

## Baromètre mensuel de la sécurité routière



**ATTENTION:** les valeurs mentionnées dans ce suivi mensuel sont issues des remontées rapides des forces de sécurité intérieure.

### L'ACCIDENTALITÉ - BILAN MENSUEL MARS 2024

	Données mensuelles mars									
	2024	2023	2022	Moyenne 2017-2019	2024/2023		2024/2022		2024/Moyenne 2017-2019	
					Écart	Tendance	Écart	Tendance	Écart	Tendance
<b>Accidents</b>	<b>17</b>	25	29	32	- 8	- 32%	- 12	- 71%	- 15	- 47%
<b>Tués</b>	<b>2</b>	1	4	2	+ 1	+ 100%	- 2	- 100%	0	0
<b>Blessés</b>	<b>28</b>	35	40	50	- 7	- 20%	- 12	- 43%	- 22	- 44%

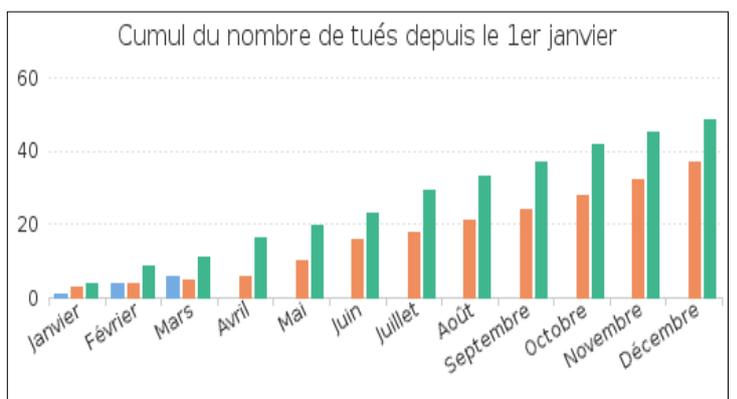
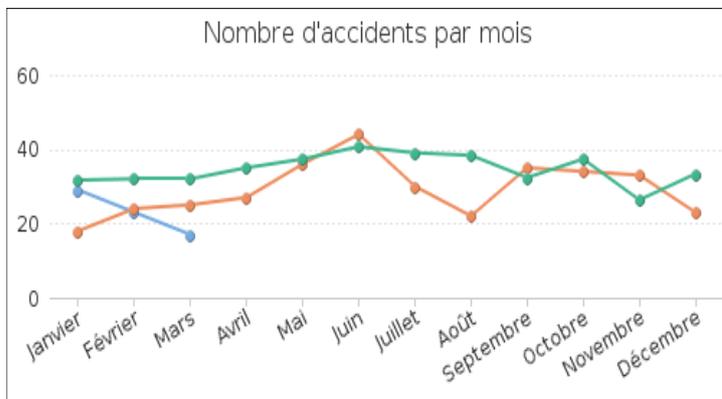
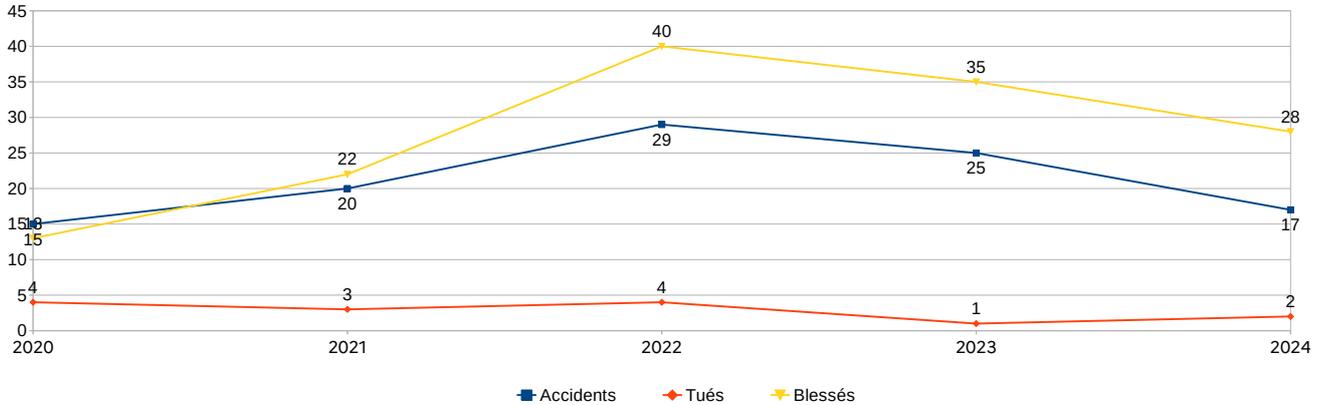
#### Principales tendances du mois de mars 2024 :

