

## Reventin-Vaugris

# Demi-échangeur sur l'A7 : le chantier débute, l'association Citee réitère son opposition

Alors que le chantier du demi-échangeur de Reventin-Vaugris vient de débiter, l'association Citee réitère son opposition au projet.

Tim Buisson -



Les membres de l'association Citee ne décollèrent pas contre le projet de demi-échangeur. Photo Le DL /Tim Buisson

Après les travaux préparatoires (déboisement, déplacement de réseau, etc.) fin 2023, le chantier de construction [du demi-échangeur](#) de Reventin-Vaugris a réellement débuté fin septembre. Depuis, le balai des engins est incessant. De quoi attiser la colère des opposants au projet.

Derrière la plaine des sports, plusieurs arbres ont été abattus. « C'est la seule protection qu'on avait », tempête Martine Jamain, présidente [de l'association Citee](#). [Le merlon](#), butte de terre qui sépare les terrains et le skatepark de l'A7, a été complètement défriché. « Ils vont replanter des arbres, mais ailleurs », dénonce Martine Jamain. Un mur devrait être érigé pour protéger du bruit et masquer la vue. « C'est le mur de la honte », ajoute un autre membre de Citee. La municipalité de Reventin-Vaugris est également [vent debout contre ce projet](#).

## « Quand il va y avoir un accident, on va passer où ? »

Les opposants craignent que le pont de la RD131 qui enjambe l'autoroute ne soit pas assez grand pour absorber le trafic qui devrait augmenter avec la mise en service du demi-échangeur. « Quand il va y avoir un accident, on va passer où ? », s'interroge Martine Jamain.

Trois voies pour l'entrée et la sortie d'autoroute devraient être ajoutées à la barrière de péage, qui compte actuellement 42 voies de passage. Un agrandissement qui interroge les membres de l'association alors que [le flux libre](#), sans barrière de péage, pourrait être généralisé partout en France dans les prochaines années et donc rendre caduques ces installations. Les opposants dénoncent également le manque de sécurisation du chantier et l'absence de panneau de signalisation, notamment au niveau du chemin de l'Aérodrome.

Les membres de Citee défendent depuis plusieurs années [un projet alternatif plus au sud](#), au niveau de l'aérodrome. « On veut l'échangeur, mais pas ici », explique la présidente de l'association. Mais ce dernier n'a pas été retenu.

La mise en service du demi-échangeur est prévue pour la [fin d'année 2025](#).



01 / 02

Le chantier du demi échangeur a débuté. Photo Le DL /Tim Buisson

01 / 02



02 / 02

Photo Le DL /Tim Buisson