



cette DS 21 Chapron s'est offert une escapade au Monténégro il y a un an : 0 km en trois semaines.

ORGANISATEUR

Jean-Pierre Schramm

« Un héritage valorisé »

« Mon père a créé cette manifestation en 1978, sur la lancée de l'engouement suscité par la découverte de la collection Schlumpf deux ans auparavant. En 1996, j'ai pris

le relais, dans le même esprit. La tradition perdure avec un rassemblement toujours au même endroit, sur les hauteurs de Thannenkirch, avec une vue sur les Vosges qui donne envie d'organiser des randonnées. Chose faite depuis 2001. Cette année, une visite à la brasserie-musée de Lapoutroie a emballé les équipages. Le parcours est différent chaque année. Depuis 10 ans, un défilé commenté apporte encore un plus. Cette diversité plaît et l'engouement est intact. »



cette Mathis type M à carrosserie Normande célèbre cette année ses 100 ans.



Franck et Sylvie Rieffel, Ford Mustang de 1966

« Elle est dotée du V8 289 ci (4,7 l) avec une direction assistée d'origine, la boîte à trois rapports et l'option intérieur Pony. Ce coupé a été livré neuf aux États-Unis à un militaire de la Navy originaire de Cincinnati qui en a pris soin, légué de père en fils. Sa teinte métallisée Emborglo lui donne du cachet. »



FOCUS

Glas V8 de 1967 : une étoile filante

Eric Mattern a récupéré son coupé signé Frua en 2020 : « Il était partiellement démonté suite à une restauration non aboutie. C'est une auto de transition, car BMW a racheté la marque Glas le 1^{er} janvier 1967, avec une funeste destinée comparable à celle de Panhard. Celle-ci est dotée d'un V8 Glas de 3 l. Je l'ai fait remonter par un ancien spécialiste en Allemagne. Moins de 400 unités ont été diffusées. Hélas invendables, les derniers exemplaires ont été ferraillés. »



Discrète et redoutable MGC

Repérable au premier coup d'œil à son bossage de capot, Philippe Bogula a vite apprivoisé ce modèle rare et méconnu : « Elle a été diffusée à peine deux ans, en 1968 et 1969. Son 6-cylindres 3 l de 150 ch est hérité de l'Austin-Healey. J'ai opéré un changement de côté pour le volant, car c'était une conduite à droite lorsque je l'ai achetée en 2019. J'ai dû adapter la planche de bord. Pour améliorer son comportement routier, j'ai monté 4 amortisseurs à gaz et des freins plus gros. Ma fille Flore adore ! »



Une berline 404 pur jus

Richard Michel aligne certainement l'ancienne la mieux préservée du jour, strictement d'origine : « Elle est un clin d'œil à celle de mon père, un modèle 1967, des souvenirs d'enfance qui marquent. En 1986, j'ai trouvé ce modèle 1963 avec 62 000 km et sa toute première peinture, jamais retouchée. Je tiens à la préserver, avec son rideau arrière Gradulux authentique, jusqu'aux butoirs de pare-chocs ajoutés à l'époque. »

Le charme d'un pick-up américain

La Ford F 1 de 1950 d'Olivier Valentin est l'une des attractions de cette édition : « Je l'ai trouvée en novembre 2023, livrée neuve aux États-Unis. J'ai apporté de nombreuses modifications techniques pour mieux en profiter sur la route : freins à disques à la place des tambours, moteur V8 hérité de la Mustang, ajout d'un thermostat, mesure en direct de la température d'eau, et déplacement de la bobine. Pour la sécurité et le confort, j'ai remplacé le Neiman et le réservoir d'essence. En projet : le montage d'un second ventilateur, car elle chauffe. »



Une Cox à boîte semi-automatique

Olivier Riegert a fait une découverte en 2020 : « J'ai flashé sur cette Cox très rare. Un modèle de 1968, qui n'avait que 40 976 km, avec freins à disques. Elle est dans un état exceptionnel, avec son carnet d'entretien d'époque à jour et le poste Blaupunkt d'époque. Il s'agit du premier modèle de Cox à feux avant droit destiné au marché américain. Quelques exemplaires sont restés sur le territoire européen, dont celui-ci. Entre juin 1968 et juillet 2017, cette Cox a

