

Vienne Condrieu Agglomération – Reventin-Vaugris

Demi-échangeur : début des travaux en septembre, mise en service fin 2025

Le calendrier s'accélère pour le projet de demi-échangeur au sud de Vienne, à Reventin-Vaugris, alors même que les recours déposés par les opposants n'ont pas été jugés.

Clémence Lena - Hier à 19:49 | mis à jour hier à 19:49 - Temps de lecture : 2 min

|



Le futur demi-échangeur doit prendre son emprise sur cet espace situé entre l'autoroute A7 et la plaine sportive de Reventin-Vaugris, au niveau de la barrière de péage. Visuel Vinci Autoroutes

S'il continue de susciter l'opposition de la municipalité reventinoise et de nombre d'habitants, le projet de [demi-échangeur sur l'A7, au sud de Vienne](#), avance. Les travaux préparatoires (déboisement, déplacement de réseau, etc) ont débuté à la fin de l'année 2023. Et Vinci Autoroutes vient d'annoncer au *Dauphiné Libéré* que le véritable chantier devrait commencer dès septembre prochain « dans la continuité de la libération des emprises ». Les porteurs du projet tablent même sur une mise en service pour la fin d'année 2025.

Les recours pas encore jugés

Pourtant, plusieurs recours déposés par la municipalité de Reventin-Vaugris et l'association Citee n'ont pas encore été jugés. N'étant pas suspensifs, ils n'empêchent en effet pas le projet de se poursuivre et les travaux de commencer. Mais quid si la Justice tranche en faveur des opposants ?

Rappelons que cet échangeur doit permettre aux véhicules arrivant du sud de l'agglomération viennoise de prendre chaque jour l'A7 en direction de Lyon et aux véhicules arrivant du nord de quitter l'A7 à Reventin-Vaugris. Le projet a été reconnu d'utilité publique en octobre 2022. Le commissaire-enquêteur avait formulé plusieurs recommandations et réserves. C'est pour y répondre que l'État a lancé une commission locale de concertation et de suivi (CLCS). Deux groupes de travail ont été mis en place : l'un concerne l'incidence sur la plaine des sports, l'autre les modes doux. Mais en mai dernier, la municipalité de Reventin-Vaugris, les riverains et les associations locales ont annoncé avoir décidé de boycotter cette commission. Dénonçant une « mascarade », ils affirment avoir fait plusieurs propositions qui « ont obtenu des réponses négatives ou pas de réponse du tout ». Pour la maire de Reventin-Vaugris, Édith Ruchon, « ils veulent faire rentrer un projet au chausse-pied dans un endroit où il n'y a pas la place. On a l'impression d'être piétiné et de ne pouvoir réfléchir que dans le cadre étroit imposé par Vinci et l'État. »

Selon les études réalisées par Vinci Autoroutes, le demi-échangeur devrait capter 10 000 à 12 000 véhicules par jour. « Cela devrait permettre une baisse du trafic de 10 % sur les quais de Vienne et de 40 % sur le pont barrage et à Verenay (Ampuis). Sur Reventin-Vaugris même, le trafic sera redistribué mais il existe déjà de toute façon. »