

De Wassy à Saint-Dizier

Dans le début des années 1860, les routes de la vallée de la Blaise supportaient un intense trafic à traction animale, en raison des nombreux établissements qui s'y étaient installés.

Une petite société wasseyenne, indépendante, décidait de réaliser la construction d'une ligne de chemin de fer reliant Wassy à Saint-Dizier.

C'est justement en 1860 que les études débutèrent, mais sans autorisation officielle.

Ce n'est que le 25 décembre 1865 que le décret impérial déclarant d'utilité publique l'établissement d'une ligne de chemin de fer de Wassy à Saint-Dizier fut diffusé.

Le 27 avril 1867, un décret autorisait la constitution de la "LA COMPAGNIE DU CHEMIN DE FER DE VASSY A SAINT-DIZIER".

Malgré la lenteur des autorisations officielles, les travaux de construction de la ligne sur une longueur de 24 kilomètres ont démarré. La ligne est à voie unique; toutefois, la section de Saint-Dizier à Eclaron a été mise à double voie entre 1882 et 1884. Cette deuxième voie a été déposée vers 1942.

Les équipements immobiliers furent construits simultanément : trois gares furent édifiées sur le parcours , Wassy, Louvemont et Eclaron. De même que sur les 24 kilomètres de voies, onze passages à niveaux ont été réalisés, dont quatre prévus pour être utilisés comme halte éventuelle, tel Pont-Varin, Attancourt, Humbécourt et au quartier de Saint-Pantaléon à l'entrée de Saint-Dizier.

Les travaux durèrent huit années. La ligne fut ouverte à son exploitation le 10 décembre 1868.

L'inauguration eut lieu le 20 décembre 1868.

En 1886, l'exploitation de la ligne fut assurée par "la compagnie des chemins de fer de l'est", par la "CFS" en 1933 et par la "CFTA/SE" en 1966.

Le trafic voyageurs fut suspendu le 1^o mai 1952, le trafic marchandises le 31 mars 1991.

La ligne a été déclassée le 11 juillet 1994 (J.O. du 14 juillet 1994).

Le 27 septembre 1994, le Syndicat Mixte des Chemins de Fer de Blaise-et-Der (CFBD, basés à Wassy), après avoir racheté la ligne à la SNCF, a relancé une exploitation fret entre la gare SNCF de Saint-Dizier et les Fonderies de Wassy et Brousseval. Cette activité s'est arrêtée en 2011.