Le nombre d'accidents corporels enregistrés par les forces de sécurité intérieure s'établit à **17 accidents** en mars 2024, inférieur aux mois de mars 2022 et 2023, ainsi qu'à la moyenne de 2017 à 2019.

**2 personnes sont décédées** en Moselle en mars 2024, un chiffre supérieur au mois de mars 2023 mais en baisse par rapport au mois de mars 2022 et identique à la moyenne des mois de février de 2017 à 2019.

**28 blessés** ont été enregistrés en mars 2024, soit un résultat en baisse par rapport aux mois de mars 2023 et 2022, ainsi qu'à la moyenne de 2017 à 2019.

Evolution des ATB de mars sur les 5 dernières années



L'ACCIDENTOLOGIE – ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS

Répartition des personnes tuées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Mars 2024	0	0	2	0	0
Cumul 2024	3	0	3	0	0

Répartition des personnes tuées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Mars 2024	0	2	0
Cumul 2024	0	6	0

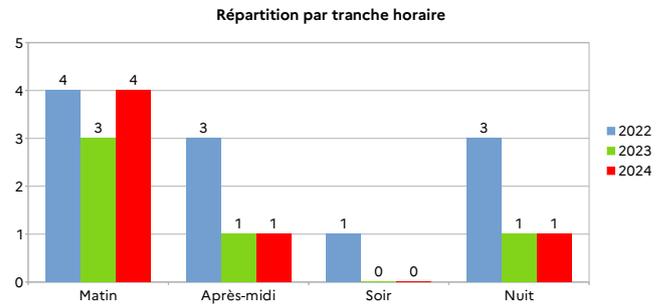
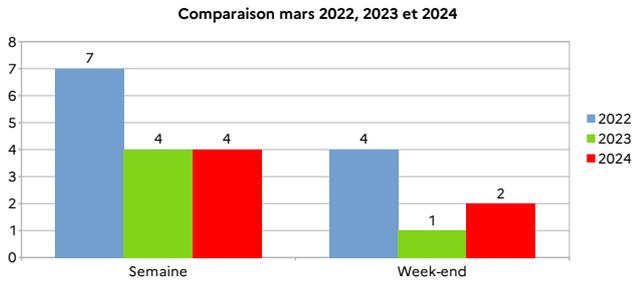
Répartition des personnes tuées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Mars 2023	0	0	1	0	0
Cumul 2023	0	0	5	0	0

Répartition des personnes tuées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Mars 2023	0	1	0
Cumul 2023	1	4	0

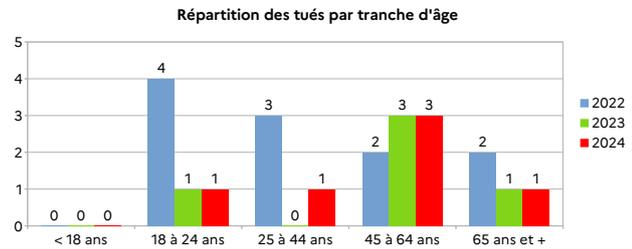
Répartition des personnes tuées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Mars 2022	0	1	3	0	0
Cumul 2022	4	1	5	1	0

