

## Baromètre mensuel de la sécurité routière

Février

**ATTENTION:** les valeurs mentionnées dans ce suivi mensuel sont issues des remontées rapides des forces de sécurité intérieure.

### L'ACCIDENTALITÉ - BILAN MENSUEL FEVRIER

	Données mensuelles février									
	2024	2023	2022	Moyenne 2017-2019	2024/2023		2024/2022		2024/Moyenne 2017-2019	
					Écart	Tendance	Écart	Tendance	Écart	Tendance
<b>Accidents</b>	<b>22</b>	24	31	32	- 2	- 8%	- 9	- 29%	- 10	- 31%
<b>Tués</b>	<b>3</b>	1	4	5	+ 2	+ 200%	- 1	- 25%	- 2	- 40%
<b>Blessés</b>	<b>37</b>	30	40	42	+ 7	+ 23%	- 3	- 8%	- 5	- 12%

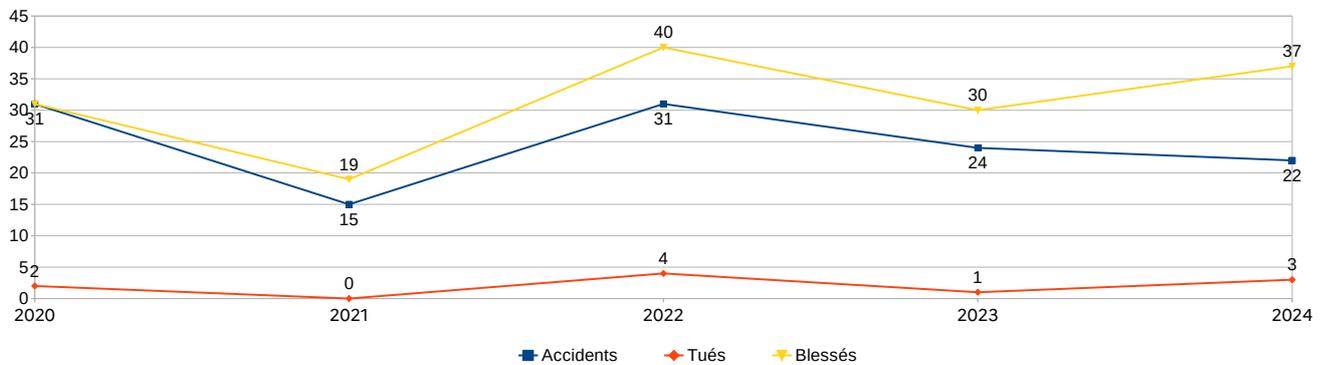
#### Principales tendances du mois de février 2024 :

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de sécurité intérieure s'établit à **22 accidents** en février 2024, inférieur aux mois de février 2022 et 2023, ainsi qu'à la moyenne de 2017 à 2019.

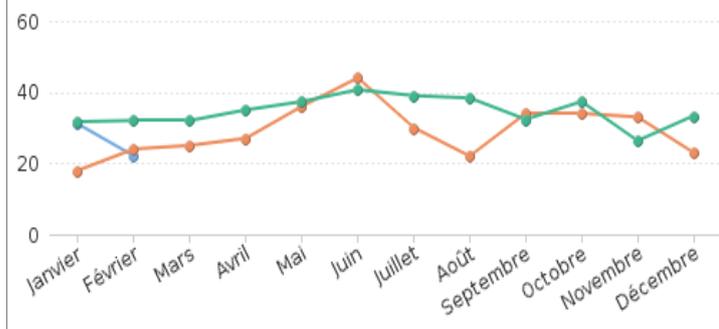
**3 personnes sont décédées** en Moselle en février 2024, un chiffre supérieur au mois de février 2023 mais en baisse par rapport au mois de février 2022 et à la moyenne des mois de février de 2017 à 2019.

**37 blessés** ont été enregistrés en février 2024, soit un résultat en hausse par rapport à février 2023 mais en baisse par rapport à février 2022 et à la moyenne de 2017 à 2019.

