



SYndicat **MI**xte des rivières du **SO**rnin et de ses **A**ffluents
321 rue de Marcigny – 42720 POUILLY SOUS CHARLIEU
Tél. : 04.77.60.97.91
www.symisoa.fr

COMITE SYNDICAL DU 12 AVRIL 2022 A 14H à Pouilly/Charlieu

COMPTE RENDU

Date de convocation : 04/04/2022
Lieu : SYMISOA

Membres présents (8) :

| | |
|---------------------------|--|
| Michel LAMARQUE | (Charlieu Belmont Communauté) |
| Guillaume DESCAVE | (Charlieu Belmont Communauté) |
| Gérard SIMOND (suppléant) | (Charlieu Belmont Communauté) |
| Fabrice DEJOUX | (Brionnais Sud Bourgogne) |
| Jean FARIZY | (Brionnais Sud Bourgogne) |
| Pierre AUVOLAT | (Communauté de Communes du canton de Semur en Brionnais) |
| Christian GILGENKRANTZ | (Communauté de Communes Saône Beaujolais) |
| Sylviane TERNISIEN | (Communauté de Communes Saône Beaujolais) |

Excusés :

| | |
|---------------------------|--|
| René VALORGE | (Charlieu Belmont Communauté) |
| Colette LEBEAU | (Charlieu Belmont Communauté) |
| Jérémie LACROIX | (Charlieu Belmont Communauté) |
| Jean LABOURET (suppléant) | (Charlieu Belmont Communauté) |
| Gérard PEGON | (Communauté de Communes du canton de Semur en Brionnais) |
| Hervé CARDON | (Brionnais Sud Bourgogne) |
| Christian LAVENIR | (Brionnais Sud Bourgogne) |
| Gilles LUCARELLA | (Brionnais Sud Bourgogne) |

Autre(s) présent(s) :

| | |
|-------------------|------------------------|
| DECHAVANNE Céline | (Directrice – SYMISOA) |
|-------------------|------------------------|

M. LAMARQUE dresse la liste des excusés. Il aborde ensuite l'ordre du jour.

1- Approbation du compte-rendu du 1^{er} mars 2022

Le compte-rendu n'appelle aucune autre remarque.

Le compte-rendu du 1^{er} mars est adopté à l'unanimité.

2- Renouvellement du camion de l'équipe rivière

Monsieur Lamarque rappelle que 50 000€ TTC (soit 41 667€HT) ont été inscrits au budget 2022 pour renouveler le camion de l'équipe rivière. Le véhicule actuel est un Renault Master double cabine avec benne basculante et motricité renforcée (#130 000 km), acheté en 2009.

Il présente les devis reçus :

| Camion benne utilitaire | Version simple cabine + 4x4 VL | Version double cabine + 4x4 VL | Version simple cabine + 4x4 PL | Version double cabine + 4x4 PL | Version simple cabine + 4x2 blocage différentiel | Version double cabine + 4x2 blocage différentiel |
|-------------------------|---|---------------------------------|---|---------------------------------|---|--|
| | Coffre rangement Réhausses latérales Attelage | Réhausses latérales Attelage | Coffre rangement Réhausses latérales Attelage | Réhausses latérales Attelage | Coffre rangement Réhausses latérales Attelage | Réhausses latérales Attelage |
| RENAULT | NON | NON | / | / | 38 563 HT | 41 918 € HT |
| IVECO | NON | NON | 73 025.00 € HT | 73 940.00 € HT | 36 580 € HT | 38 780 € HT |
| MERCEDES | | | NON | NON | | |

Après discussion, le choix du comité syndical se porte sur un Renault Master double cabine avec motricité renforcée, réhausses et attelage. Le délai annoncé est de 9 mois.

Sur les conseils de Monsieur Dejoux, une demande de devis sera faite à l'UGAP (groupement d'achat public) : la commande sera passée sur la meilleure offre (entre l'UGAP et le garage Renault Lafay).

Les délégués approuvent le choix du véhicule Renault Master double cabine avec réhausses et attelage à l'unanimité des présents.

3- Décision modificative

La DM suivante est proposée :

| N°Cptes | DESIGNATION | BP 2022 | DEPENSES | | RECETTES | |
|----------------------------------|--|--------------|-----------------------|-------------------------|-----------------------|-------------------------|
| | | | Diminution de crédits | Augmentation de crédits | Diminution de crédits | Augmentation de crédits |
| SECTION DE FONCTIONNEMENT | | | | | | |
| 74718 | Subvention Agence de l'eau | 208 034.54 € | | | | 16 080.00 € |
| 66111 | Intérêts réglés à l'échéance | 1 750.00 € | | 2 200.00 € | | |
| 627 | Services bancaires | 3 000.00 € | 320.00 € | | | |
| 023 | Virement à la section d'investissement | 159 664.17 € | | 14 200.00 € | | |
| TOTAL | | | 320.00 € | 16 400.00 € | 0.00 € | 16 080.00 € |
| | | | 16 080.00 € | | 16 080.00 € | |
| SECTION D'INVESTISSEMENT | | | | | | |
| OPERATIONS FINANCIERES | | | | | | |
| 1641 | Emprunts | 0.00 € | | 14 200.00 € | | |
| 021 | Virement de la section de fonctionnement | 159 664.17 € | | | | 14 200.00 € |
| TOTAL | | | 0.00 € | 14 200.00 € | 0.00 € | 14 200.00 € |

La DM N°1 au budget 2022 est adoptée à l'unanimité des présents.