Répartition des personnes tuées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Mars 2022	1	3	3
Cumul 2022	1	4	6

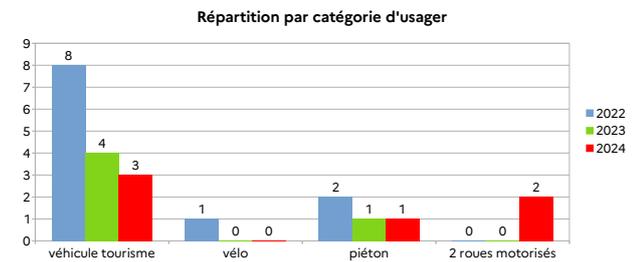
L'ACCIDENTOLOGIE – ANALYSE DES ACCIDENTS MORTELS CUMULES DEPUIS LE DEBUT DE L'ANNEE



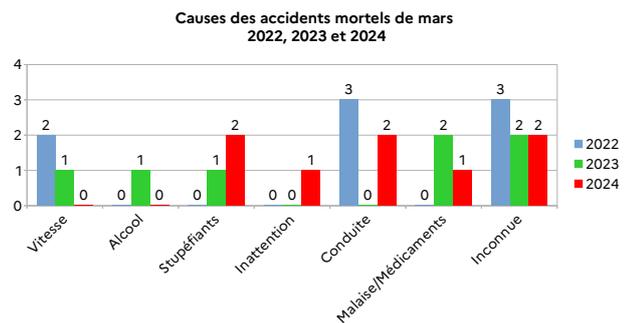
Une proportion importante d'accidents mortels survient en semaine, le matin.



La tranche d'âge 45/64 ans est, en 2024, la plus impactée par la mortalité routière.



Les conducteurs ou passagers de véhicules de tourisme représentent la majorité des tués sur les routes.



**ATTENTION : pour une personne tuée, il peut y avoir plusieurs causes d'accidents**

Concernant les accidents mortels dont les causes sont déjà connues à ce stade de l'enquête, les erreurs de conduite (changement de file, dépassement dangereux...) et la conduite sous stupéfiants sont les causes majeures d'accidents mortels.

L'ACCIDENTOLOGIE – LES BLESSES GRAVES (HOSPITALISEES PENDANT PLUS DE 24 HEURES)

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Mars 2024	2	1	8	0	2
Cumul 2024	9	2	25	0	11

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Mars 2024	2	9	2
Cumul 2024	11	33	3

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Mars 2023	2	0	8	0	3
Cumul 2023	4	0	23	1	7

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Mars 2023	5	7	1
Cumul 2023	16	17	2

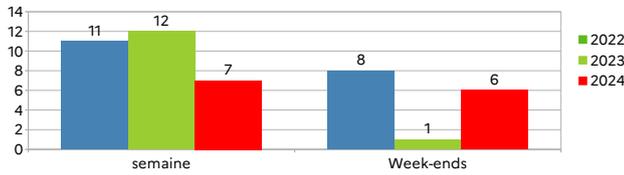
Répartition des personnes blessées hospitalisées	Localisation				
	Autoroute	Route Nationale	Route Départementale	Route Métropolitaine	Voie Communale
Mars 2022	2	0	9	2	6
Cumul 2022	6	0	32	6	12

Répartition des personnes blessées hospitalisées	Par forces de l'ordre		
	Police nationale	Gendarmerie nationale	CRS
Mars 2022	8	11	0
Cumul 2022	20	36	0

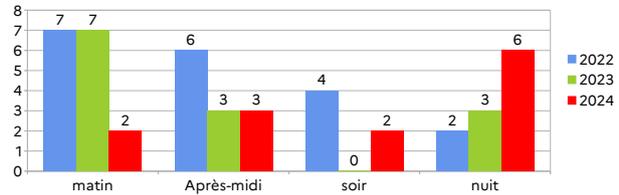
- en mars 2024, 10 accidents ont fait 13 blessés graves ;  
 - en mars 2023, on dénombrait 13 accidents et 13 blessés graves ;  
 - en mars 2022, 17 accidents ont provoqué 19 blessés graves.

