

► Au cours du mois d'octobre **2 personnes ont perdu la vie** sur les routes d'Eure-et-Loir.

Rappel : la météo est moins favorable, la devise : « **BIEN VOIR et ÊTRE VU** » est de rigueur.

A.T.B.H octobre.

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	13	1	9	7
2020	16	1	16	9
2021	22	4	30	14
2022	21	4	28	11
2023	29	2	45	12
Ecart 2023/2019	16	1	36	5
Ecart 2023/2022	8	-2	17	1

Accidents mortels au 31 octobre 2023.



A.T.B.H depuis le 01 janvier.

A.T.B.H	Accid.	Tués	Blessés	Hospit.
2019	193	25	265	157
2020	156	17	201	115
2021	223	22	296	142
2022	181	19	274	122
2023	239	18	326	122
Ecart 2023/2019	46	-7	61	-35
Ecart 2023/2022	58	-1	52	0

OCTOBRE 2023 - France métropolitaine.

Les accidents corporels de la circulation routière recensés par les forces de l'ordre sur les routes de France métropolitaine s'élèvent à 5 127 en octobre 2023, soit 8 % de plus qu'en octobre 2022. La tendance de la mortalité est à la hausse pour les 3 derniers mois 2023 (notamment pour les automobilistes) mais enregistre une baisse de 6 % depuis le début de l'année par rapport à la même période 2022.

308
tués

+4 % par rapport à oct. 2022 (+11 décès)

1 468
blessés graves¹

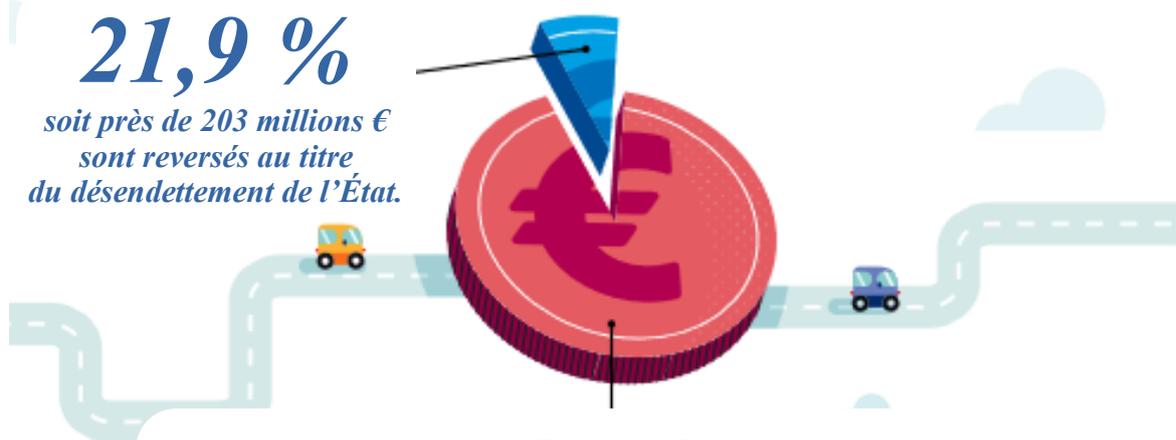
+0 % par rapport à oct. 2022

AMENDES DES RADARS AUTOMATIQUES

Comment sont utilisés les 928 millions € ?

21,9 %

soit près de 203 millions €
sont reversés au titre
du désendettement de l'État.



78,1 %

soit 725 millions € sont affectés à la lutte contre l'insécurité routière
ou à ses conséquences, avec des actions d'aménagement, d'entretien
et de prévention déployées à trois niveaux :

Sécurité routière
45,9 %

Infrastructures
50,5 %

Blessés de la route
3,6 %

**Fonctionnement des radars
et permis de conduire**
333 millions €

**Agence de financement
des infrastructures
de transport de France**
178 millions €

Collectivités territoriales
188 millions €

Établissements de santé
26 millions €

**Sensibilisation
des usagers de la route**
(campagnes de
communication, études...)

Rénovation du réseau routier
(aménagement de
signalisations
routières, de 2x2 voies...)

Circulation routière
(création de parcs de
stationnement,
aménagement de
carrefours...)

**Fonds de modernisation
des établissements de santé**
(26 millions € consacrés à
l'amélioration
des conditions de travail des
personnels ;
des actions de modernisation
sociale ;
à favoriser la mobilité et
l'adaptation
des personnels des
établissements
engagés dans des opérations
de modernisation et de
restructuration...)

**Gestion des points
du permis de conduire**
(expédition des lettres
d'information
aux contrevenants...)

**Aménagements
de sécurité routière**
(sécurisation des routes à
fortes pentes,
signalisation au niveau des
échangeurs et
des aires de repos...)

Transports en commun
(sécurisation des accès et des
arrêts de bus scolaires...)

**Entretien et adaptation
du parc
des radars automatiques**

**Mise en sécurité
des tunnels**

**Gestion du trafic et
information des usagers**

Le saviez-vous ?

L'État consacre un budget de 3,7 milliards €
pour l'amélioration de la sécurité routière.
En 2022, les accidents corporels de la route
ont coûté plus de 50 milliards € à la société française.

Direction Départementale des Territoires d'Eure-et-Loir

Adresse : 17 place de la République - CS 40517 - 28008 Chartres cedex

Contact : Service de la Sécurité Routière (SER)

Sources des données : SER / ODSR

**SÉCURITÉ
ROUTIÈRE VIVRE,
ENSEMBLE**

☎ : 02 37 20 40 60