

## Le Pont Neuf – L'ancienne carrière

Sur les registres municipaux nous lisons :

- En 1859 : Travaux de prolongement des routes pour relier les deux parties de la commune,
- 1861-1862 : Travaux de construction de la route de Gonnord (Valanjou actuellement),
- 10/05/1863 : vote de la somme de 2 347.48 francs pour la construction d'un pont au gué Maslot : **le Pont Neuf actuellement.**

Ce pont fut inauguré en 1864, en même temps que la route, qui bien sûr à l'époque n'était pas goudronnée, elle dût l'être autour des années 1950. Ce pont a des arches en schiste du pays, provenant sans doute du lieu-même... il suffit de voir les carrières environnantes.

En 1950, **cette carrière était en activité**, exploitée par Joseph POITOU qui avait passé un contrat avec la commune et devait extraire un certain nombre de m<sup>3</sup> chaque année (registre en date du 7/03/1952). Pour extraire la pierre, il fallait faire des trous de mines d'abord au burin et à la masse, puis les blocs ainsi détachés étaient cassés à la masse pour faire des cailloux servant à empierrer les chemins de ferme... Marcel VIOLLEAU y a travaillé également.

En 1952, le chemin du Préneau fut un des premiers chemins à être empierré puis goudronné. Le chemin était labouré avec des chevaux et le transport était à la charge des utilisateurs par des charrettes.

## L'ancien abattoir

C'est là qu'étaient abattus les bovins vendus ensuite à la boucherie SEJOURNE (où habite Mr Jean DROUET aujourd'hui) puis la boucherie ONILLON.

Les normes d'hygiène n'étaient pas celles d'aujourd'hui, et il n'était pas rare de trouver quelques tripailles, ou la patte d'un veau dérivant sur le Lys en attendant de s'accrocher à une branche qui se trouvant là arrêta sa folle course en direction du Layon...