

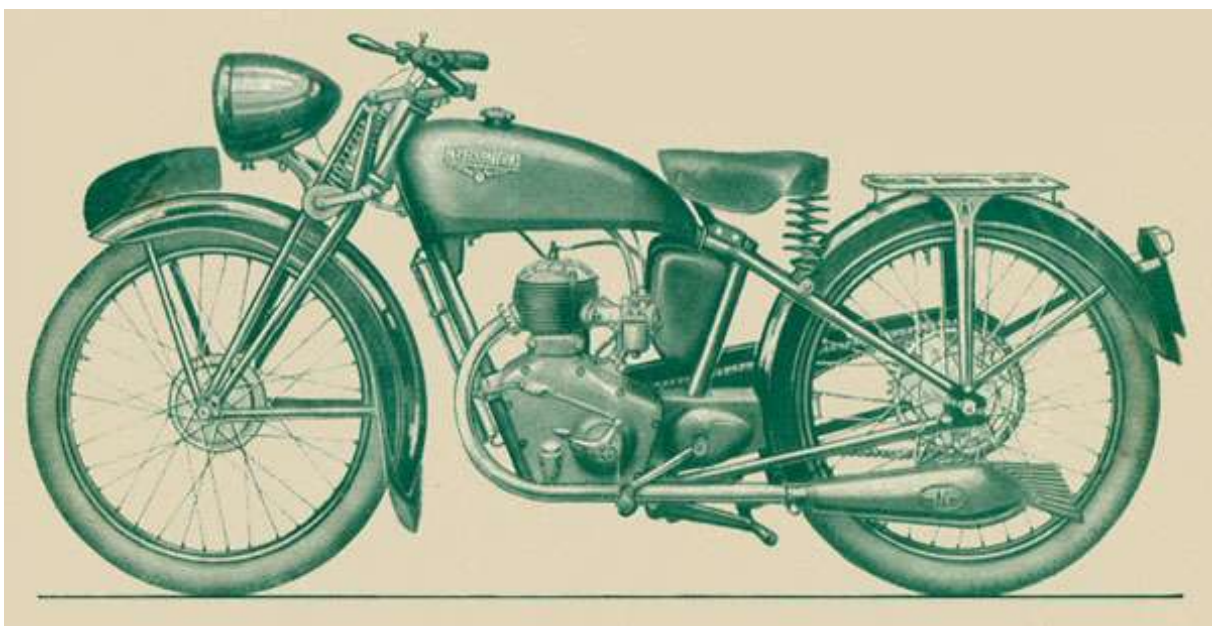
MOTOCONFORT/MOTOBECANE D45 A

Souvenirs d'une époque

Qui ne connaît pas la légendaire D45 ! Dans les albums de famille ou dans la mémoire de milliers de Français, la 125 Motobécane à soupapes latérales est bien souvent présente. Fidèle compagne du grand père Antoine ou de l'oncle Marcel, bête de somme du laitier qui, avec sa remorque « Michelin », nous livrait dès l'aube les précieuses bouteilles en verre, la D45 est indissociable du réseau routier national pendant près de deux décennies.

Pour beaucoup d'entre nous, sa selle a accueilli, pour son premier contact avec un deux roues, notre postérieur d'enfant. Elle est aussi la rutilante machine payée sous à sous avec les économies réalisées sur les premiers salaires, la compagne des premiers bals et des quelques jours de congés payés.

Transfuge de l'AB1 100 cc de 1939, bicyclette à moteur auxiliaire sortie au compte-gouttes juste avant le début des hostilités, la D45, devenue 125 grâce à une évolution de la réglementation, peut se vanter d'avoir remis la France sur roues. En effet, grâce à une conception particulièrement économique et fiable (moteur quatre temps à soupapes latérales) ce petit monocylindre aux techniques éprouvées depuis longtemps collait



parfaitement à un marché où les matières premières étaient rares et contingentées à l'utilisation de tickets de rationnement.

Un peu de technique

La D45 apparue en 1945 sous la dénomination D45A, possédait une fourche à parallélogramme et un arrière rigide. Six à sept mois de délai étaient nécessaires pour en obtenir une.