

Reventin-Vaugris

Bernard Charpenel laisse la présidence de l'aéroclub à Jean-Pierre Ferrero

Ce dimanche 24 mars, l'Aéroclub de Vienne/Reventin-Vaugris a tenu son assemblée générale. L'occasion de dresser un bilan des activités de l'association et d'élire un nouveau président en la personne de Jean-Pierre Ferrero.

Dominique Josset



Jean-Pierre Ferrero succède à Bernard Charpenel. Photo Le DL/Dominique Josset

La quarantaine de participants à l'assemblée générale de l'Aéroclub de Vienne/Reventin-Vaugris ce dimanche 24 mars retiendra principalement ces mots prononcés par le président, Bernard Charpenel : « À l'issue de cette réunion, vous élirez un nouveau président. En effet, atteint par un âge plus de deux fois canonique, je souhaite passer la main. Jean-Pierre Ferrero, vice-président, a accepté d'être candidat. »

Inscrit au club depuis l'âge de 15 ans, Jean-Pierre Ferrero a été formé au pilotage. Il a été instructeur, avant de devenir pilote professionnel et commandant de bord. Nul doute du haut de ses 28 000 heures de vol qu'il saura piloter les destinées de l'Aéroclub de Vienne/Reventin-Vaugris.

Dans le rapport d'activité, il est fait mention d'une légère régression du nombre d'heures de vol effectuées par rapport à l'année précédente : 860,

contre 1 020 heures. Des conditions météorologiques peu favorables et une situation économique expliquent partiellement cette situation.

En partenariat avec les lycées viennois Saint-Charles et Robin, le brevet d'initiation à l'aéronautique est proposé. Il atteste d'un niveau de culture générale dans le domaine de l'aéronautique et de l'espace. Les derniers chiffres montrent un taux plutôt élogieux, avec 98 % de réussite, dont 50 % de mentions. Pour 2024, les instructeurs qui consacrent leur mercredi après-midi dispenseront des cours aux 48 inscrits.

Dans la continuité, il y a l'école de pilotage. Plus de 350 heures de vol d'instruction ont été dispensées. Trois pilotes sont depuis brevetés et quinze autres sont en pleine formation. « C'est le poste le plus important, qui garantit l'avenir de notre club », commente Bernard Charpenel.

Les vols de découverte sont toujours un moment privilégié pour le public. Il y en a eu 180. À titre d'exemple, 297 personnes ont participé à un vol découverte lors de la dernière journée portes ouvertes. La prochaine aura lieu le dimanche 16 juin.

Enfin, dans le volet finances, l'entretien des quatre avions est une dépense majeure. Au nom de la municipalité viennoise, Annie Dutron a réitéré le soutien de la Ville à l'association.

Afin de clore cette réunion, Bernard Charpenel a laissé la parole à son successeur. Ce dernier a remercié l'assemblée pour la confiance qui lui est donnée. Et a dit qu'il s'emploiera à donner un nouveau souffle à l'aéroclub.