

Demi-échangeur Vienne Sud sur l'A7 : les opposants se mobilisent le 21 novembre à Reventin-Vaugris

Alors que les travaux du futur demi-échangeur sur l'A7 ont débuté en septembre, la municipalité de Reventin-Vaugris et un collectif d'associations organisent une journée de mobilisation le 21 novembre 2024.

[Sévim SONMEZ](#) , le vendredi 15 novembre 2024



© P. Moulet/Vinci Autoroutes - Le futur demi-échangeur sur l'A7 sera situé au niveau de la barrière de péage de Reventin-Vaugris.

Ils sont loin d'avoir jeté l'éponge. Et pour réaffirmer leur **opposition** au demi-échangeur sur l'A7, situé au niveau de la barrière de péage de **Reventin-Vaugris**, des associations reventinoises et la municipalité organisent une journée de **sensibilisation du grand public**, jeudi 21 novembre 2024.

Une journée de mobilisation contre le projet de demi-échangeur sur l'A7 à Reventin-Vaugris le 21 novembre 2024

"Nous avons le devoir de préserver notre territoire face à ce projet d'un autre temps, qui met en péril notre environnement et notre santé", déclare **Edith Ruchon, la maire de Reventin-Vaugris**.

Le **21 novembre**, sera proposée une série d'événements avec, à 16h45, la plantation d'un premier **arbre symbolique** par l'association environnementale Rev'en, au stade de Reventin-Vaugris, sur un terrain où ASF (**Vinci Autoroutes**) a déjà abattu plusieurs centaines d'arbres pour l'avancement des travaux de l'échangeur.

À 18h, les participants pourront se retrouver à la salle d'animation rurale, avant la **projection**, à 19h45, du film *Alliances terrestres* réalisé par Isabelle Haelvoët qui relate la lutte contre le **projet autoroutier A69**.

Edith Ruchon, maire de Reventin-Vaugris : "Deux recours toujours pas jugés"

Vinci Autoroutes [a lancé le chantier du demi-échangeur](#) en septembre dernier pour une mise en **service fin 2025** avec un trafic estimé à **12 000 véhicules par jour**. La municipalité de Reventin-Vaugris et l'association Citee sont vent debout contre la situation géographique du demi-échangeur.

Edith Ruchon estime que ces travaux ont débuté de façon précipitée. *"Vinci avance à vitesse grand V alors que des recours sur le fond ne sont toujours pas jugés. Les deux recours pendants concernent la déclaration d'utilité publique et l'autorisation environnementale. Des recours déposés depuis près de deux ans par la commune auprès du tribunal administratif et qui n'ont toujours pas été examinés."*

[Reventin-Vaugris dépose un recours contentieux contre le projet](#)

Par ailleurs, cette mobilisation citoyenne entend *"dénoncer les impacts environnementaux et sanitaires de ce projet autoroutier, mais aussi rappeler la nécessité d'adopter des solutions de mobilité respectueuses de l'environnement et cohérentes avec les impératifs climatiques"*.