Sautron

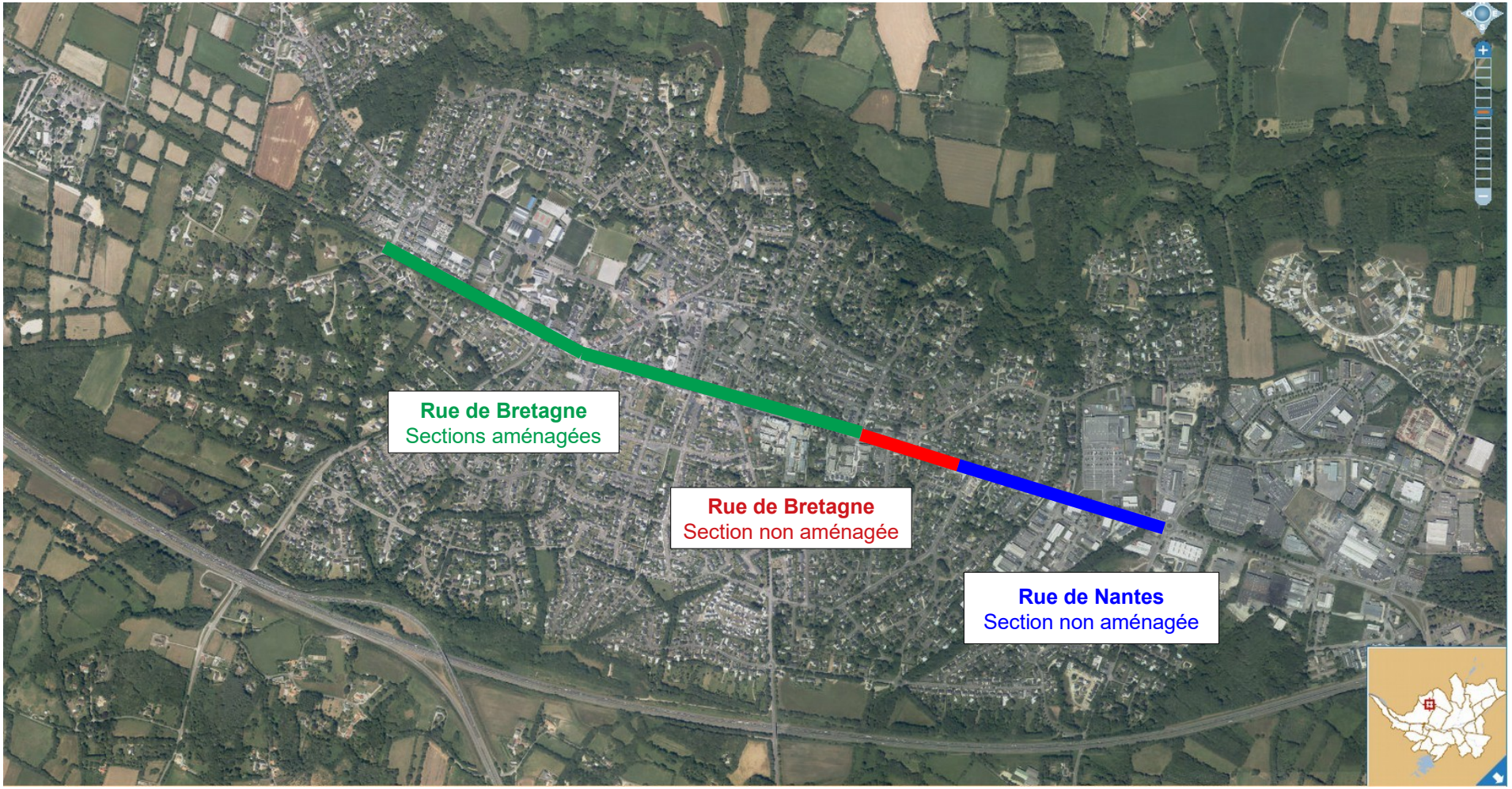
rue de Nantes

Aménagement de l'espace public

Présentation : réunion publique du 9 novembre 2023

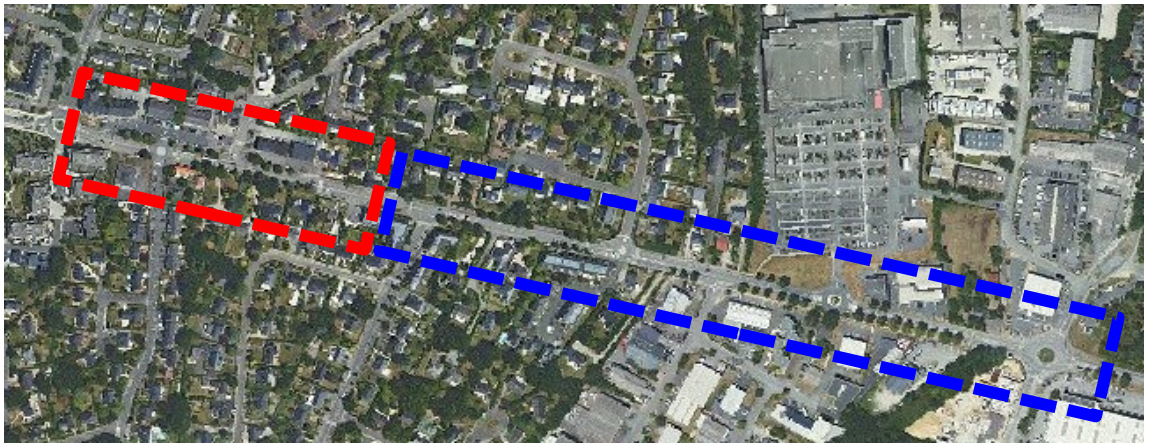
Réalisation : Service Projets du Pôle Erdre et Cens - ARTELIA - TODOMODO

▪ L'aménagement de la rue de Bretagne / Nantes se poursuit



Les étapes du projet

2021 - rue de Bretagne
Etudes en vue de l'acquisition du parking devant les commerces du Cormier
Projet reporté



