT

- Marquer la présence de l'arrêt de bus et la traversée piétonne avec un enrobé coloré clair.
- Supprimer la voie d'insertion et conserver le sens unique.
- Élargissement des trottoirs à 1m40 et continuité avec les trottoirs de la rue du Chemin de Rouves : sécuriser les cheminements piétons jusqu'à l'arrêt de bus.
- Le mur de soutènement et le square situé au partie haute ne sont pas modifiés.
- La voie cyclable est séparée de la voirie par une bande verte drainante ponctuée d'arbustes.
- Accès technique voies sncf conservé.



COUPE DD





# Tranche 2

## Carrefour chemin de Rouves - État existant

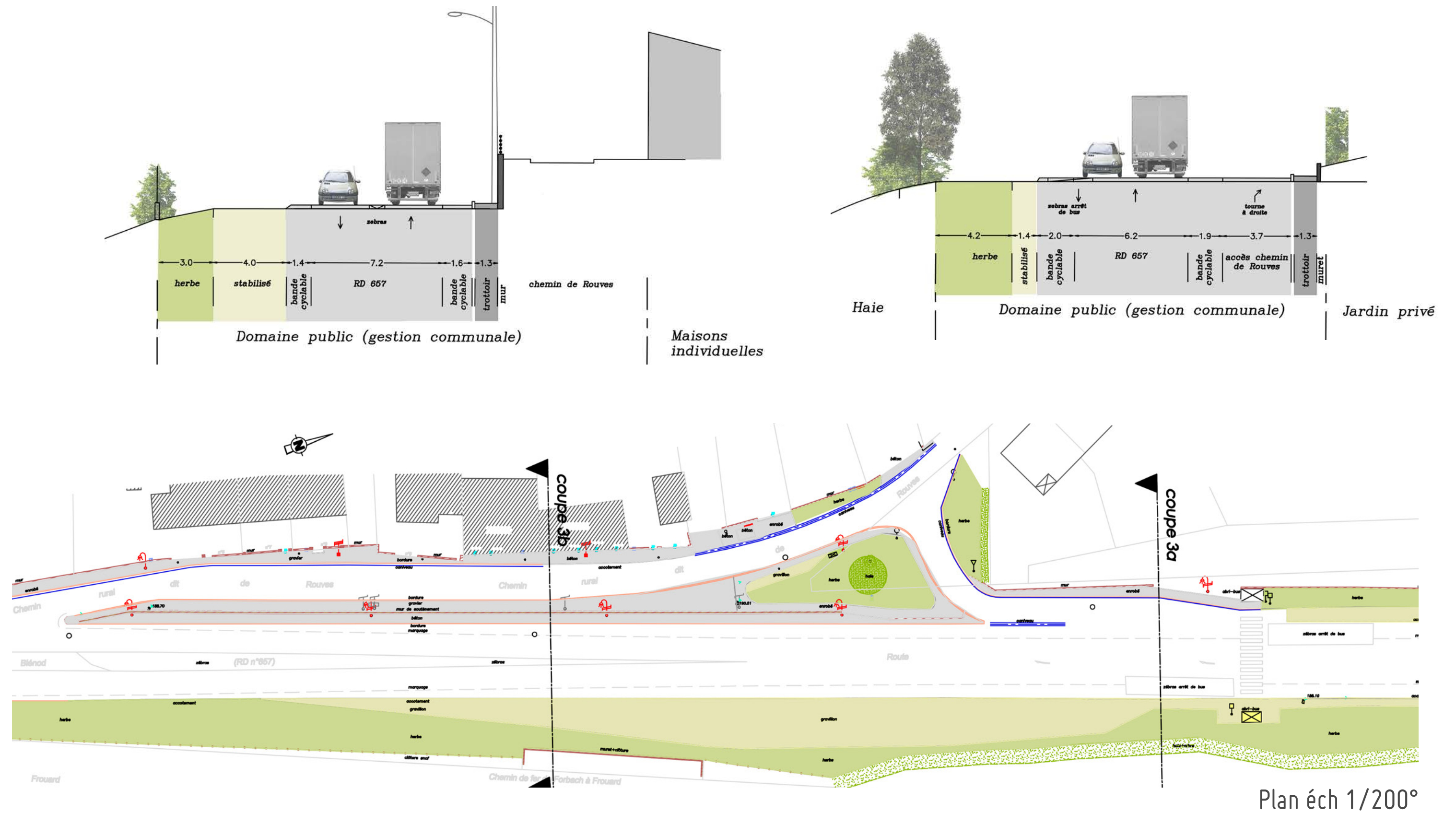


illustration issue du diagnostic réalisé par l'ADEVAL en 2013