4- Projet de mise en recul de la digue et de renaturation du Bézo à Charlieu

L'estimatif global du projet, actualisé avant appel d'offres est le suivant :

| | Estimatif (€HT) | | | FPRNM | | | AdE | | | Leader | | | Autofinancement |
|-------------------------|--------------------|------------------|--------------------|-------|--------------------|------------------|------|--------------------|------------------|--------|-----------|-----------------|------------------|
| | TRAVAUX | MOE | TOTAL | Taux | Eligible | Montant | Taux | Eligible | Montant | Taux | Eligible | Montant | montant |
| Dossiers réglementaires | | 47 350 € | 47 350 € | 0% | 0.00 € | 0 € | 40% | 47 350 € | 18 940 € | 0% | 0 € | 0 € | 28 410 € |
| Dévoiemnt AEP | 77 300 € | 5 750 € | 83 050 € | 40% | 77 300.00 € | 30 920 € | 40% | 83 050 € | 33 220 € | 0% | 0 € | 0 € | 18 910 € |
| Dévoiemnt réseaux secs | 183 784 € | 5 750 € | 189 534 € | 40% | 183 784.16 € | 73 514 € | 40% | 189 534 € | 75 814 € | 0% | 0 € | 0 € | 40 207 € |
| Digue | 369 520 € | 36 602 € | 406 122 € | 40% | 395 057.31 € | 158 023 € | 0% | 0 | 0 € | 0% | 0 | 0 € | 248 100 € |
| Renaturation | 695 184 € | 38 096 € | 733 281 € | 40% | 721 763.75 € | 288 705 € | 40% | 733 281 € | 293 312 € | 0% | 0 € | 0 € | 151 263 € |
| Cheminement | 144 011 € | 0 € | 144 011 € | 0% | 0 € | 0 € | 0% | 0 € | 0 € | 64% | 120 000 € | 76 800 € | 67 211 € |
| TOTAL | 1 469 799 € | 133 549 € | 1 603 348 € | | 1 377 905 € | 551 162 € | | 1 053 215 € | 421 286 € | | | 76 800 € | 554 100 € |

L'estimation du montant des total des travaux et de la maîtrise d'œuvre s'élève à 1 600 000 €HT.

Ce projet va faire l'objet de 2 marchés et d'un lot en régie :

- Marché 1 : dévoiemnt des réseaux
- Marché 2 : digue + reméandrage + cheminement
- Régie : végétalisation du site + aménagement du sentier découverte

Les appels d'offres pour les 2 marchés ont été lancés le 31 mars : délai de présentation des offres fixé au 5 mai.

La commission des marchés du SYMISOA se réunira le 19 mai à 14h pour examiner l'analyse des offres, en présence de notre maître d'œuvre. Nous invitons également des élus de la mairie et de Charlieu Belmont Communauté à cette commission, en tant que financeurs de l'opération.

Rappel de la composition de la commission des marchés :

- M. DEJOUX titulaire
- M. GILGENKRANTZ titulaire
- M. AUVOLAT titulaire
- Mme LEBEAU titulaire
- M. DESCAVE titulaire → absent le 19 mai
- M. VALORGE suppléant
- M. LUCARELLA suppléant
- M. LAVENIR suppléant
- M. LABOURET suppléant
- M. PEGON suppléant

Suite à une modification des exigences de l'Agence de l'Eau en termes de calendrier de dépôt des subventions, nous avons dû déposer fin mars la demande de subvention auprès de l'Agence de l'Eau, sur la base du montant estimatif des travaux.

Le planning prévisionnel des opérations est le suivant :

- Septembre-octobre 2022 : dévoiement préalable des réseaux
- Décembre 2022-mars 2023 : préparation de chantier, études EXE
- Avril-mai 2023 : édification de la nouvelle digue en recul
- Juin-septembre 2023 : reméandrage
- Septembre 2023 : création du cheminement (terrassement)
- Octobre-décembre 2023 : végétalisation, plantations
- Janvier-février 2024 : aménagements pédagogiques le long du cheminement

Des conventions seront passées avec Charlieu Belmont Communauté, la mairie de Charlieu et le SIEL 42, pour définir les modalités de réalisation et de financement des travaux :

- Maîtrise d'ouvrage simple sur les travaux digue+renaturation+cheminement
- Maîtrise d'ouvrage déléguée sur le dévoiement des réseaux secs et AEP
- Autofinancement apporté par Charlieu Belmont Communauté sur les travaux de dévoiement des réseaux secs + digue + renaturation
- Autofinancement apporté par la mairie de Charlieu sur le dévoiement du réseau AEP et le sentier pédagogique
- Modalités de récupération du FCTVA (SYMISOA pour les travaux digue+renaturation+cheminement, mairie de Charlieu pour le dévoiement du réseau AEP, et SIEL pour le dévoiement des réseaux secs)

Ces conventions nous sont également nécessaires pour contracter le prêt court terme envisagé pour financer ces travaux.