2022 - Rue de Nantes
Recrutement d'un groupement de maîtrise d'œuvre

2023 - Rue de Nantes
Etudes de maîtrise d'œuvre

9 novembre 2023

Finalisation des études

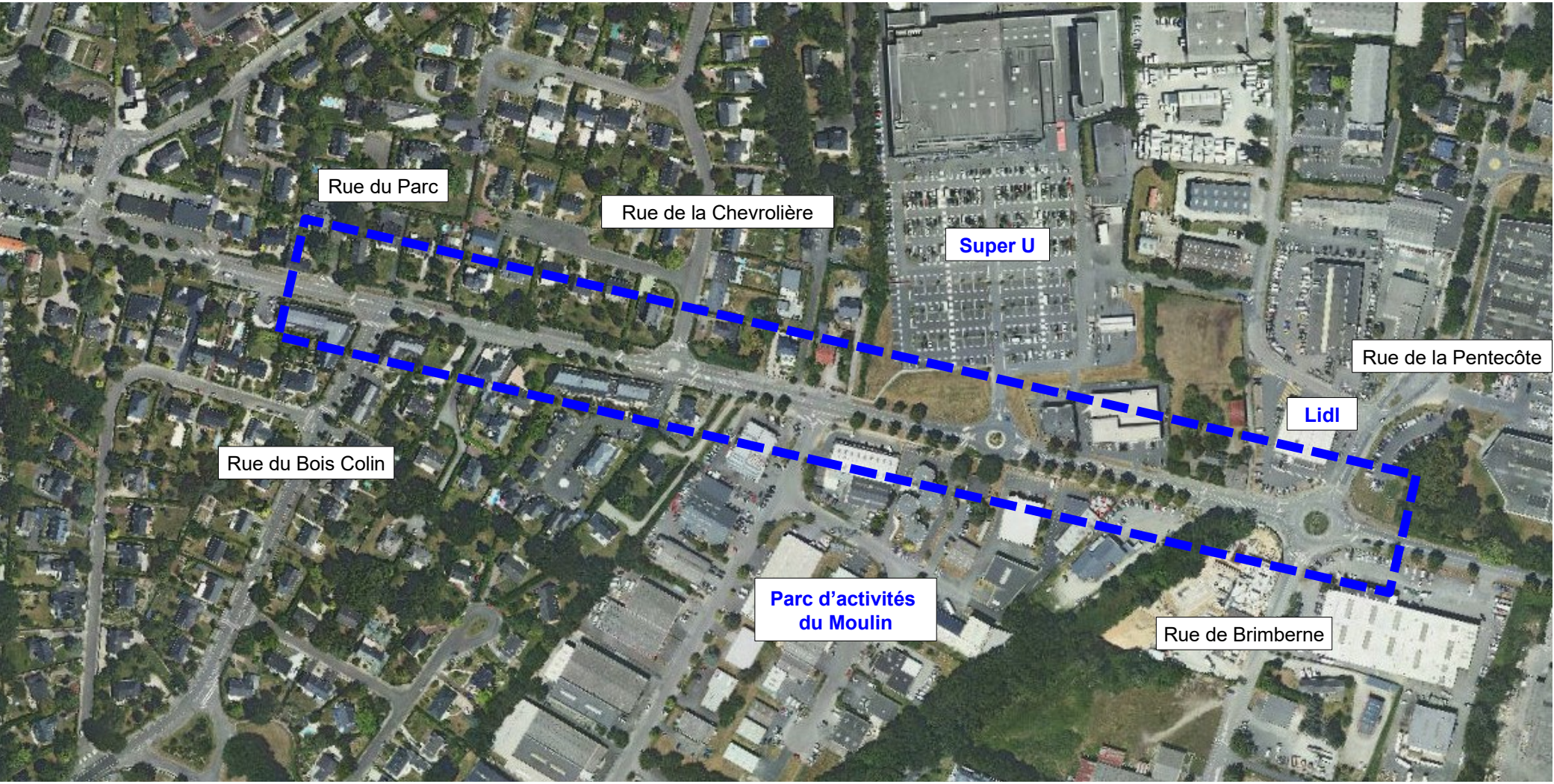
2024 - 1er trimestre
Lancement des marchés de travaux

2024 - 2ème trimestre
Consultation des entreprises et attribution des marchés de travaux

2024 - 3ème trimestre
Démarrage des travaux pour une durée estimée à 10 à 12 mois

Nantes Métropole

▪ Le périmètre de l'opération

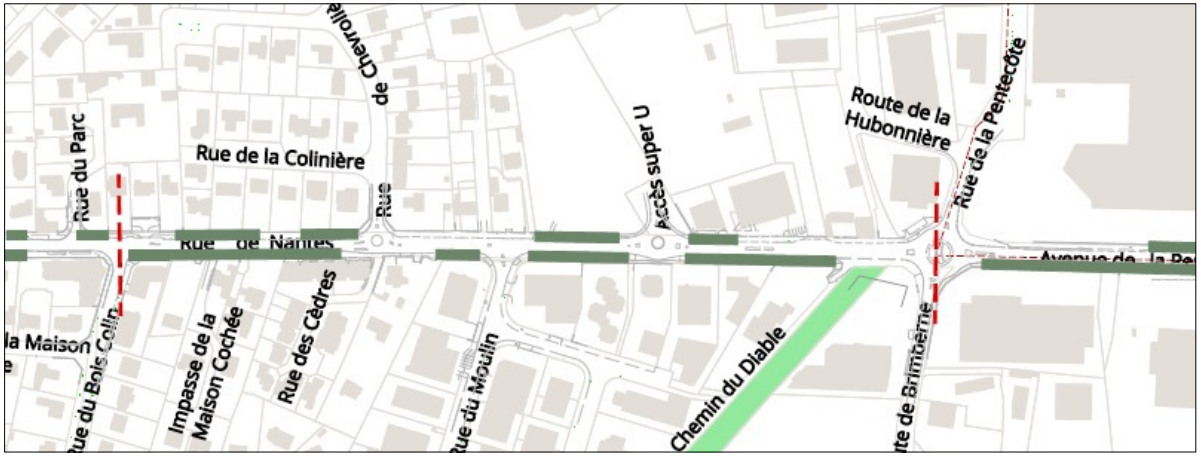


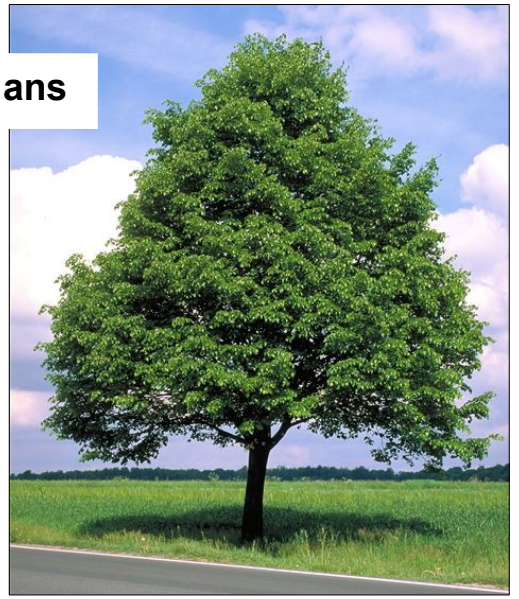
Le programme de requalification

Une voie paysage pour tous les déplacements

Renforcement des alignement d'arbres

Un axe **fortement paysager** essentiellement par **des tilleuls de plus de 30 ans**