# Tranche 2

## Carrefour chemin de Rouves - État projeté

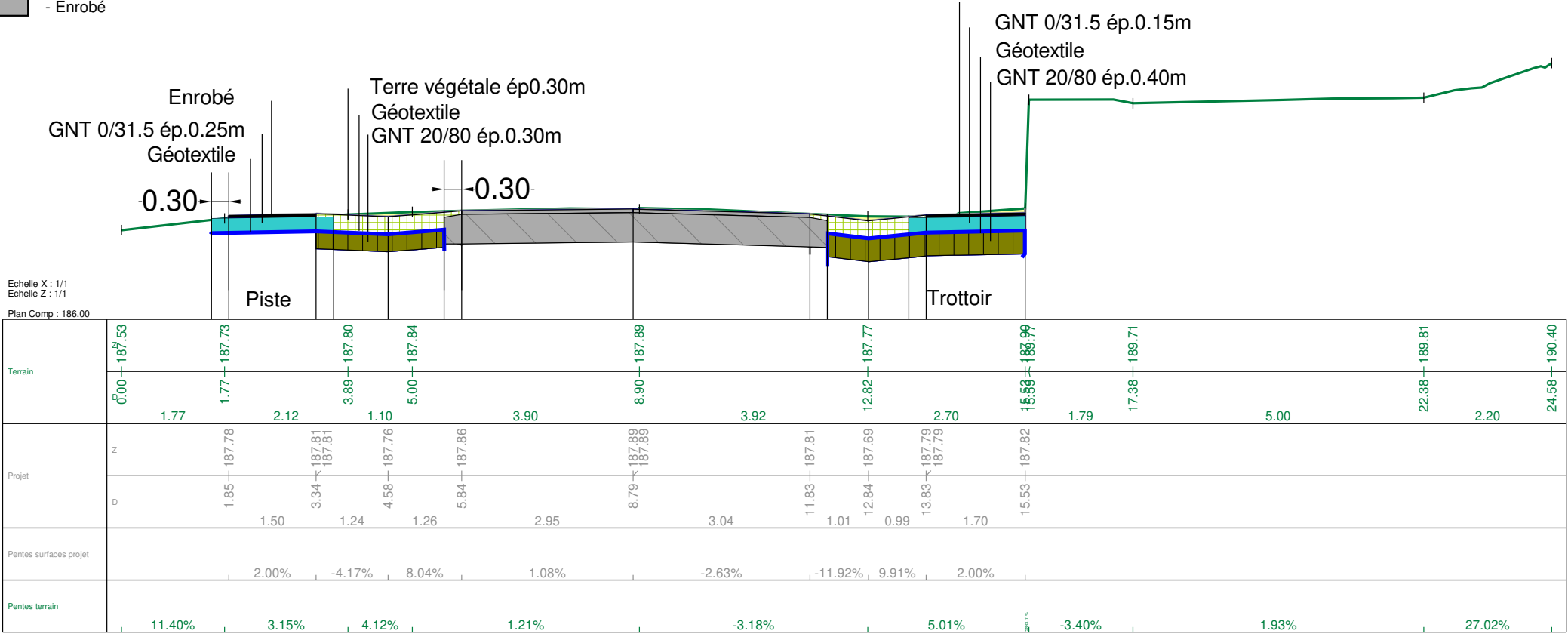
LES VÉGÉTAUX NE FIGURE PAS SUR LA TRANCHE 2 ET 3 (EN ATTENTE DE VALIDATION AVEC LA SNCF)

### OBJECTIFS DE L'AMÉNAGEMENT

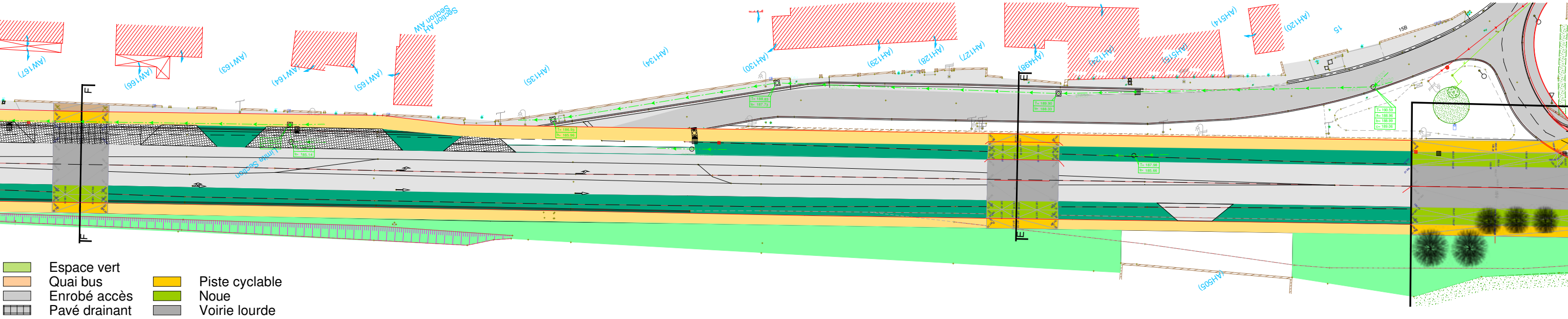
- Supprimer le tourne à gauche pour accéder à la rue du chemin de Rouves.
- Conserver le double sens de circulation.
- Côté habitations : création d'une noue plantée d'arbres en alternance avec du stationnement longitudinal
- Marquer les accès des maisons pour affirmer l'identité urbaine
- Le mur de soutènement sera végétalisé avec l'aide de plantes grimpantes et ornémenté d'une fresque picturale représentant de la végétation.
- Côté voie sncf : plantation d'un alignement d'arbres.