L'ACCIDENTOLOGIE – ANALYSE DES ACCIDENTS AYANT FAIT DES BLESSES GRAVES EN Février 2022, 2023 ET 2024

Comparaison blessés graves mars 2022, 2023 et 2024

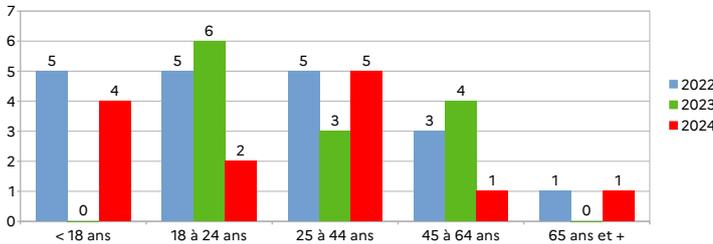


Répartition par tranche horaire



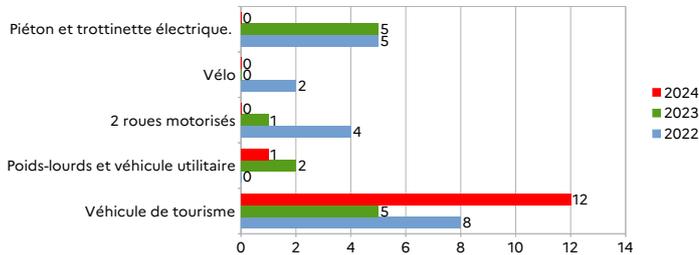
En 2022 et 2023, la majorité des accidents causant des blessés graves a eu lieu de jour, en semaine. Les données sont plus nuancées pour 2024. On note, en particulier, un nombre important d'accidents ayant causé des blessés graves de nuit.

Répartition par tranche d'âge des blessés graves



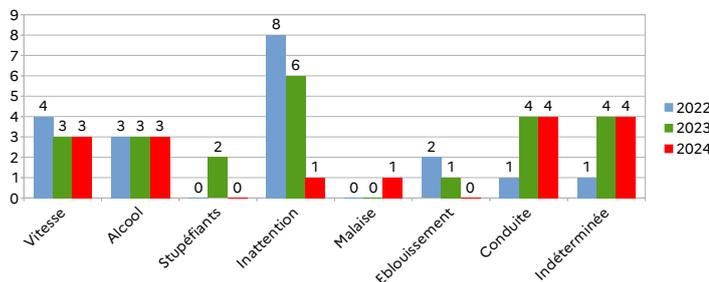
En 2024, la majorité des blessés graves avaient entre 25 et 44 ans ou moins de 18 ans.