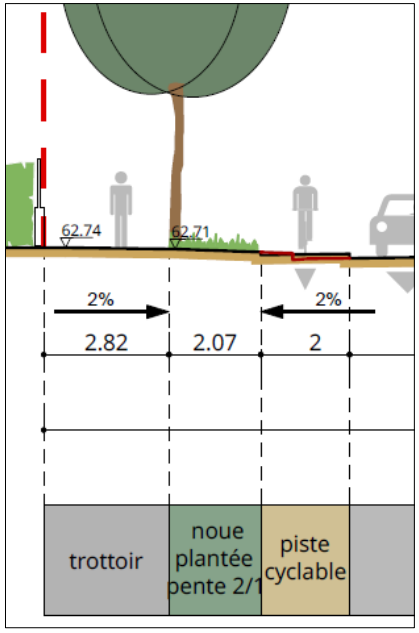


La végétalisation des pieds d'arbres

> **Valoriser le paysage** urbain,

> **Stocker et infiltrer les eaux** de pluie,

> **Séparer les** piétons et cyclistes.



Les essences proposées

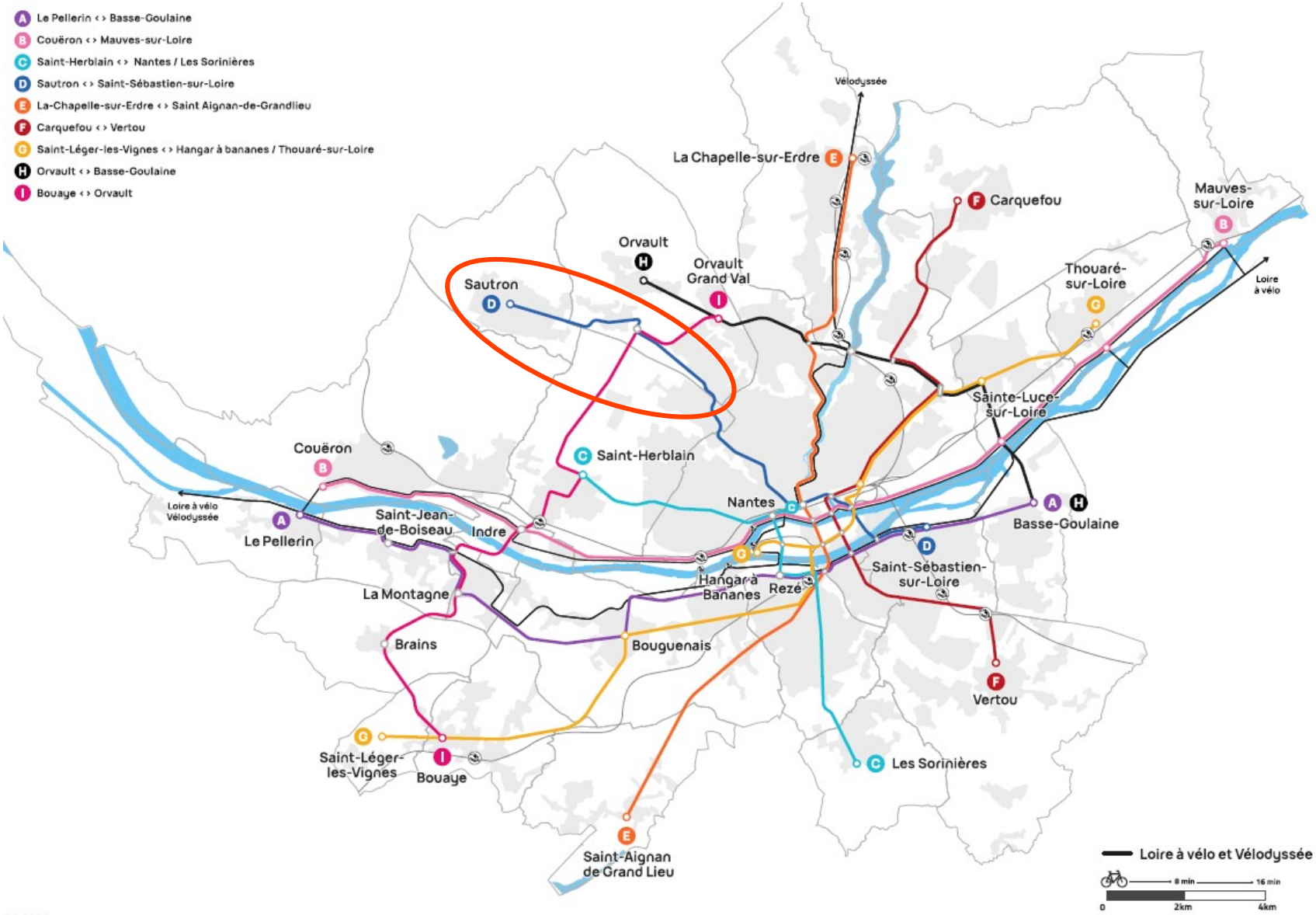
> Cohérence territoriale,

> Faible entretien, résistance à la sécheresse

Mélange d'**annuelle**, **vivaces** et **graminées de prairie** :

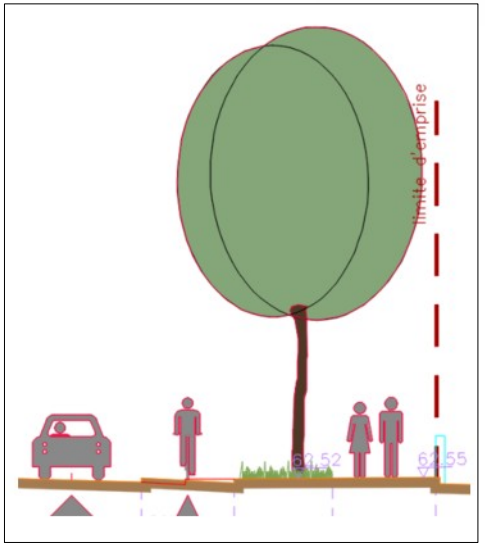
Achillea millefolium, Anemone japonica,
Carex testacea, Centaures cyanus
Centranthus ruber , Dryopteris filix-mas,
Epimedium bersicolor 'Sulphureum',
Hedera helix, Helleborus foetidus ,
Origanum vulgare aureum ,
Papaver rhoeas, Salvia pratensis 'Swan Lake',
Sanguisorba minor,
Vinca minor 'Atropurpurea'