Légende décaissement :

- GNT 0/31.5
- Terre Végétale
- GNT 20/80
- Enrobé piste cyclable
- Enrobé



### COUPE EE

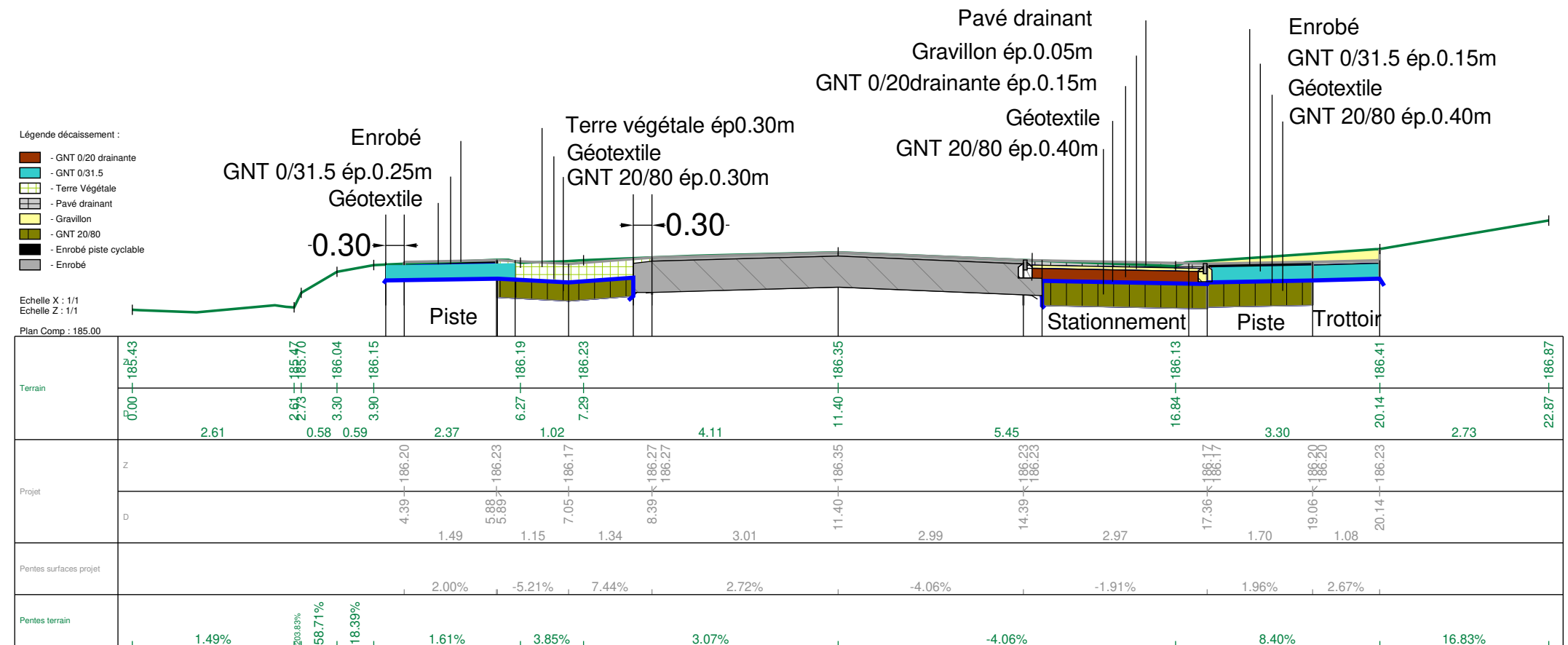




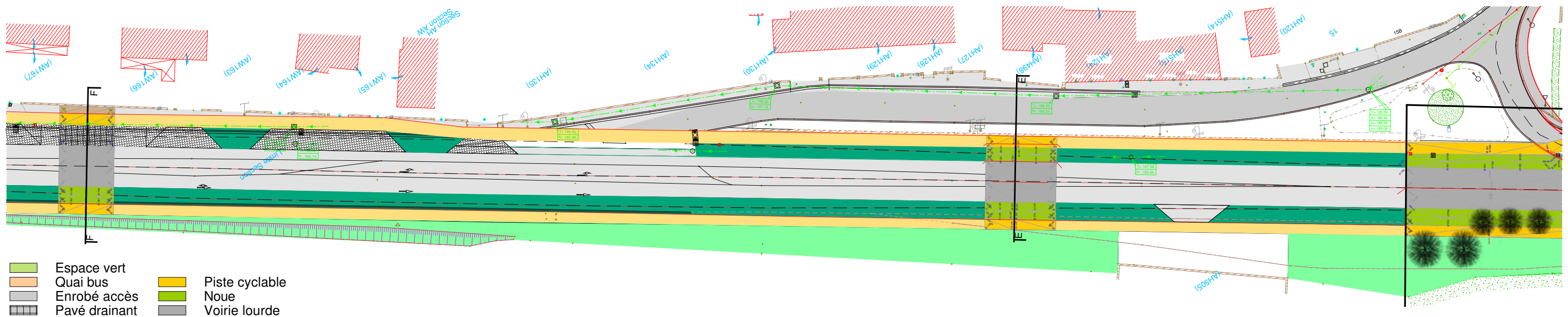
# Carrefour chemin de Rouves - État projeté

## OBJECTIFS DE L'AMÉNAGEMENT

- Supprimer le tourne à gauche pour accéder à la rue du chemin de Rouves.
- Conserver le double sens de circulation.
- Côté habitations : création d'une noue plantée d'arbres en alternance avec du stationnement longitudinal
