

1

Petit quiz de curiosité donné lors du forum des associations du 7 septembre, voici les réponses !



Cette pierre marquait la limite entre les propriétés privées et les Communaux des Bruyères, donnés par le Cardinal Fleury, aux habitants du Vivier répartis entre Lancié et Fleurie (17 ha sur chaque commune).

2

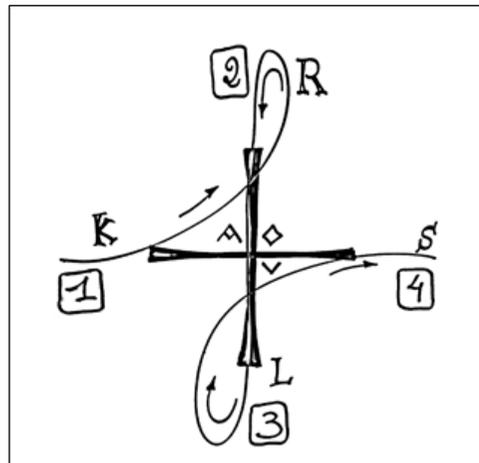
**Les mines de manganèse, exploitées de 1823 à 1919**, vues ici en 1912 - carte postale, collection de Gérard Théliér

Découvert vers 1750, le gisement a été exploité de façon continue pendant un siècle de 1823 (ordonnance royale) à 1919, ce qui est exceptionnel pour un gîte de manganèse français. Le métal, dur mais fragile, est rapidement utilisé par l'industrie pour ses vertus : il sert d'élément d'alliage pour l'acier. Mais, le manganèse servira beaucoup aussi pour blanchir le verre.

3

**Ce monogramme est associé à Charlemagne en tant que signature par les historiens.**

La lecture démarre de gauche à droite (sens occidental) en commençant par la lettre K en passant par le centre pour lire un A, puis de haut en bas en partant du R en passant ensuite par le O du centre qui amène au L. En repassant par le centre, on lit le U et on termine à droite par le S. Cette direction de lecture nous fait lire KAROLUS (Carolus = Charles).



Charlemagne est né entre 742 et 748 pour décéder en 814. Bien que sachant très bien lire de son vivant, savoir écrire lui faisait défaut.

4

**Le 1<sup>er</sup> pont de Mâcon date du 11<sup>e</sup> siècle** : on ne trouve pas de trace de plus ancien.

La création des quais date du 18<sup>e</sup>/19<sup>e</sup> siècle pour protéger les habitations et les commerces des crues. Les bords tels qu'ils étaient avant ont disparu. La Saône avait plusieurs bras, et de nombreuses zones de gué à la fin de la période gauloise qui permettaient son franchissement. Elle coulait également beaucoup plus à l'ouest !

5

#### **Le communal des bruyères**

En 1641, l'abbaye de Tournus concéda des terrains aux habitants du Vivier et de Lancié, moyennant redevance à son profit : une poule pour chaque feu au Vivier et une poule pour deux feux à Lancié. Ce don était très important puisqu'il représentait un tiers de la commune! Ces prairies furent mises à disposition des nécessiteux. En 1970, est créé le lotissement des Pasquiers, sur une partie des terrains. Il reste toujours 17 ha en vignes, propriété de la commune qui sont louées, à un prix avantageux, par lot de 1200m<sup>2</sup> à des jeunes qui débutent.

6



Fondée en 1871, l'école de tracé de charpente de Romanèche-Thorins (appelée *Ecole professionnelle pratique de stéréotomie appliquée à la construction, plus connue sous le nom d'École de Trait*) bénéficiait d'une importante renommée en France.

7

**On trouve les premières traces de l'hôpital de Beaujeu en 1240.** Les malades peuvent suivre la messe de leur lit, la chapelle étant établie au centre : le soin « spirituel » est très important. Le nom « hôtel Dieu » témoigne bien de cette dimension religieuse. **L'histoire de l'hôpital proprement dit commence dès le VI<sup>e</sup> siècle**, quand il devient une institution. Ce n'est qu'au VIII<sup>e</sup> siècle que l'hôpital est créé officiellement, repris au Moyen Âge par l'Église. Il prend son sens avec les Croisades et l'arrivée de grandes épidémies puis l'accueil des pauvres et des exclus. L'hôpital est assimilé à l'hospice. La médicalisation qui se met en place à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle engendre nombre de conflits avec le personnel religieux mais va progressivement faire apparaître l'établissement de soins que nous connaissons.

8



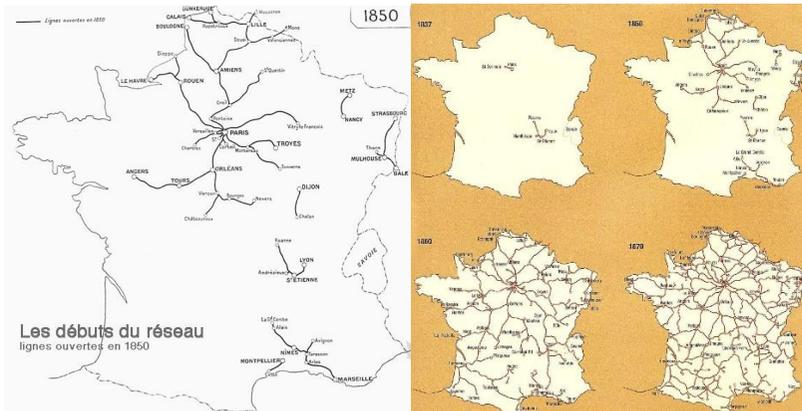
Ancienne Usine Roux. En 1874, Charles Roux installe un négoce de bois qui deviendra parqueterie (jusqu'en 1992), puis une des premières tonnellerie mécaniques de France en 1903 (jusqu'en 1968). Il choisit cet emplacement pour sa proximité de la route nationale, de la Saône et des voies de chemin de fer. L'usine Roux va compter jusqu'à 80 ouvriers.

9



**La tour des archives départementales** a été imaginée par l'architecte Henri Palazzi et construite dans les années 1969 et 1970, inaugurée **en 1971**. Les Mâconnais n'ont jamais été charmés dans leur ensemble par ce building fait de béton. Haut de près de 50 mètres et de 20 étages, l'édifice domine le centre historique de la ville. Pourtant, il a ses tenants. En 2015, la tour a été **labellisée "Patrimoine du XXe siècle"** par le préfet de Région Éric Delzant.

10



En 1851, **le réseau ferré** est développé surtout dans la ½ nord de la France, en étoile.

Pour notre région, le train s'arrête alors à Châlon. Pour pallier au « chaînon » manquant il faut emprunter le paquebot à vapeur jusqu'à Lyon : pas rapide ! et souvent des difficultés dues au brouillard, et même la glace sur la Saône... En 1852, les travaux commencent. L'hiver 53-54, très froid, rend le travail difficile et dangereux, source d'accidents. Il est décidé de construire la voie ferrée sur la rive droite de la Saône,

(En 1837, en 1850, en 1860, en 1870)