Un axe magistral cyclable



06.2023

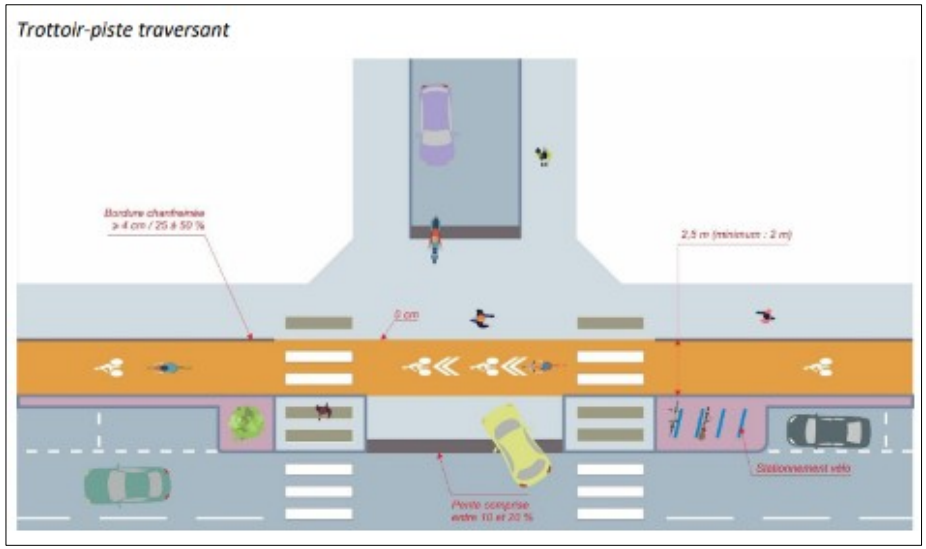
Les principes d'aménagement

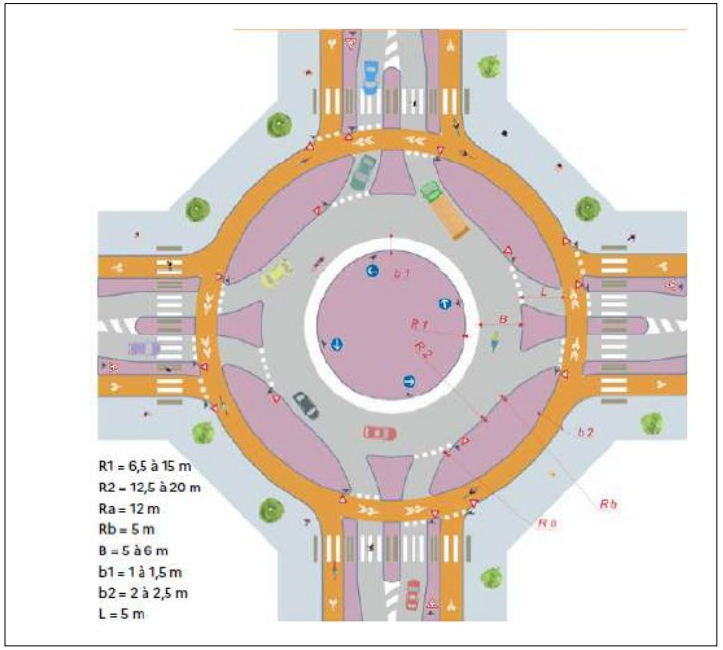


> Des pistes cyclables larges et séparées de la circulation

> Des carrefours sécurisés

.





Les éléments intégrés dans le projet

L'éclairage public

Les réseaux aériens

Le mobilier

Des matériaux qualitatifs

Trottoir en enrobés noirs
Piste cyclable en enrobés grenaillés à granulats clairs

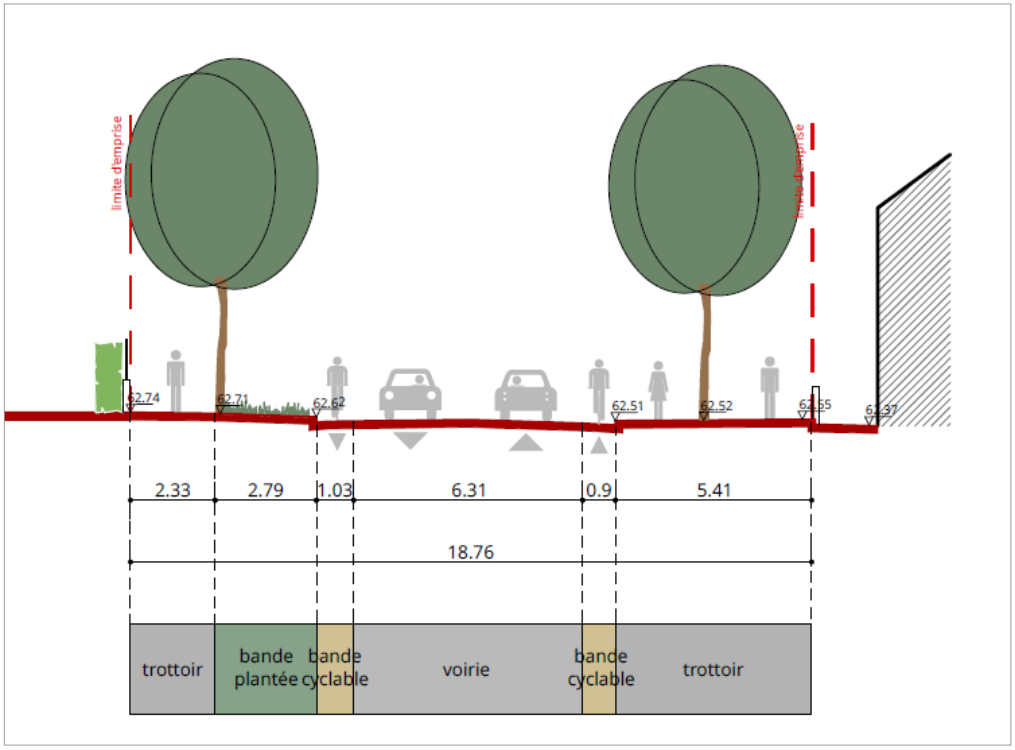
Îlots centraux station bus en granit mince collé

