

Isère

Demi-échangeur de l'A7 : la mise en service prévue pour fin 2025

Neuf ans après le lancement officiel du projet, le chantier du demi-échangeur a débuté aux abords de la barrière de péage de Reventin-Vaugris. Selon les prévisions, 9 000 véhicules l'emprunteront chaque jour.

Clémence Lena



Les travaux ont démarré au niveau du péage de Reventin-Vaugris. Photo Le DL/Jean-Baptiste Bornier

On a presque un peu de mal à y croire. Mais les pelleteuses et autres engins de chantier ne laissent plus de place au doute. Les travaux de construction du demi-échangeur ont bel et bien commencé à Reventin-Vaugris, à hauteur de la barrière de péage de l'autoroute A7. Dans un peu plus d'un an, les véhicules - 9 000 selon les prévisions - emprunteront chaque jour ce nouvel accès en direction ou en provenance de Lyon.



Les travaux, qui ont commencé il y a quelques semaines, doivent durer 14 mois, annonce Vinci Autoroutes. L'infrastructure devrait donc être mise en service en novembre 2025. Actuellement, de part et d'autre de l'A7, « les équipes procèdent aux travaux de terrassement des futures bretelles d'entrée et de sortie et des gares de péage », détaille l'entreprise. Sur l'autoroute en elle-même, des travaux visant à modifier les dispositifs de retenue du terre-plein central, au nord de la barrière de péage, se déroulent jusqu'à fin octobre.

Des travaux sur le réseau secondaire

Dans le sens Marseille/Lyon, « les équipes s'emploient à adapter la géométrie des bretelles d'accès à l'aire de repos de Vienne Est », poursuit Vinci. Cela permettra aussi la création de la voie d'insertion de la bretelle d'entrée du futur échangeur.

C'est, en millions d'euros, le coût du projet de demi-échangeur, financé par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de l'Isère, la communauté de communes Vienne Condrieu Agglomération et Vinci Autoroutes.

Ces travaux vont également engendrer des modifications de circulation sur l'A7. Dans les deux sens de circulation, la fermeture de deux voies "T 30 km/h" à chaque extrémité gauche de la barrière de péage de Reventin-Vaugris jusqu'à la fin du mois d'octobre. Dans le sens Marseille/Lyon, la neutralisation des deux voies les plus à droite du péage et la fermeture de l'aire de repos de Vienne Est depuis le 8 octobre et jusqu'à la fin d'année.

Ce chantier entraîne également des modifications de la circulation sur le réseau secondaire. « Depuis début septembre, la route des Côtes-d'Arey est mise en impasse et la circulation est réservée à l'accès des riverains depuis la RN7. » Par ailleurs, la route de l'aérodrome restera fermée jusqu'à l'été 2025. Une déviation via la RN7 vers le sud est mise en place.

À noter que les travaux ont débuté alors que les derniers recours déposés par les opposants au projet n'ont toujours pas été examinés par la justice.