Répartition par catégorie d'utilisateur

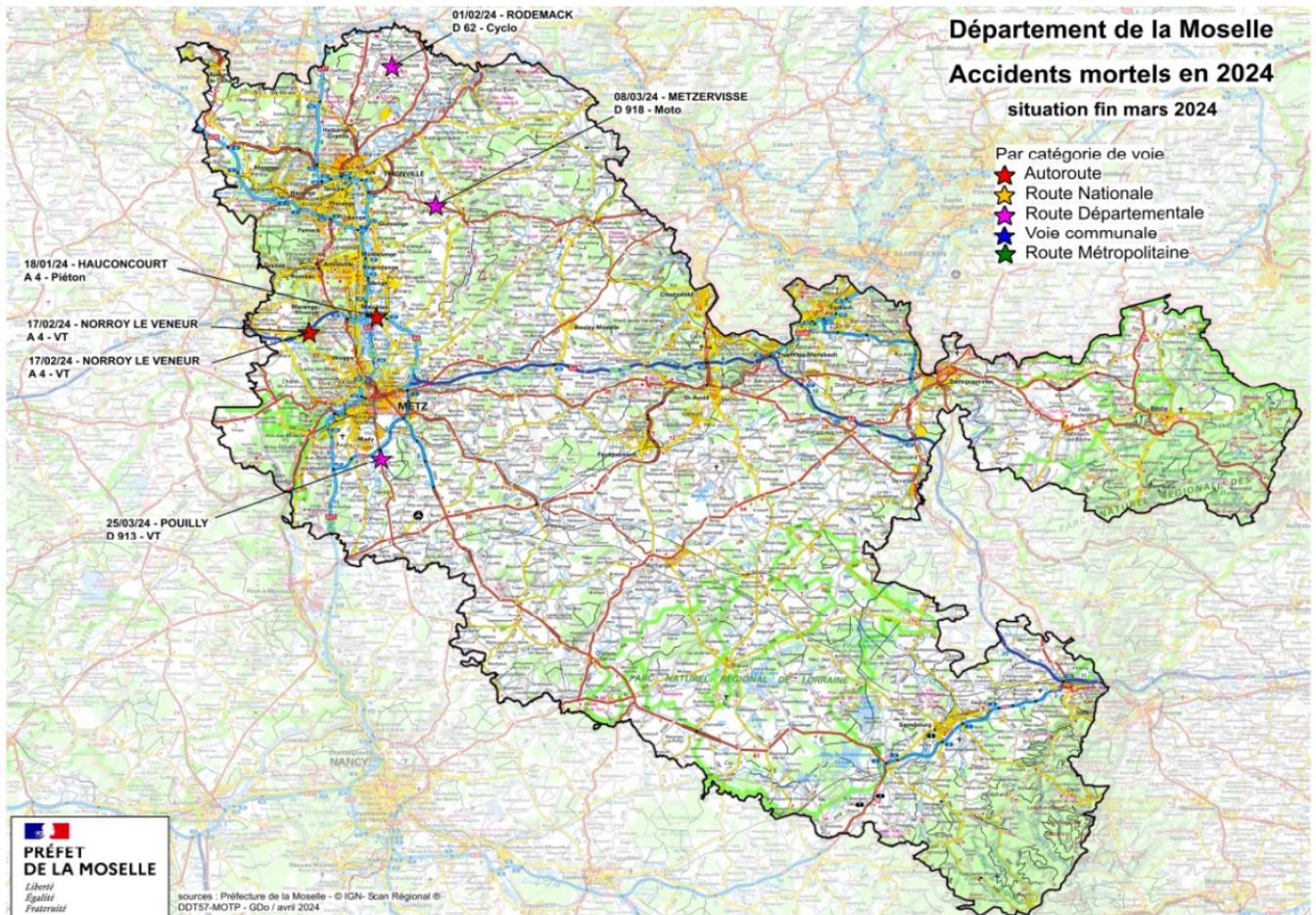


En 2024, les usagers de véhicule de tourisme (conducteurs ou passagers) et les piétons représentent toujours la majeure partie des blessés graves.

Causes connues d'accidents graves en mars 2022, 2023 et 2024



En 2024, les principaux facteurs d'accidents graves connus sont les erreurs de conduite (changement de file, refus de priorité, dépassement dangereux, non-respect des distances de sécurité...). Pour 4 accidents graves, les causes sont encore indéterminées à ce stade de l'enquête par les forces de sécurité intérieure.



