

Belle diversité

Lancé en 1978, ce rassemblement s'est enrichi d'une randonnée dans les Vosges voici vingt-trois ans. Une formule évoluée qui draine des passionnés de tous horizons, agrémentée d'un défilé. Cette année était riche en curiosités.

« Cette Traction est une vraie miraculée », insiste Solange Eber, membre très active au sein de la Traction Universelle. « Mon exemplaire a été abandonné dans une grange en 1967, puis retrouvé en 2002. Au terme d'une longue restauration, achevée il y a cinq ans, ma Traction a retrouvé la route. C'est un plaisir de la sortir à Thannenkirch, une rencontre que j'apprécie pour sa diversité et son esprit. »

Alors qu'une Hotchkiss type 480 Cabourg de 1936 débarque, Antoine Frey, venu en visiteur, se retourne au

passage de deux raretés : « C'est au bruit que j'ai reconnu deux voitures à moteur rotatif : une NSU Wankel Spider, et une berline Ro 80. »

De belles histoires

François Rupp et sa femme Marguerite s'avancent avec une Mathis type M à carrosserie Normande, sur châssis long : « Elle fête ses 100 ans cette année. C'est un modèle rare, construit à l'usine Mathis de Strasbourg. J'ai récemment trouvé une remorque assortie type RM 123, aussi construite par Mathis en 1927. » Un cabriolet Citroën DS 21 de 1967 représente l'aboutissement d'un vieux rêve pour son propriétaire Philippe Schreiber : « Je réalise de beaux périples depuis son achat en 2021, dont un mémorable au Monténégro l'an dernier, avec 4 350 km de pur plaisir, en trois semaines. »

Chez les Clément, la passion se partage en couple avec une Panhard ►►



Philippe Bogula, Lotus Elan S 4 de 1969

« Son architecture lui offre des performances hors normes. Le châssis-poutre en acier et la carrosserie en polyester contiennent son poids à 580 kg. Son petit 1 600 cm³ de 120 ch est très à l'aise et procure des sensations incomparables. Elle est moderne, avec ses quatre roues indépendantes et ses quatre freins à disques. J'ai monté des cardans à la place des coupleurs en caoutchouc, peu fiables. On peut freiner très tard, c'est un vrai jouet ! »



▲ Ce cabriolet Mercedes-Benz 450 SL est un modèle américain repérable à ses pare-chocs à absorption d'énergie proéminents et quatre phares ronds, les "sealed beams". Ces derniers étaient communs à tous les modèles proposés sur le marché américain.