5- Projet de remplacement de l'ouvrage BOTO19 sur le Botoret à Chauffailles

L'estimatif global du projet avant appel d'offres est le suivant :

| | Estimatif (€ HT) | Taux AdE | Sub Agence de l'eau | Taux Feder | Sub Feder | Autofinancement (mairie Chauffailles) |
|--|------------------|------------|---------------------|------------|----------------|---------------------------------------|
| Travaux préparatoires et gestion des réseaux | 31 963 | | | | | |
| Terrassement, génie civil, VRD | 589 153 | | | | | |
| Génie végétal | 77 073 | | | | | |
| Option augmentation surface traitement renouée | 40 600 | | | | | |
| Maîtrise d'œuvre et divers | 54 685 | | | | | |
| TOTAL € HT | 793 475 | 60% | 476 085 | 20% | 158 695 | 158 695 |

L'appel d'offres a été lancé le 5 avril, jusqu'au 4 mai.

La commission des marchés du SYMISOA se réunira le 19 mai à 10h pour examiner l'analyse des offres, en présence de notre maître d'œuvre. Nous invitons également des élus de la mairie de Chauffailles à cette commission, en tant que financeur de l'opération.

Le planning prévisionnel des opérations est le suivant :

- Fin juin – mi-juillet: gestion préalable des réseaux
- Mi juillet - mi-août : dévoiement du cours d'eau – démontage de l'ouvrage
- Mi août - mi sept : reprofilage du lit

- 2^{ème} quinzaine de sept : pose du nouveau pont
- Octobre : restauration des berges
- Mi oct – mi nov : végétalisation, plantations

La convention avec la mairie de Chauffailles est signée par les 2 parties.

6- Questions diverses

Travaux en cours

L'équipe rivière réalise en ce moment les travaux de mise en défens des Equetteries à Charlieu. Elle intervient également ponctuellement sur des arbres tombés suite au récent coup vent.

Elle basculera ensuite sur la mise en défens du Sornin à St Denis de Cabanne, et terminera les travaux sur les Sornins amont.

La cellule animation dépose en urgence les dernières demandes de subvention auprès de l'Agence de l'eau qui doivent être déposés avant fin avril (et non fin mai comme annoncé initialement).

Le cahier des charges de l'étude bilan est en cours de rédaction : la consultation pour cette étude devrait se faire en mai.

Le SYMISOA attend des propositions de date pour organiser une intervention sur le changement climatique devant les Communautés de communes de Semur et Marcigny.

Fin mai, les demandes de subvention pour les travaux sur le Bézo et BOTO19 auprès des fonds européens, du fonds Barnier et d'autres appels à projet seront déposées, avec les projets de marchés. Des délibérations validant le plan de financement et les demandes de subventions devront être prises à ce moment-là : il est donc nécessaire de prévoir le prochain comité syndical fin mai.

Rappel du principe d'intervention du SYMISOA sur des travaux sur des ponts/ouvrages sur rivière

A la demande de Madame Ternisien, il est rappelé que le SYMISOA porte des travaux de restauration/remplacement d'ouvrage de voirie seulement quand ces travaux sont réalisés pour restaurer la continuité écologique (ce qui est le cas sur BOTO19 par exemple). Dans tous les autres cas, c'est la commune ou la communauté de communes qui a la compétence voirie qui intervient. Par contre, le SYMISOA reste disponible pour conseiller la commune sur les choix techniques et les démarches réglementaires au titre de la loi sur l'eau. Il est même fortement conseillé de solliciter les techniciens du syndicat en amont des projets, pour établir le meilleur scénario conciliant génie civil et fonctionnement du cours d'eau.

Organisation d'une visite de terrain

Il est proposé aux délégués d'organiser le comité syndical de juin à Chauffailles, pour pouvoir faire une visite de terrain après la réunion : nous nous rendrons sur le chantier BOTO19, et éventuellement sur un linéaire mis en défens sur l'Aaron à Coublanc et à l'étang de Chauffailles.

La date du prochain comité syndical est fixée au lundi 23 mai à 14h.

L'ordre du jour étant épuisé, la séance est levée à 15h.

| |
|---|
| <p>Compte rendu affiché le : 14/04/2022</p> |
|---|