- Marquer les accès des maisons pour affirmer l'identité urbaine
- "Pincement" du trottoir, mutualisation de l'espace des cheminements doux : voie cyclable et piétons.
- Côté voie sncf : plantation d'un alignement d'arbres.



## COUPE FF





# Tranche 2 • intersection avec la rue de la Bouillante

État existant

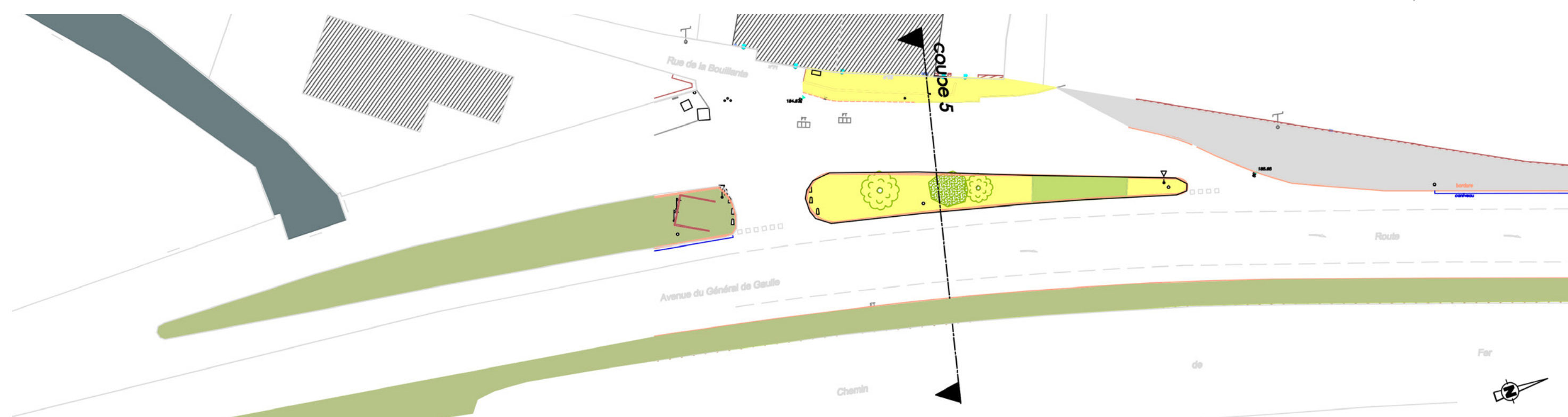
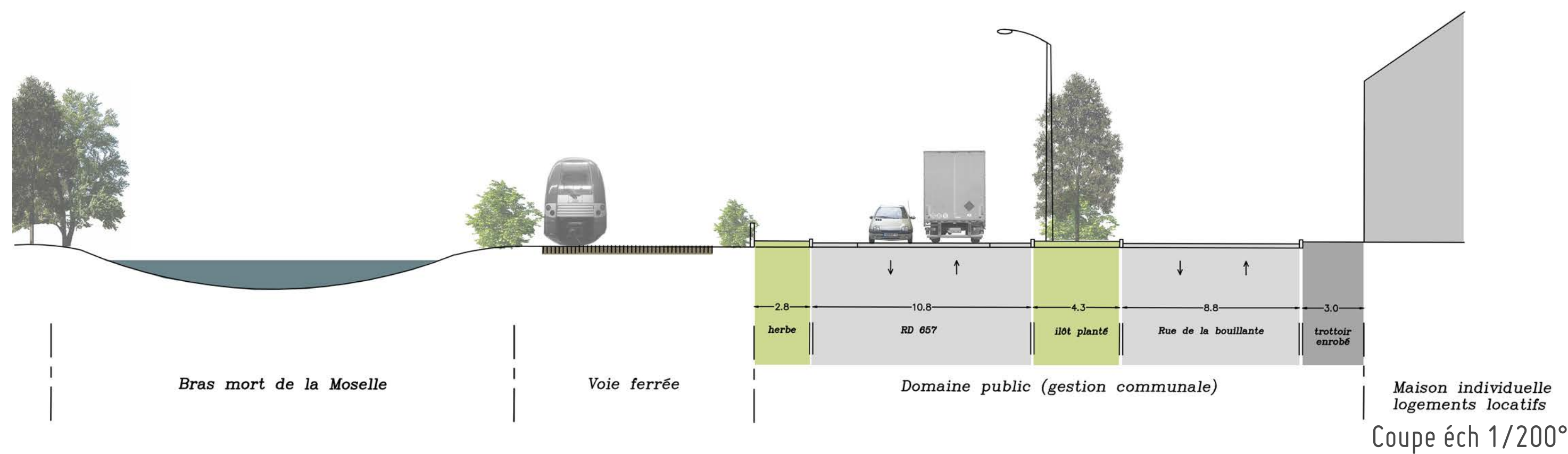