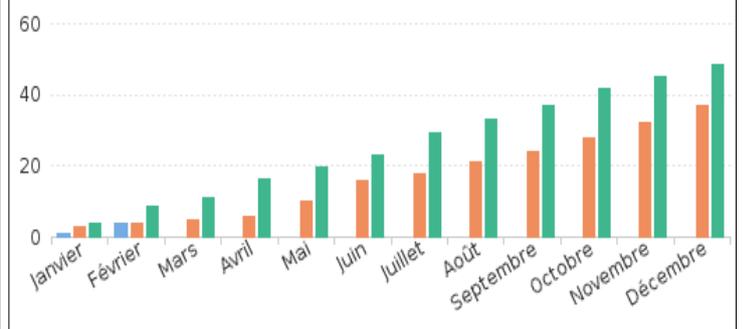
Evolution des ATB de février sur les 5 dernières années



Nombre d'accidents par mois



Cumul du nombre de personnes tuées depuis le 1er janvier



● 2024

● 2023

● Moyenne 2017-2019

L'ACCIDENTOLOGIE – ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS

Répartition des personnes tuées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Février 2024	2	0	1	0	0
Cumul 2024	3	0	1	0	0

Répartition des personnes tuées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Février 2024	0	3	0
Cumul 2024	0	4	0

Répartition des personnes tuées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Février 2023	0	0	1	0	0
Cumul 2023	0	0	4	0	0

Répartition des personnes tuées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Février 2023	0	1	0
Cumul 2023	1	3	0

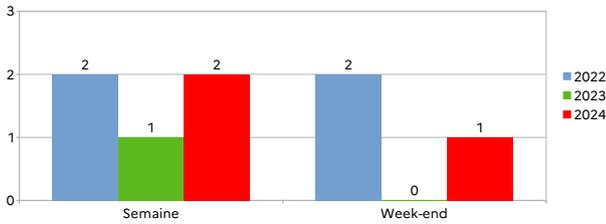
Répartition des personnes tuées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Février 2022	4	0	0	0	0
Cumul 2022	4	0	3	0	0

Répartition des personnes tuées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Février 2022	0	1	3
Cumul 2022	0	4	3

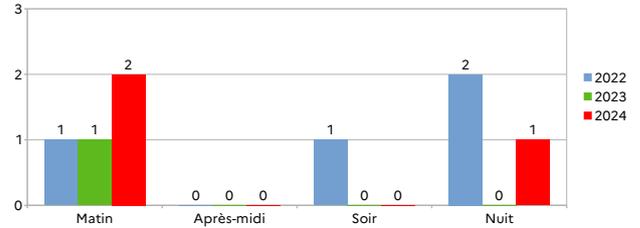
	2024
	2023
	2022

L'ACCIDENTOLOGIE – ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS SURVENUS EN FÉVRIER 2022, 2023 ET 2024

Comparaison février 2022, 2023 et 2024

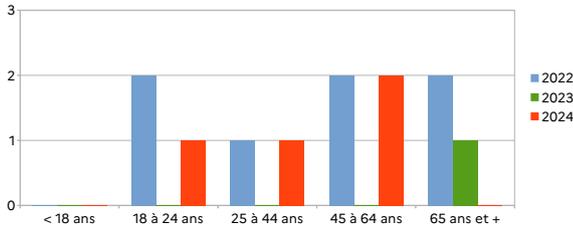


Répartition par tranche horaire



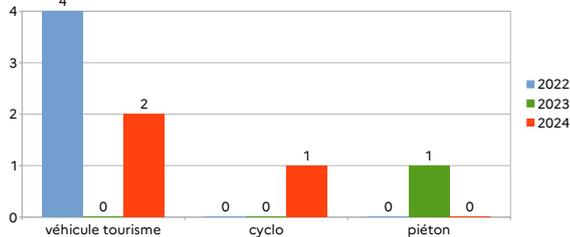
Une proportion importante d'accidents mortels survient en semaine, le matin.

