

# PARIS-ORLY 2035

## LE PROJET D'UN TERRITOIRE PIONNIER



ACCÈS ET  
MOBILITÉS

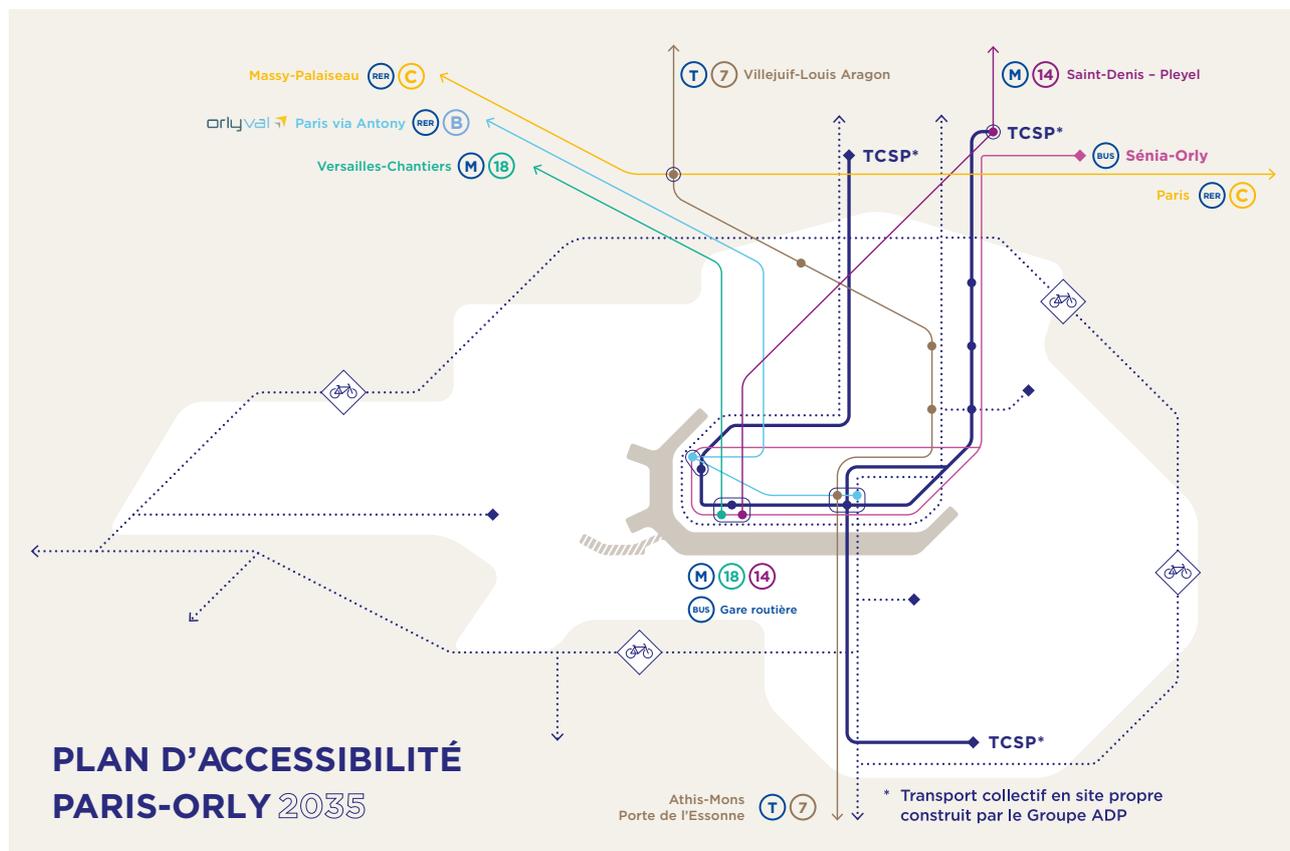
AXE 1

## FAVORISER LES MOBILITÉS DÉCARBONÉES ET GARANTIR LA FLUIDITÉ DES ACCÈS

Avec l'arrivée progressive des lignes 14 et 18 du Grand Paris Express au cœur de l'aéroport, la mise en service du bus à haut niveau de service Sénia-Orly et l'ouverture d'une gare routière d'envergure nationale au contact des terminaux, **Paris-Orly devient l'un des principaux pôles d'échanges multimodaux de la région Île-de-France**. Il bénéficiera à l'ensemble des visiteurs, qu'ils soient salariés, voyageurs aériens ou voyageurs du quotidien. La liaison directe avec la gare TGV de Massy via la ligne 18 et la construction à terme de la nouvelle gare TGV

de Pont de Rungis constituent également des atouts décisifs pour renforcer la connectivité fer/air longue distance.

Pour le Groupe ADP, ce renforcement de l'offre de transports collectifs publics constitue une formidable opportunité pour **apporter des solutions aux problèmes de saturation des accès et agir en faveur du report modal du véhicule vers les transports collectifs publics**, avec une volonté de transformer durablement les accès.



## DES ACCÈS CONGESTIONNÉS ET DES TEMPS DE PARCOURS DÉGRADÉS

L'accès à l'aéroport Paris-Orly souffre aujourd'hui d'une congestion régulière des voies routières et d'une faible accessibilité via des moyens de transport doux et collectifs. Aujourd'hui, une majorité des riverains, des passagers et des employés privilégient la voiture par manque d'alternatives efficaces, entraînant une dégradation des temps de parcours.

Les émissions routières représentent plus de 40 % du total des émissions au sol de la plateforme en 2022.

### LE PROJET PARIS-ORLY 2035 EN BREF

Paris-Orly 2035 est un projet d'aménagement qui vise à incarner un nouveau modèle aéroportuaire porté par l'ambition environnementale du Groupe ADP. Résolument tourné vers la décarbonation, la biodiversité et l'innovation verte, c'est le projet d'un aéroport pionnier au service des passagers, des salariés, mais aussi des territoires. Il est conduit autour de quatre axes structurants :