illustration issue du diagnostic réalisé par l'ADEVAL en 2013

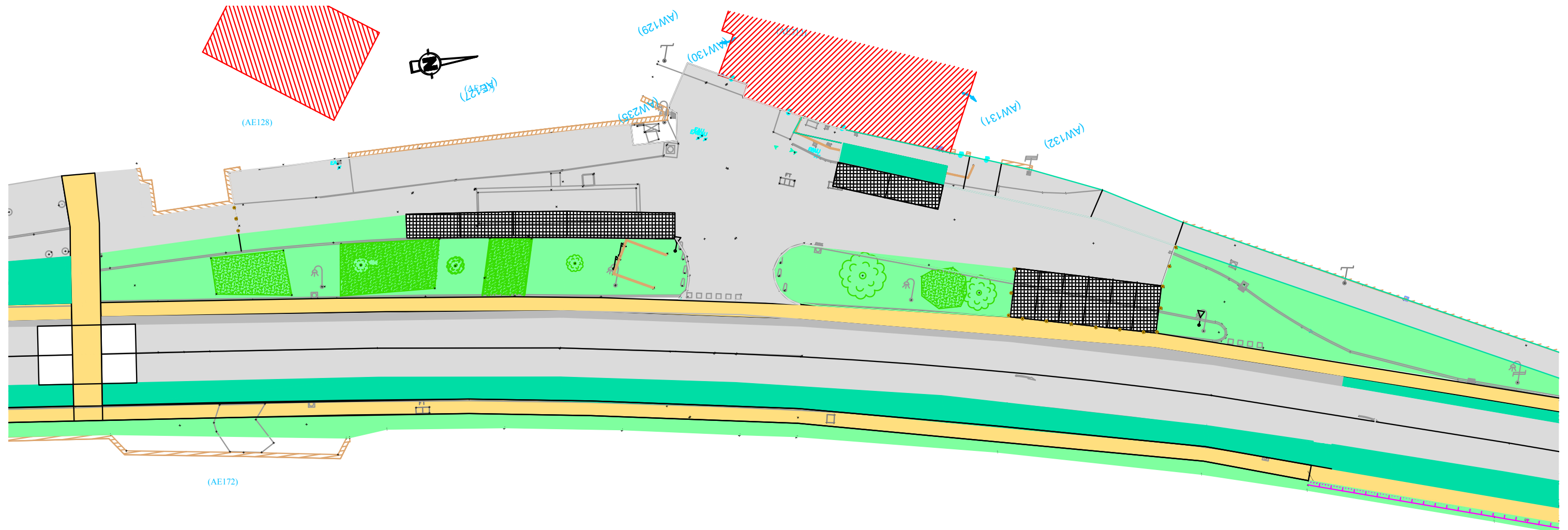


# Tranche 2 • intersection avec la rue de la Bouillante

## État projeté

### OBJECTIFS DE L'AMÉNAGEMENT

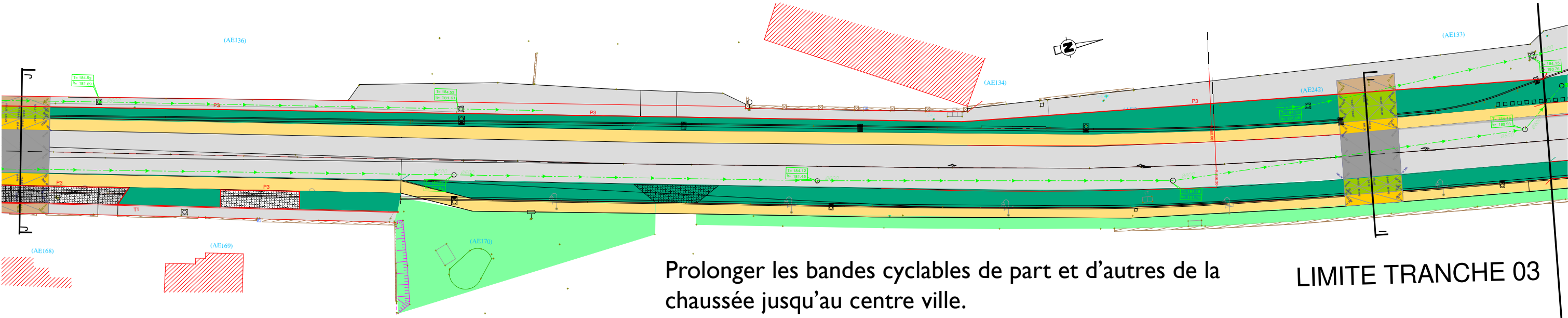
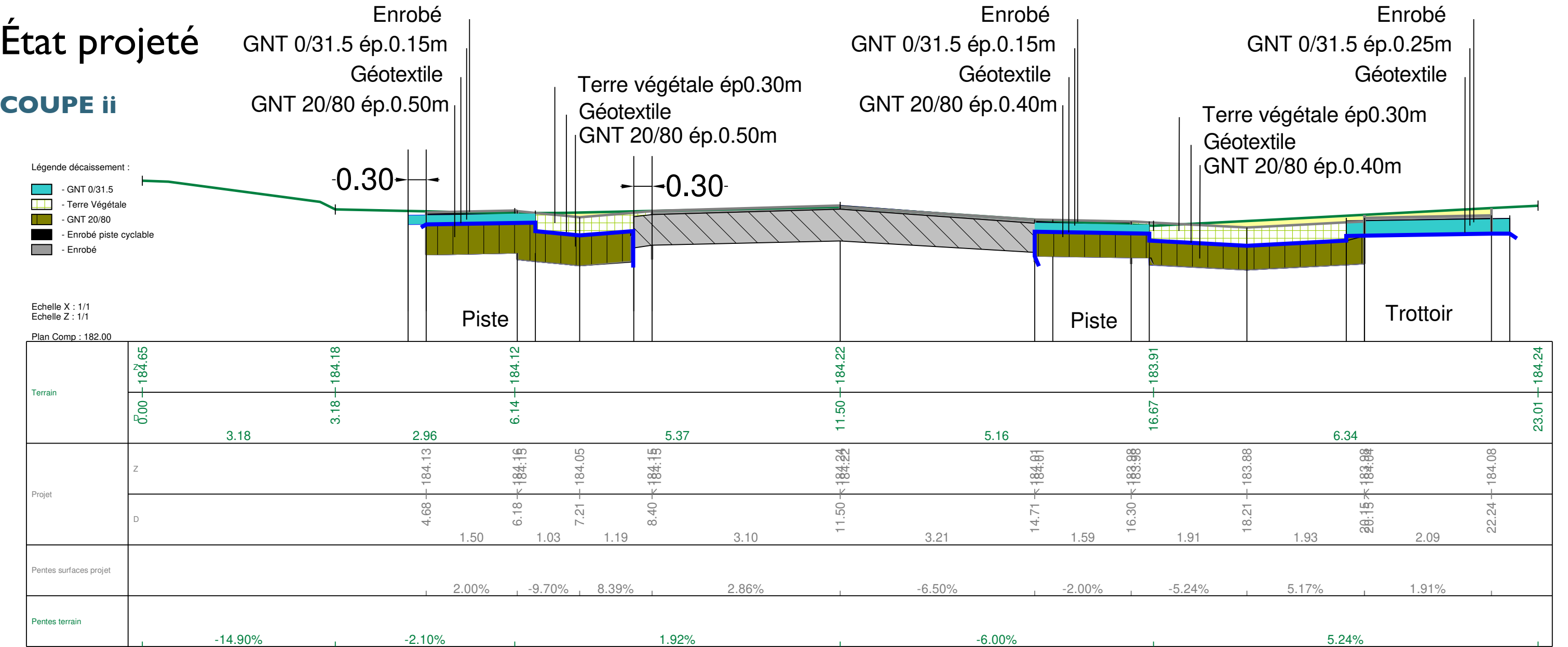
- Créer une continuité piétonne.
- Conserver une seule entrée en double sens pour accéder à la place.
- Devant l'habitation : création d'une bande plantée séparative et drainante (eaux de surface).
- Sens de circulation de la rue de la Bouillante inchangé.
- Création de 13 places de stationnement.
- Liaison de la piste cyclable double sens (3m de large) avec les berges de la bouillante.
- Sur la place les arbres sont tous conservés, ainsi que les massifs de la ville et mâts porte drapeaux.
- Côté voie sncf : création d'une noue plantée d'arbres, récoltant les eaux de voirie.