Répartition des tués par tranche d'âge



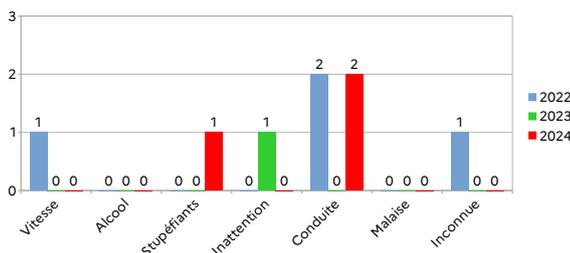
La tranche d'âge 45/64 ans est la plus impactée par la mortalité routière.

Répartition par catégorie d'usager



Les conducteurs ou passagers de véhicules de tourisme représentent la majorité des tués sur les routes.

Causes des accidents mortels de février 2022, 2023 et 2024



**ATTENTION : pour une personne tuée, il peut y avoir plusieurs causes d'accidents**

A ce stade, les erreurs de conduite (changement de file, dépassement dangereux...) sont la première cause de mortalité.

L'ACCIDENTOLOGIE – LES BLESSES GRAVES (HOSPITALISÉS PENDANT PLUS DE 24 HEURES)

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Février 2024	6	0	10	0	1
Cumul 2024	7	1	17	0	9

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Février 2024	2	15	0
Cumul 2024	9	24	1

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Février 2023	1	0	9	0	5
Cumul 2023	2	0	15	1	6

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Février 2023	7	7	1
Cumul 2023	11	10	1

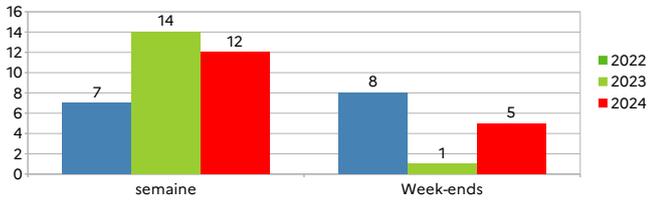
Répartition des personnes blessées hospitalisées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Février 2022	3	0	6	2	4
Cumul 2022	4	0	22	4	7

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Février 2022	7	8	0
Cumul 2022	12	25	0

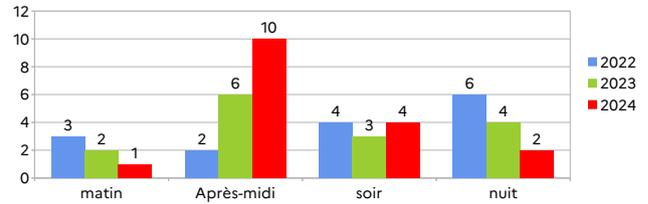
2024	- en février 2024, 21 accidents ont fait 17 blessés graves ;
2023	- en février 2023, on dénombrait 24 accidents et 15 blessés graves ;
2022	- en février 2022, 13 accidents ont provoqué 15 blessés graves.