**AXE 1 Favoriser les mobilités décarbonées** en garantissant la fluidité des accès à Paris-Orly.



**AXE 2 Développer les énergies bas carbone** au sein de la plateforme aéroportuaire en lien avec les besoins du territoire.



**AXE 3 Améliorer l'hospitalité et la qualité de service** de l'aéroport.



**AXE 4 Déployer une offre immobilière** résolument tournée vers les territoires

## ET AVEC LE PROJET PARIS-ORLY 2035 ?

Malgré la mise en service des nouveaux modes de transports collectifs, les projections pour 2035 mettent en évidence un risque d'aggravation de la saturation des accès à l'aéroport.

La refonte complète du modèle d'accès est essentielle pour améliorer l'accessibilité de la plateforme pour l'ensemble de ces usagers et pour contribuer à l'ambition zéro émission nette au sol en 2030.

**Le projet d'aménagement soumis à la concertation volontaire se compose de trois volets :**

- 1. La mise en service d'un transport collectif en site propre (TCSP)** interne à la plateforme pour faciliter l'accès aux différentes zones d'activité et améliorer l'accessibilité du dernier kilomètre.
- 2. La création de parcs de stationnement et d'un dépose-minute aux entrées de la plateforme**, reliés au terminal par ce TCSP, pour décongestionner le réseau routier et mieux répartir les flux de véhicules.
- 3. Le renforcement des modes doux** (à pied et à vélo) et l'amélioration de l'accessibilité des moyens de transport à faibles émissions de carbone.

Ces aménagements permettront d'améliorer nettement la qualité de service, notamment en garantissant les temps de parcours des usagers de la plateforme et en réduisant la congestion routière.

## PARTICIPEZ



CONCERTATION  
DU 26 FÉVRIER AU 26 MAI 2024

Plus d'infos sur  
[parisorly2035.groupe-adp.com](https://parisorly2035.groupe-adp.com)