# Tranche 3

## État projeté

### COUPE II

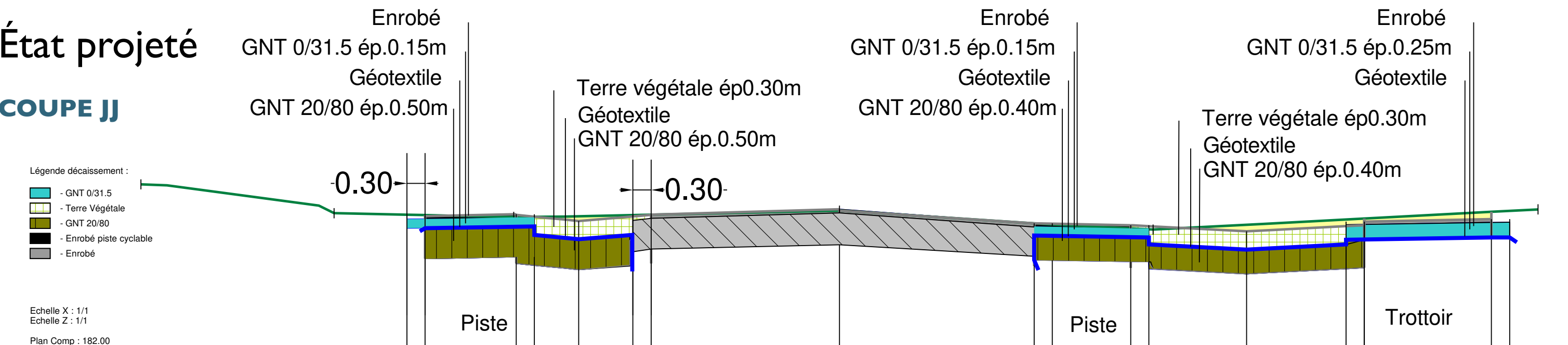




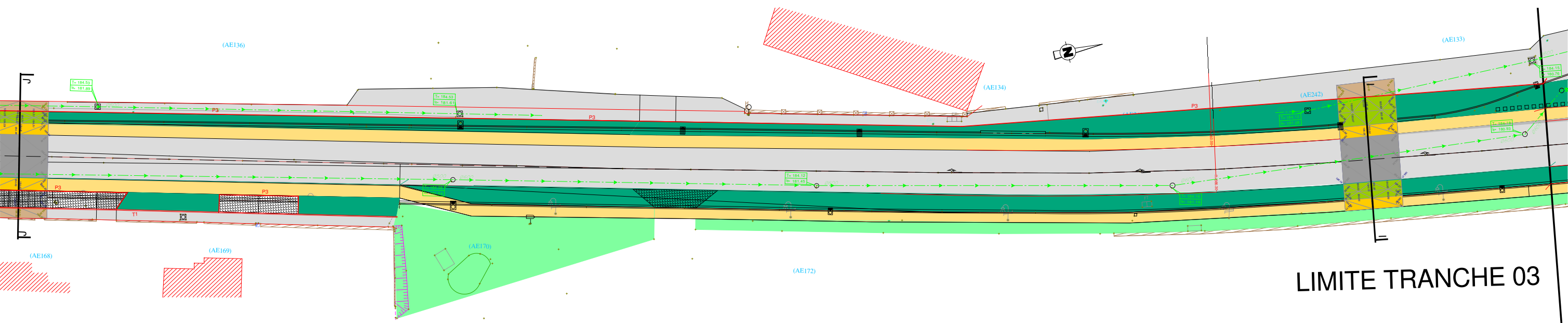
Tranche 3

État projeté

COUPE JJ



Terrain		0.00	3.18	3.18	6.14	6.14	11.50	11.50	16.67	16.67	23.01	
	Z	184.65	184.18	184.12	184.22	184.22	183.91	184.24	183.91	184.24	184.24	
Projet			4.68	6.18	7.21	8.40	11.50	14.71	16.30	18.21	20.15	22.24
	D		1.50	1.03	1.19	3.10	3.21	1.59	1.91	1.93	2.09	22.24
Pentes surfaces projet			2.00%	-9.70%	8.39%	2.86%	-6.50%	-2.00%	-5.24%	5.17%	1.91%	
Pentes terrain			-14.90%	-2.10%	1.92%	-6.00%			5.24%			