L'ACCIDENTOLOGIE – ANALYSE DES ACCIDENTS AYANT FAIT DES BLESSES GRAVES EN Février 2022, 2023 ET 2024

Comparaison blessés graves février 2022, 2023 et 2024

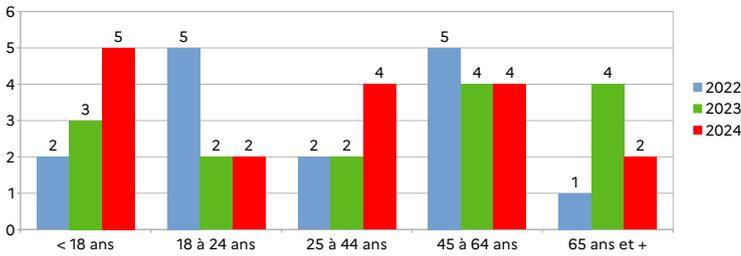


Répartition par tranche horaire



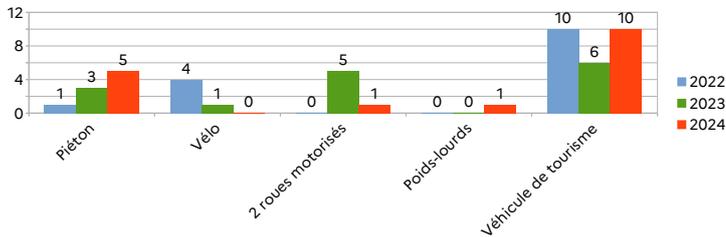
La majorité des accidents causant des blessés graves a lieu de jour, en semaine.

Répartition par tranche d'âge des blessés graves



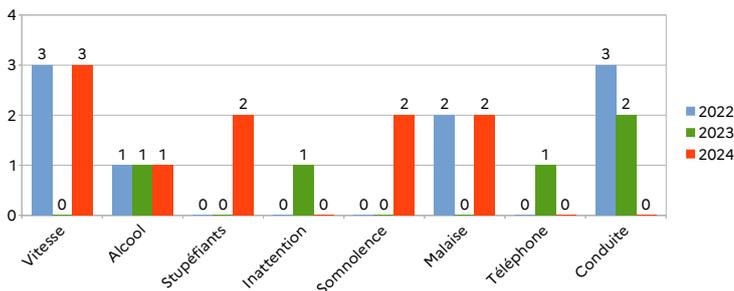
En 2024, la majorité des blessés graves avaient moins de 18 ans.