Cheminement sablé arène granitique
(au nord du parc d'activités du Moulin)

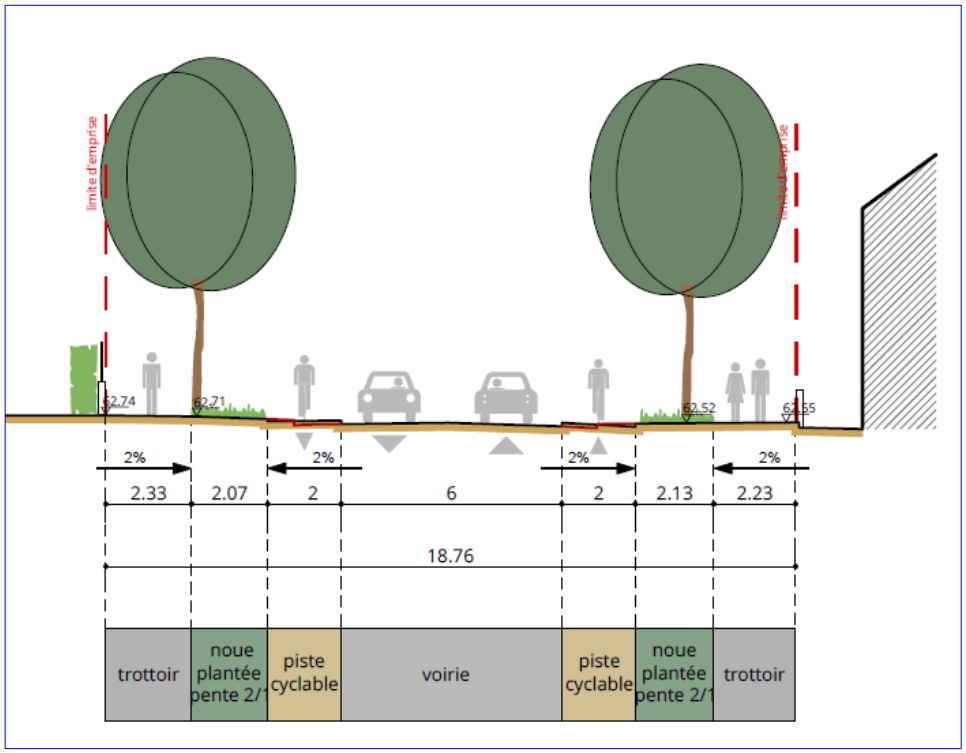
Le profil d'aménagement

Un meilleur partage de l'espace public.