Légende : Date de l'évènement – Lieu d de l'évènement  
Axe routier de l'évènement – Type d'utilisateur

**ACTIONS**

**La semaine de la sécurité au lycée agricole de Courcelles Chaussy**

Les 25, 26 et 27 mars, 250 lycéens de Courcelles-Chaussy ont été sensibilisés aux risques routiers professionnels. La sécurité routière était incluse dans cette action de sensibilisation qui a mobilisé de nombreux intervenants, parmi lesquels des gendarmes, des IDSR et le pôle sécurité routière. Les lycéens ont pu s'informer sur les risques routiers sur différents ateliers : simulateur de conduite, réactiomètre, escape game, témoignages etc. Ils se sont montrés intéressés et réactifs.



Source : lycée agricole de Courcelles-Chaussy

**ACTUALITÉS**

**DE NOUVEAUX PANNEAUX APPLICABLES AUX CYCLISTES ET AUX EDPm**

Un arrêté ministériel, publié au JO du 23 mars 2024, indique que, désormais, la signalisation routière verticale (panneaux, feux tricolores) à destination des cyclistes, s'applique dorénavant également aux EDPm (engins de déplacement personnels motorisés) tels que trottinettes électriques ou gyropodes.

Ce qui change concrètement :



Ce panneau indiquait une voie interdite aux seuls cycles. Il indique désormais une interdiction aux cycles, aux EDPm et aux cyclomobiles légers.

Ce feu concerne désormais non seulement les cycles mais aussi les EDPm et les cyclomobiles légers.  
Feu rouge allumé = arrêt obligatoire.



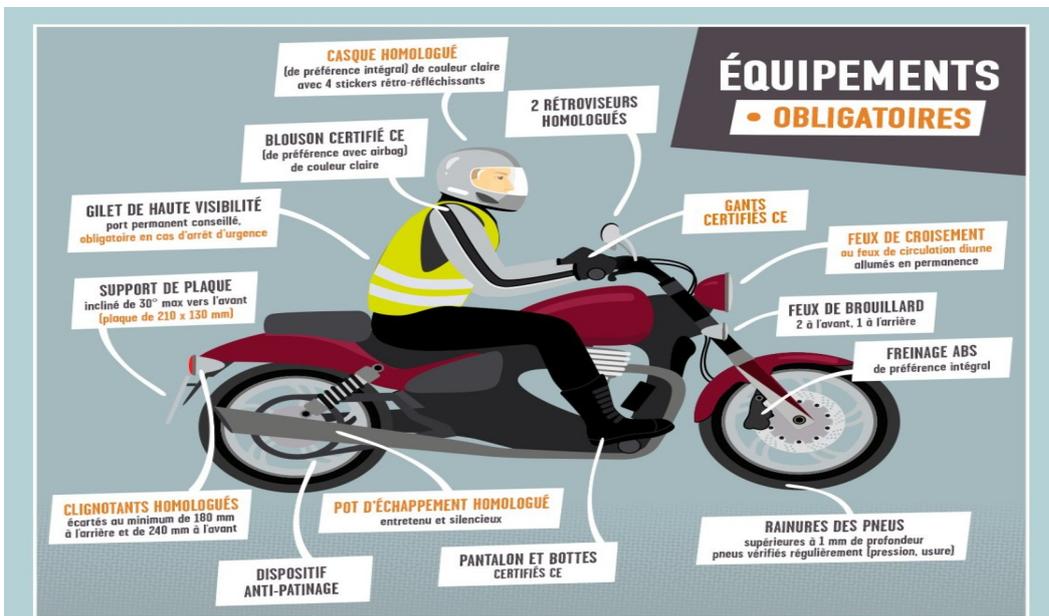
+



Ce panneau autorise les cyclistes, et désormais les conducteurs d'EDPm et de cyclomobiles légers, à franchir le feu pour emprunter la direction indiquée par la flèche, en cédant toutefois le passage aux piétons ou aux véhicules bénéficiant du feu vert.

**BIEN S'ÉQUIPER A MOTO**

Avec le retour des beaux jours, les motos sont plus nombreuses sur nos routes. Pour des trajets plus sûrs, il est nécessaire de bien s'équiper et de bien équiper son véhicule.



Source : Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière (ONISR)