Répartition par catégorie d'utilisateur

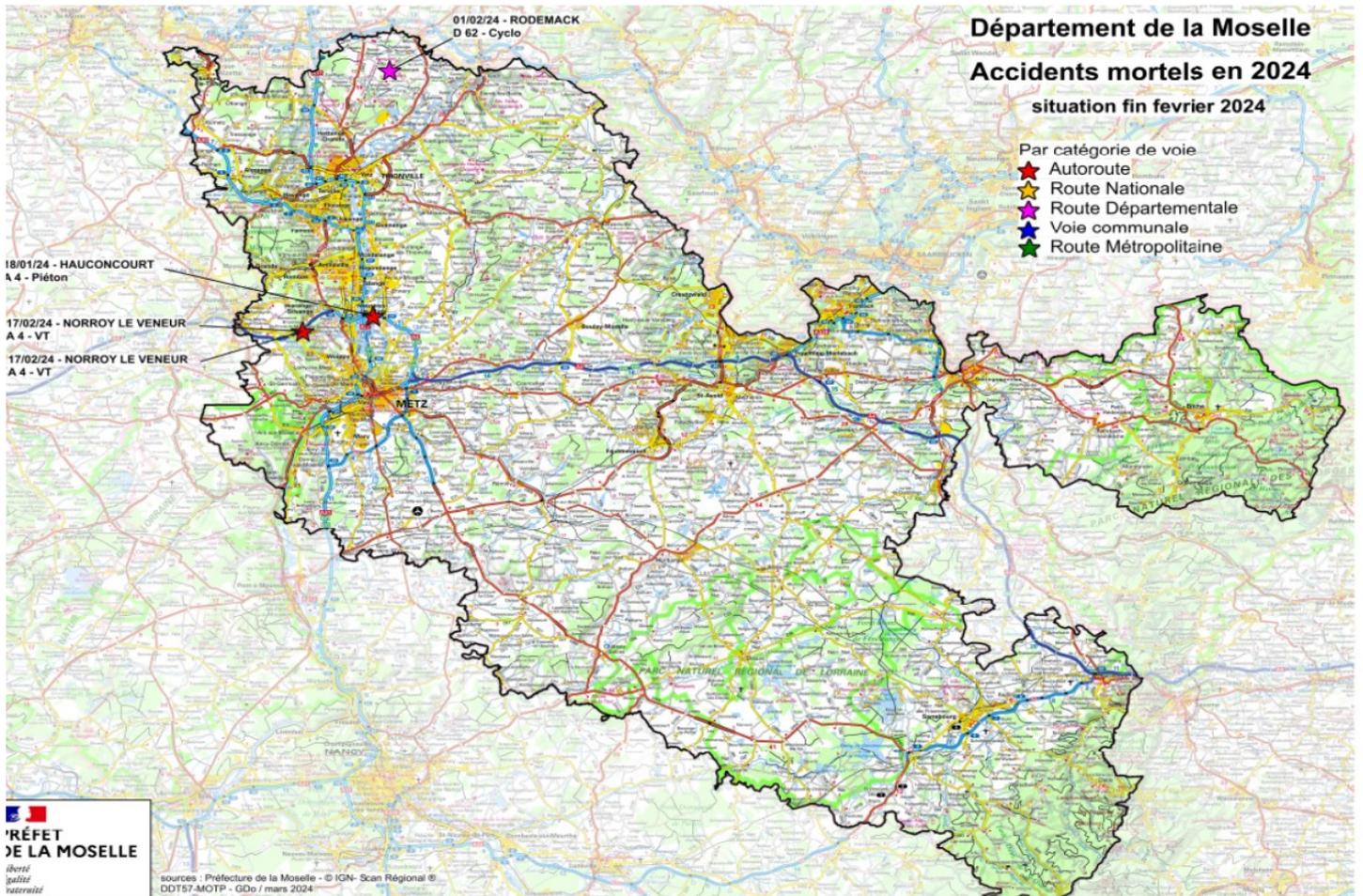


En 2024, les usagers de véhicules de tourisme (conducteurs ou passagers) et les piétons représentent la majeure partie des blessés graves.

Causes connues d'accidents graves en février 2022, 2023 et 2024



Les principaux facteurs d'accidents graves sont la vitesse et les erreurs de conduite (changement de file, refus de priorité, dépassement dangereux etc.)



Légende : Date de l'évènement – Lieu d de l'évènement  
Axe routier de l'évènement – Type d'utilisateur

## ACTIONS

### De nouveaux IDSR en Moselle

La mise en œuvre d'actions préventives de sécurité routière requiert une vaste mobilisation d'intervenants, dont les IDSR (intervenants départementaux de sécurité routière). Ces derniers sont des personnes bénévoles, nommées par arrêté préfectoral et volontaires pour réaliser des actions de prévention et de sensibilisation à la sécurité routière.

Issus de milieux divers (membres d'associations, fonctionnaires, salariés, retraités etc.), ils apportent leur aide, leurs compétences, leur expérience, pour lutter contre l'insécurité routière, en prenant part à des actions sur le terrain, que ce soit dans les entreprises, les établissements scolaires, ou lors d'événements organisés par le pôle sécurité routière de la préfecture de la Moselle. Pour cela, les IDSR utilisent du matériel pédagogique et des outils de communication mis à disposition par le pôle sécurité routière.

Pour l'année 2024, trente-cinq IDSR se sont engagés ou ont renouvelé leur engagement. Saluons l'engagement de ces personnes bénévoles, qui offrent leur temps et leur dynamisme et s'impliquent pour des routes plus sûres en Moselle.

Pour nous rejoindre, contactez-nous !



## ACTUALITÉS

### Les équipements à vélo et en trottinette électrique

Avec le retour des beaux jours, les mobilités douces ou actives deviennent des moyens de déplacements plus fréquents sur nos routes.

Pour rouler en toute sécurité, certains équipements sont obligatoires, d'autres sont fortement recommandés, comme le port du casque ou d'un gilet rétro-réfléchissant. Porter un casque réduit de 70 % la gravité des blessures à la tête lors d'un accident.

Enfin, il ne faut pas oublier que le code de la route s'applique à tous.