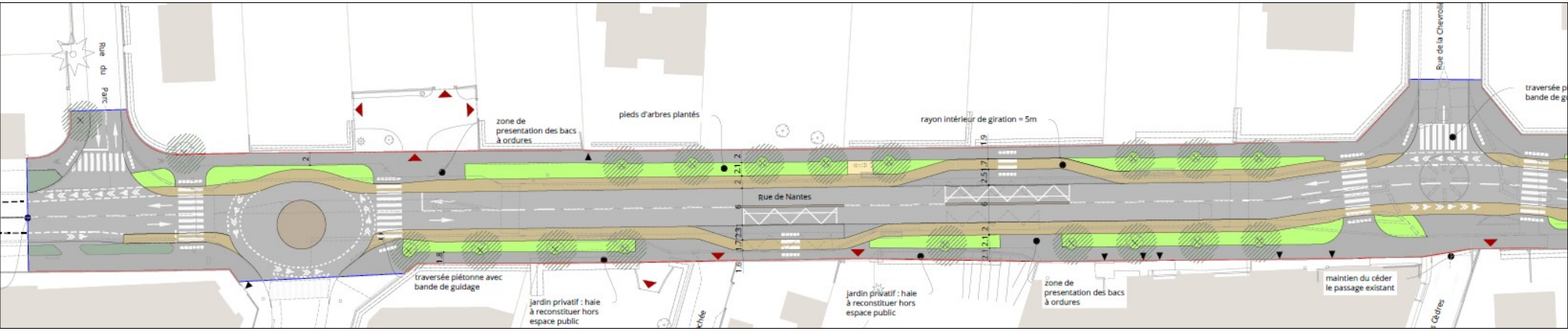
Existant



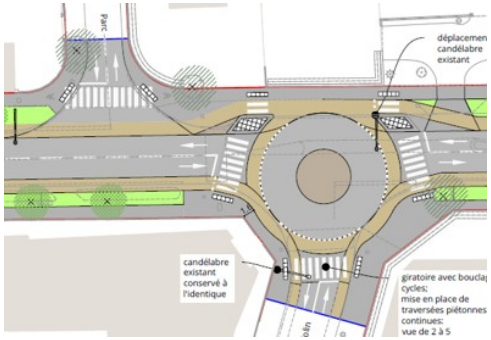
Projet

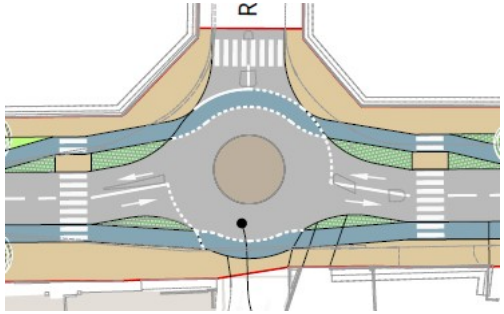


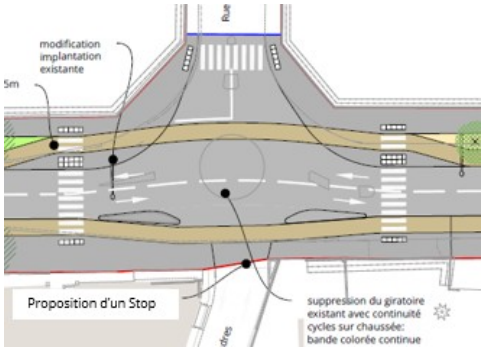
▪ Le projet



Etudes non retenues

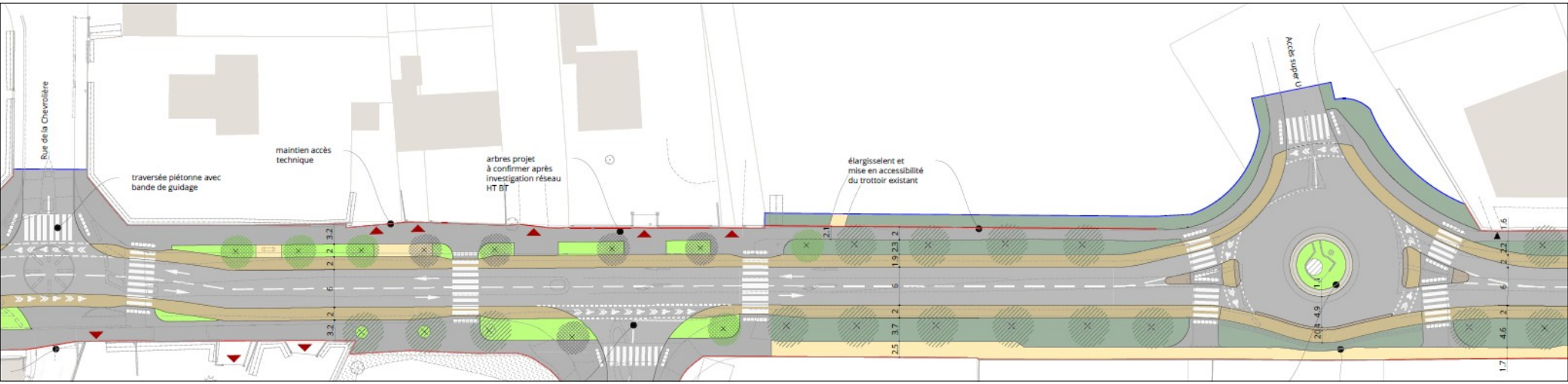




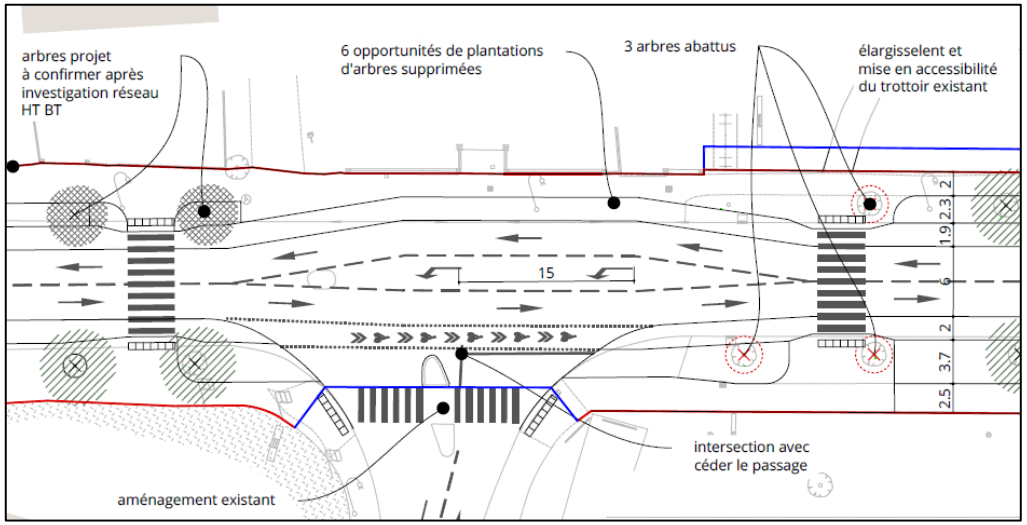


Nantes Métropole

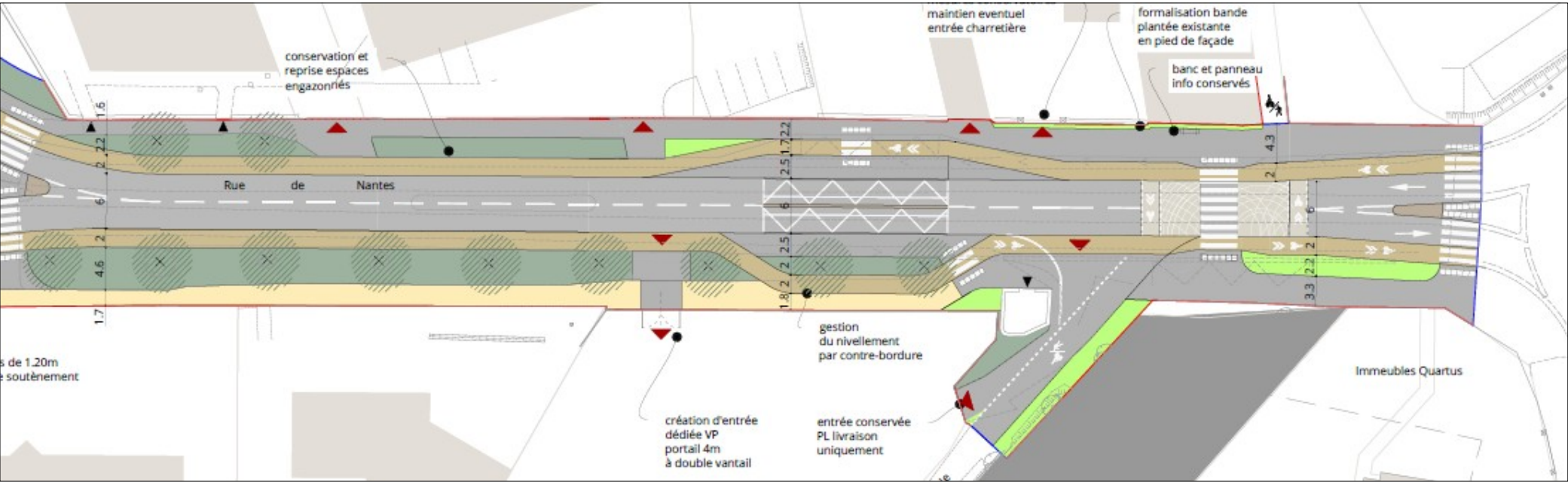
▪ Le projet



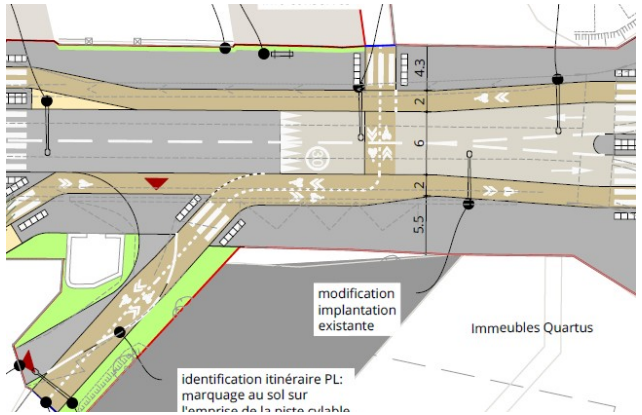
Variante avec tourne à gauche



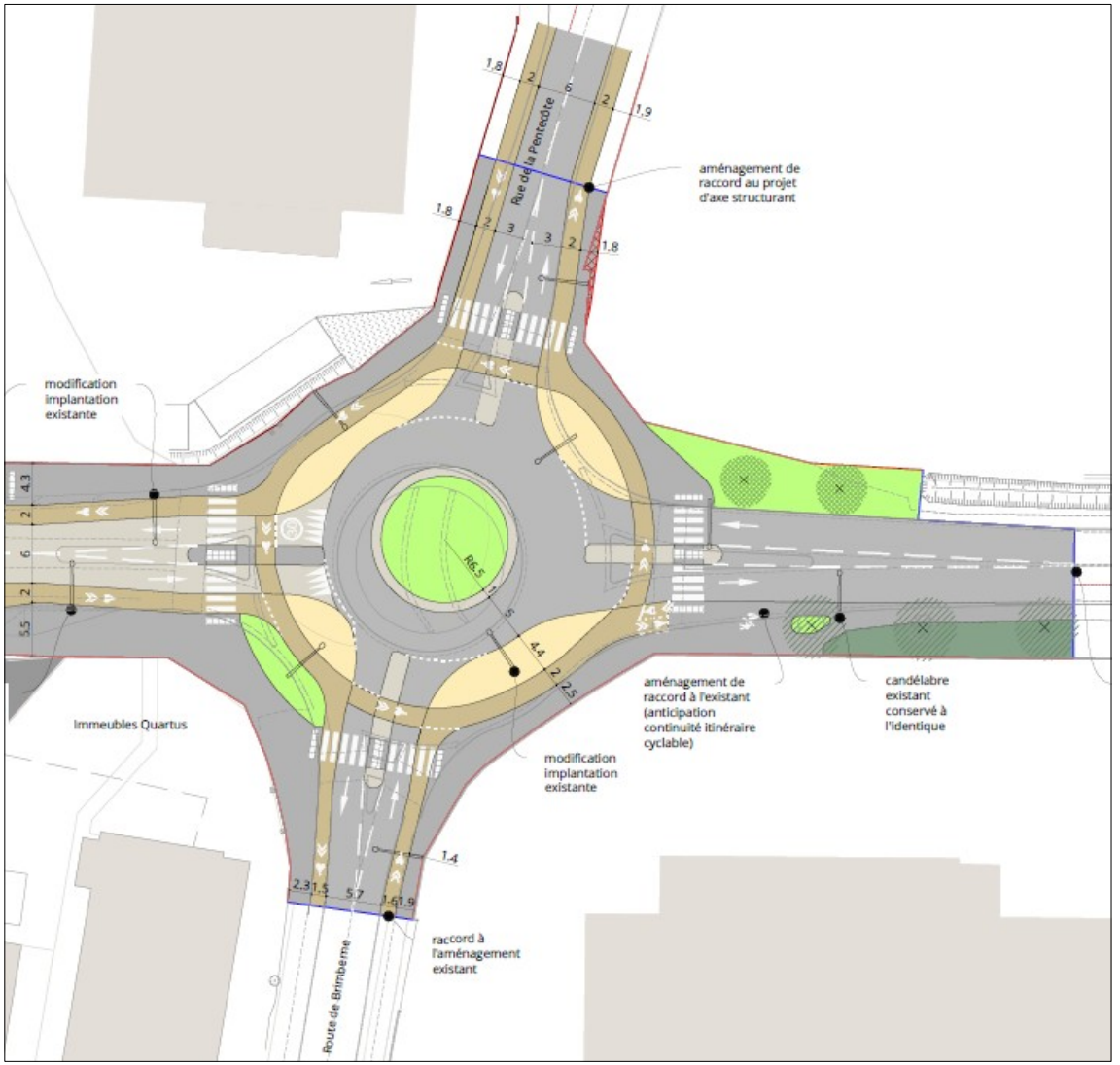
▪ Le projet



Etude non retenue



- **Le projet**


Rue de la Pentecôte
aménagement de raccord au projet d'axe structurant
modification implantation existante
Immeubles Quartus
aménagement de raccord à l'existant (anticipation continuité itinéraire cyclable)
candélabre existant conservé à l'identique
modification implantation existante
raccord à l'aménagement existant
Route de Brimberne
R6.5

Budget de l'opération

> Pour la **rue de Nantes** : estimation travaux **1 400 000 € T.T.C.**

> Pour le carrefour du **Moulin Brûlé : 470 000 € T.T.C.**

Démarrage des travaux

> Pour la **rue de Nantes : 3ième trimestre 2024** pour une durée de 10 à 12 mois.

> Pour le carrefour du **Moulin Brûlé : horizon 2ième Semestre 2025.**

Mesures d'accompagnement

> **Carnet de chantier** : phasage et dates de travaux
(distribué avant le démarrage du chantier, actualisation sur site internet).

> **Circulation** : alternat par feux avec minuteur et / ou déviations
Signalisation en amont route de Vannes.

> **Accès aux commerces et entreprises maintenus**
(si nécessaire balisage des accès en cas de déviation)

> **Référent Pôle.**

Le carnet de chantier :

- Les informations sur l'aménagement,
- Les phases de travaux,
- Les conditions de circulation,
- Les contacts en cas de besoin.

.

Chauvinière Sud Nantes Nord
Requalification du boulevard

Le calendrier des différentes **phases de travaux**

2021 (01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12) — 2022 (PREMIER SEMESTRE, SECOND SEMESTRE)

DÉMARRAGE DU PROJET

PHASE 1 - AVRIL ET JUIN 2021

Des réparations seront effectuées sur certains tronçons de collecte des eaux pluviales et les réseaux d'eau potable seront remis à neuf sur l'ensemble du boulevard.