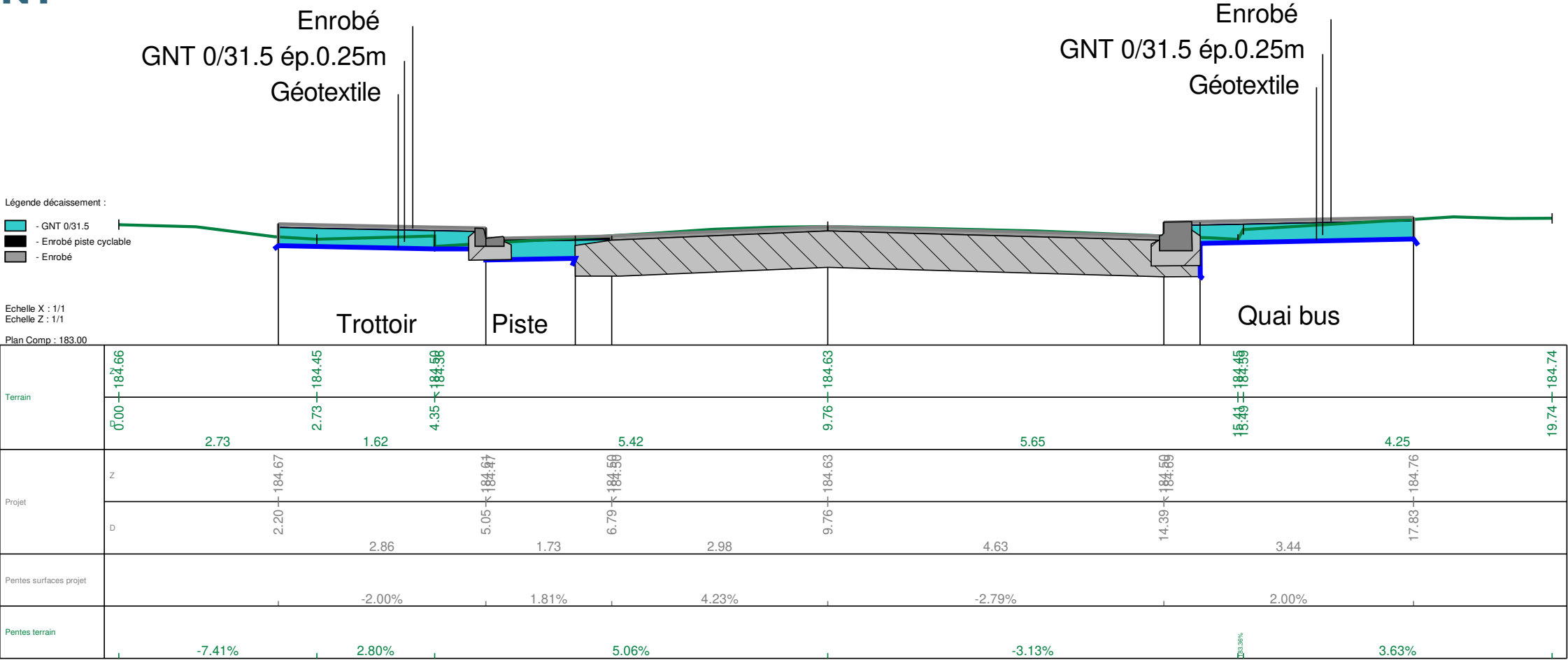


# Tranche 3

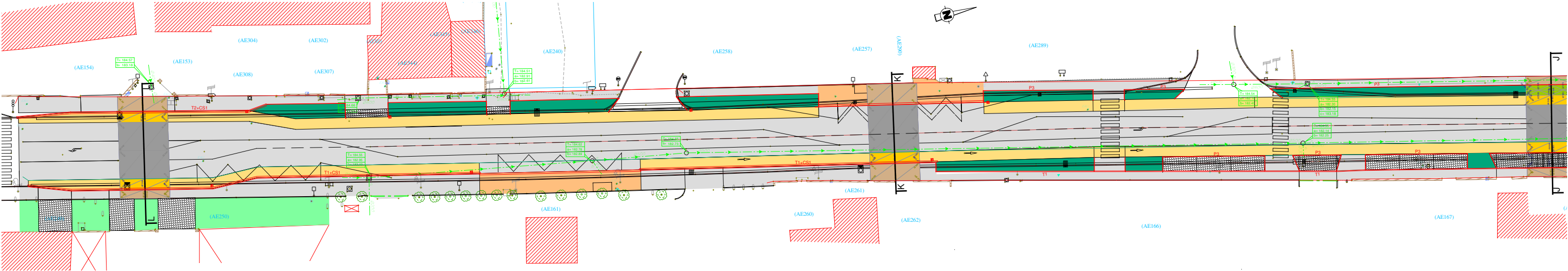
## État projeté

### OBJECTIFS DE L'AMÉNAGEMENT

- Conserver le carrefour de la «Diligence» tel quel.
- Conserver le tourne à gauche au niveau du feu tricolore : insertion sur 50m.
- Réorganiser les espaces de la rue de façade à façade.
- Création d'une bande plantée et de stationnements.
- Valoriser les entrées de garages.



### COUPE KK





Tranche 3

État projeté

COUPE LL

