

L' AUTOMOBILE

L'évolution de l'industrie automobile en France entre 1920 et 1965 est une période marquée par des avancées significatives dans la conception, la production et la popularisation des voitures. Trois modèles emblématiques de cette époque, la Peugeot 201, la Renault 4CV et la Simca Beaulieu, illustrent parfaitement cette évolution.

Dans les années 1920, la Peugeot 201 a été l'une des premières voitures françaises à atteindre une large diffusion. Lancée en juillet 1929, elle incarne le passage d'une époque où les automobiles étaient des objets de luxe réservés à une élite, à une ère où elles devenaient accessibles à un plus large public. Commercialisée jusqu'en septembre 1937, la Peugeot 201 était caractérisée par son design élégant et ses performances solides pour son époque, ce qui en fit un modèle très populaire auprès des familles françaises en quête de mobilité.



Dans les années qui ont suivi la Seconde Guerre mondiale, la France a connu une période de reconstruction économique et sociale. C'est dans ce contexte que la Renault 4CV a été lancée en 1947. Conçue pour être une voiture économique et pratique, la 4CV était compacte et abordable, ce qui en fit un choix populaire pour les



conducteurs français à la recherche d'une voiture fiable et peu coûteuse. Son succès commercial contribua à populariser l'usage de l'automobile dans la vie quotidienne. Sa production durera de 1947 à 1961, année de sortie du 1 105 547^{ème} et dernier exemplaire.



Pendant ce temps, Simca, une entreprise française alors sous contrôle de



Fiat, lançait la Simca Beaulieu en 1958. Ce modèle représente une étape importante dans l'évolution de l'automobile française vers des designs plus modernes et des technologies plus avancées. La Simca Beaulieu offrait un style élégant et des caractéristiques innovantes

pour son époque, ce qui en fit un choix attrayant pour les consommateurs recherchant le confort et la performance.

Plusieurs modèles étaient regroupés dans cette série « Vedette » : « l'Ariane 8 », la « Beaulieu » et, tout en haut de la gamme, la très élitiste « Présidence » dont la version décapotable fut utilisée par Charles de Gaulle pour toutes les cérémonies officielles.

Au fil de ces décennies, l'industrie automobile française a ainsi évolué, passant d'une production artisanale à une production de masse, offrant aux consommateurs une gamme de véhicules adaptés à leurs besoins et à leurs budgets. Les modèles comme la Peugeot 201, la Citroën 4CV et la Simca Beaulieu ont contribué à façonner l'histoire de l'automobile en France et à marquer les esprits des générations successives.

UNE VOITURE DE LÉGENDE

LA SIMCA FANFANI 1949

La Simca Barquette Fanfani de 1949 est une voiture de course emblématique de son époque. Cette voiture représente l'élégance et la performance caractéristiques des voitures de course de l'après-guerre.

La Simca Barquette Fanfani est une voiture de sport à deux places, avec un design aérodynamique et des lignes épurées. Son nom « barquette » fait référence à sa carrosserie ouverte, qui rappelle les voitures de course de cette époque. Il a été créé en un unique exemplaire.

Norbert FANFANI, d'origine italienne, débarqué dans les années 30 à Paris avec pour

tout bagage ses dons pour la mécanique, possédait un garage dans lequel lui et ses ouvriers assuraient l'entretien des voitures des clients... Et il



adorait la course automobile !

Parmi ses employés, Louis COUSSEAU, originaire des Landes, était un excellent metteur au point.

Norbert et Louis dessinèrent ce qui allait devenir la Simca Fanfani, réalisée avec un

UNE VOITURE DE LÉGENDE (2)

avant de « Simca 5 », un arrière de « Citroën Traction Avant » et un moteur de « Simca 8 » largement amélioré par Louis COUSSEAU.



Pour sa première sortie officielle, elle termina 6^{ème} de sa catégorie 1100 cm³ sport au Bol d'Or de Montlhéry de 1949 (et 15^{ème} au général) !

Pour solder ses frais de divorce, Norbert FANFANI fut obligé de vendre son bolide. Il fut racheté par Maurice KOELH qui continua à la faire courir entre 1951 et 1953.

Puis cette voiture mythique fut à nouveau revendue et oubliée avant d'être miraculeusement retrouvée, rachetée et restaurée par Lionel, le petit-fils de Louis COUSSEAU !

Loin du tumulte des circuits automobiles et des spéculateurs, la petite barquette bleue a enfin retrouvé, dans ce coin paisible des Landes, sa véritable famille.



UNE VOITURE DE LÉGENDE (3)



Caractéristiques techniques :

Moteur : 4 cylindres en ligne en position longitudinale AV, 1090 cm³, environ 60 ch à 6500 tr/mn, 8 soupapes commandées par culbuteurs, 1 arbre à came latéral, vilebrequin chromé 3 paliers, 2 carburateurs Solex 32 PBIC.

Transmission : boîte avec surmultiplicateur 2 x 4 rapports.

Direction : à vis sans fin et secteur.

Freins : tambours ventilés AV/AR.

Suspension : AV à roues indépendantes avec ressort à lames transversal supérieur et triangles articulés inférieurs, amortisseurs télescopiques ; AR avec barres de torsion et amortisseurs hydrauliques.

Structure / Carrosserie : châssis séparé (base Simca 5), carrosserie aluminium, barquette 2 portes, 2 places.

Dimensions : longueur 3,60 m, largeur 1,40 m, hauteur 1 m, empattement 2,07 m, voies AV/AR 1,15/1,18 m.

Pneus 500 x 15.

Poids (à vide) estimé à 650 kg.

Vitesse maxi : env. 150 km/h.