PHASE 2 - JUIL. À OCT. 2021

Après l'intervention sur les réseaux profonds, Nantes Métropole entamera les travaux de préparation pour l'enfouissement des câbles aériens d'électricité, de télécommunication et d'éclairage public.
La collectivité prend à sa charge la réalisation des tranchées, la pose de fourreaux et de chambres souterraines, sur l'espace public et chez tous les riverains à raccorder.

PHASE 3 - OCT. À DÉC. 2021

Enedis et Orange câbleront leurs réseaux en souterrain, ainsi que chaque riverain du boulevard concerné. Les travaux seront plus ponctuels. Pas d'impact sur la circulation.

PHASE 4 - 1ER SEMESTRE 2022

Les trottoirs et la chaussée seront aménagés, après la dépose des poteaux des concessionnaires.

PHASE 5 - AUTOMNE 2022

Plantation d'arbustes et de vivaces.

Se déplacer en toute sécurité, **sur le boulevard sud, tout le temps du chantier !**

Pour garantir la sécurité des écolier.e.s, des riverain.e.s et des intervenant.e.s des entreprises qui mènent les travaux, des mesures de circulation spécifiques sont prévues pendant toute la durée du chantier Sud.

La première mesure est la mise en sens unique, depuis le giratoire des Tribunes en direction de la route de Rennes. Comme pour la phase 1 du projet en 2020, une déviation est prévue pour le C20 par la rue de la Fantaisie et la rue Vincent Scotto.

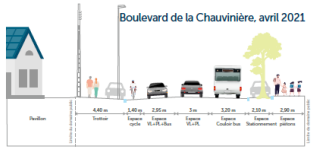
Les arrêts « Chauvinière » sont reportés sur la rue de la Fantaisie (Arrêt Fantaisie, arrêt Monge-Chauvinière).

POUR SE DÉPLACER, ÇA CHANGE.
On vous explique le calendrier.

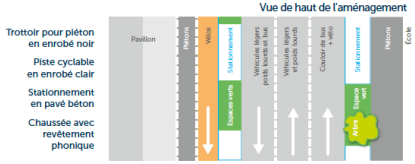
À chaque nouvelle étape du chantier, des informations travaux précises vous seront communiquées, pour vous permettre d'anticiper chaque nouvelle mesure impactant la circulation.

Chauvinière Sud Nantes Nord
Requalification du boulevard

Une transformation du boulevard au sud dans la continuité de celle **réalisée au nord,** le vélo en plus.



Vue de haut de l'aménagement



Quelle emprise pour cette seconde phase d'aménagement ?
Si le boulevard de la Chauvinière constitue le cœur du projet de requalification, l'emprise des travaux impactera aussi les petites voies adjacentes (l'impasse de l'Oural et les rues Chanoine Poupard, Eugène Barrault, Fleurs, Pâquerettes, Fortun et Olivaux).

Réhabilitation des réseaux enterrés : répondre aux nécessités urgentes du réseau d'eau potable et d'eaux pluviales

Sur cette partie sud du boulevard de la Chauvinière, de nombreuses habitations donnent sur la voie. Chaque adresse y est desservie par différents réseaux aériens et souterrains, dont l'électricité, les télécommunications, l'eau potable, le gaz, la collecte des eaux pluviales et l'évacuation des eaux usées. De leur côté, les rues Olivaux, Fortun, Pâquerettes et Fleurs sont accessibles, pour les véhicules et pour les réseaux, uniquement par le boulevard.

Avant de réaménager les trottoirs et de refaire la chaussée, des travaux de réhabilitation des réseaux souterrains sont donc à mener en priorité.

Un diagnostic est posé sur le réseau d'eau pluviale et des accidents constatés sur le réseau d'eau potable. Il est décidé de mener en urgence, dès le mois d'avril, la réhabilitation de ces deux réseaux.

Vous nous avez posé **la question**

Y aura-t-il des coupures d'eau ?

Oui, l'alimentation en eau potable sera coupée quelques heures, deux fois seulement. La première, pour le temps de la mise en service du réseau d'alimentation provisoire, la deuxième lors du basculement sur le réseau neuf. La Direction du Cycle de l'Eau diffusera une information préalable pour vous communiquer les jours où ces deux opérations seront programmées.

C'EST TEMPORAIRE. On vous rassure...

Coté Sud du boulevard, le temps de ces opérations, le cheminement piéton sera rendu difficile par les travaux. Bien sûr, tous les accès des riverains seront maintenus grâce à des plaques en acier sur les tranchées. Pendant la durée du chantier, nous mettons tout en oeuvre pour limiter la gêne occasionnée.

C'EST TECHNIQUE. On vous explique !

Pour mener à bien ces opérations de réseaux, une tranchée commune va être creusée sous la chaussée sud, afin d'y placer une canalisation de collecte des eaux pluviales, entre la route de Rennes et la rue des Fleurs, ainsi que la nouvelle canalisation d'alimentation en eau potable. Le réseau d'eau potable sera entièrement refait à neuf entre la route de Rennes et le giratoire Tribunes.
Des tranchées seront également nécessaires, au droit de chaque riverain, pour refaire les branchements à neuf.

Chauvinière Sud Nantes Nord
Requalification du boulevard

Phase 1
19 avril - fin juillet 2021
Remplacement de la canalisation d'eau potable et de collecte des eaux pluviales.

- Déviation sud (voitures, poids lourds)
- Déviation nord (vélos, bus, voitures, poids lourds)
- Boulevard en travaux : voie en sens unique
- Suppression du couloir de bus côté sud
- Arrêts de bus reportés (Fantaisie, Monge-Chauvinière)

Boulevard en sens unique avec déviation vélo.
Accès aux riverains et aux rues perpendiculaires au boulevard maintenus avec les cheminements piétons redirigés côté Nord.

Stationnement des véhicules neutralisé côté sud du boulevard.
Attention, les arrêts de bus Chauvinière sont reportés sur Fantaisie et Monge-Chauvinière.

Phase 2
fin juillet - octobre 2021
Tranchées pour Enedis, Orange et l'éclairage public.

- Déviation sud (voitures, poids lourds)
- Déviation nord (bus, voitures, poids lourds)
- Sens unique
- Suppression du couloir de bus côté sud
- Contre-sens cyclable aménagé
- Arrêts de bus reportés (Fantaisie, Monge-Chauvinière)

Création des tranchées pour Enedis, Orange et intervention sur l'éclairage public.

Boulevard en sens unique, avec intégration du double sens vélo dans le couloir bus.