

Kruth

Un héliportage pour redonner vie au château du Schlossberg

Un spectaculaire héliportage de matériel a eu lieu ce mardi 9 juillet à proximité du lac de Kruth-Wildenstein, afin de permettre la poursuite des travaux de consolidation des ruines du château situé au sommet du Schlossberg.

Les promeneurs, baigneurs et camping-caristes présents ce mardi 9 juillet aux abords du grand parking du lac de Kruth-Wildenstein ont pu assister durant une bonne partie de la matinée à un étrange ballet aérien. Un hélicoptère a effectué en effet ce matin-là une trentaine de rotations entre le parking et la partie sommitale du Schlossberg, l'éperon rocheux qui domine de toute sa hauteur les eaux du lac. L'objectif de ces spectaculaires manœuvres était d'acheminer par voie aérienne le matériel nécessaire à la poursuite des travaux de consolidation des ruines du château de Wildenstein. Un chantier au long cours lancé en 2006 avec l'association Patrimoine & emploi, et qui se poursuit depuis annuellement. « Ce matin, nous allons acheminer jusqu'en haut un échafaudage que nous avons acquis, et qui permettra à l'association d'insertion Patrimoine & emploi de réaliser en toute sécurité les travaux de comblement des deux dernières brèches de la couronne sud du château », explique Ludovic Marinoni, président du Syndicat mixte du Barrage de Kruth-Wildenstein (SMBRW).

100 000 € collectés en moins d'un an

Pour les besoins du transport, les pièces de l'échafaudage en question étaient réparties en différents chargements pesant chacun 800 kg au maximum. « Afin de réaliser cet héliportage, nous avons fait appel à un prestataire basé à Morzine, en Haute-Savoie, car il n'y a pas d'entreprise dans l'Est capable d'effectuer un héliportage de charges aussi lourdes », explique Christian Miclo, directeur



L'hélicoptère chargé de la dépose des matériaux sur le site du château de Wildenstein venait de Haute-Savoie. Photo Samuel Coulon

d'agence de la société Husser Erecta, basée à Lapoutroie et spécialisée dans la vente et la location d'échafaudages. Cette dernière, membre du Groupe de restauration de monuments historiques, intervient également sur le chantier en tant que maître d'œuvre. L'opération d'héliportage et la mise en place de l'échafaudage représentent en effet un coût

total de 60 000 €, dont la moitié a été réglée par Husser Erecta, le reste étant pris en charge par le SMBRW.

« Par ailleurs, la Fondation du patrimoine a attribué plusieurs enveloppes financières au projet de restauration des ruines, avec plus de 100 000 € collectés en moins d'un an, ce qui est exceptionnel », se réjouit Ludovic Marinoni. Cette somme con-

séquente permettra de financer les travaux du Schlossberg pour les quatre prochaines années.

Également présente durant l'opération d'héliportage, Denise Arnold, présidente de Patrimoine & emploi, a précisé que les deux prochaines semaines seraient consacrées à la mise en place de l'échafaudage, qui sera monté à l'extérieur du rempart, en face de l'impressionnante

brèche percant actuellement le mur. « En plus de l'échafaudage, nous profitons de cet héliportage pour transporter également des matériaux, dont du sable et de la chaux. Compte tenu des difficultés d'accès au château, il serait déraisonnable, voire dangereux, de tenter d'acheminer tout cela par le sentier qui mène au site. C'est pourquoi l'hélicoptère est indispensable », explique-t-elle. Par le passé, la restauration des ruines du Schlossberg avait déjà nécessité à trois reprises l'utilisation d'un hélicoptère pour acheminer du matériel sur le promontoire.

« Apporte ta pierre à l'édifice », une 5^e édition en septembre

Après la mise en place de l'échafaudage, le reste de la saison estivale, jusqu'en septembre, sera consacré au comblement des brèches et à un renforcement du mur d'enceinte, un chantier qui devrait s'étaler sur trois ans. « Cette opération d'envergure permettra la poursuite des travaux, et donc la valorisation et la promotion du site », ajoute Ludovic Marinoni, en précisant que les financements récoltés vont aider à donner un vrai coup d'accélérateur à ce projet ambitieux et important du point de vue patrimonial et touristique. Comme l'an passé, ceux qui voudraient participer à la res-

« Compte tenu des difficultés d'accès au château, il serait déraisonnable, voire dangereux, de tenter d'acheminer tout cela par le sentier qui mène au site. »

Denise Arnold, présidente de Patrimoine & emploi

tauration des ruines pourront le faire le 28 septembre prochain, à l'occasion de la 5^e édition de l'opération « Apporte ta pierre à l'édifice », qui s'inscrit cette année dans le cadre des Journées du patrimoine. Une grande chaîne humaine constituée de toutes les bonnes volontés permettra d'acheminer jusqu'aux ruines les indispensables pierres qui permettront de redonner son lustre à cette historique.

● Stéphane Cardia

► Sur le web

Une vidéo sur www.lalsace.fr et www.wlma.fr



Le lieu de décollage de l'hélicoptère, vu depuis le château de Wildenstein. Photo Samuel Coulon



Des sacs de sable et de chaux ont été héliportés en même temps que les pièces de l'échafaudage. Photo Samuel Coulon



Les pièces de l'échafaudage étaient conditionnées pour ne pas dépasser 800 kg. Photo Samuel Coulon



L'une des brèches dans le mur du château, devant laquelle va être installé l'échafaudage. Photo Samuel Coulon