

Le saviez-vous ?

Ce chantier est engagé pour l'emploi !

Égalité des chances et lutte contre l'exclusion, SNCF Réseau favorise l'emploi et l'insertion professionnelle dans le cadre de ce chantier.



Enjeux environnementaux

Ce chantier est engagé dans une démarche d'écoconception.

SNCF Réseau s'engage à assurer la protection de l'environnement vis-à-vis des nuisances et pollutions potentielles engendrées par ses travaux ou ceux de ses contractants, sous-traitants, fournisseurs et prestataires de service.

Dans une logique d'économie circulaire, SNCF Réseau a lancé une démarche innovante de valorisation des matériaux usagés en privilégiant le réemploi du ballast et des rails déposés sur d'autres opérations ferroviaires.

Infos voyageurs



TER et la Région Nouvelle-Aquitaine proposent pendant toute la durée des travaux un plan de transport de substitution.

Une question ? Une remarque ?

sncf.reseau.nouvelle.aquitaine@sncf.fr

Sur internet :

- sncf.com
- ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine

Par téléphone :



Sur mobile :

SNCF Connect ou toute autre application de mobilité

Sur X (ex-Twitter) :

@TERNouvelleAQ
Suivez en temps réel toute l'info trafic de vos TER tous les jours du lundi au vendredi, de 6h à 20h.

Point sécurité

Pendant la durée du chantier, des trains travaux sont amenés à circuler sur la voie. SNCF Réseau appelle à la vigilance de tous.

- ▶ Les automobilistes doivent veiller à bien respecter la signalisation aux passages à niveau.
- ▶ Les riverains ont l'interdiction formelle de cheminer sur les emprises ferroviaires.

Pour traverser les voies, seuls les endroits sécurisés prévus à cet effet doivent être empruntés.

COMPOSITÉ SNCF Réseau Nouvelle-Aquitaine - Direction de la communication et du dialogue territorial
Crédits photos : SNCF Réseau, Adobe stock - novembre 2024 - Ne pas jeter sur la voie publique



Info travaux

Renouvellement de la voie ferrée sur la ligne Poitiers à Limoges

Tronçon 1 : Saint-Benoît - Lathus-Saint-Rémy

DÉCEMBRE 2024
À SEPTEMBRE 2025

Pour restaurer les performances nominales des lignes de desserte fine du territoire, l'État et la Région Nouvelle-Aquitaine investissent en faveur du maintien du réseau régional.

Ce plan directeur d'investissement ferroviaire implique plusieurs projets sur l'ensemble du territoire.

Bénéfices de l'opération

- ▶ **Accompagner** le développement de l'offre TER sur la ligne Poitiers-Limoges.
- ▶ **Améliorer** la régularité de la ligne.
- ▶ **Garantir** la sécurité des circulations ferroviaires en rationalisant et en simplifiant l'infrastructure.
- ▶ **Renouveler** l'infrastructure ferroviaire pour une durée de 20 ans.

Dans le cadre de cette mobilisation exceptionnelle des ressources budgétaires et opérationnelles des partenaires, SNCF Réseau débute des travaux de renouvellement d'une partie de la ligne Poitiers-Limoges, entre Saint-Benoît et Lathus-Saint-Rémy. Ils permettent de pérenniser la ligne pour une durée de 20 ans et de rétablir ses performances nominales.

Montant du financement

70,4 M€
Montant des travaux sur le tronçon 1



38,4 % par l'État
52,2 % par la Région Nouvelle-Aquitaine
9,4 % par SNCF Réseau



Descriptif de l'opération

Le chantier de renouvellement de la voie ferrée entre Poitiers et Limoges se déroulera en deux temps.

Une première phase (tronçon 1) en 2024/2025 principalement localisée entre Saint-Benoît et Lathus-Saint-Rémy, et une seconde phase (tronçon 2) en 2026/2027, entre Lathus-Saint-Rémy et Limoges.

TRONÇON 1

ENTRE SAINT-BENOÎT ET LATHUS-SAINT-RÉMY

- **Remplacement** partiel ou complet de l'ensemble des composants de la voie ferrée (rails, traverses et ballast) sur 20 km.
- **Travaux** hydrauliques et d'assainissement de la plateforme ferroviaire sur 35 km.

Information sur la suite du projet

TRONÇON 2

ENTRE LATHUS-SAINT-RÉMY ET LIMOGES

Cette seconde phase de travaux, qui permettra de renouveler l'ensemble des composants de la voie et d'améliorer l'assainissement de la plateforme ferroviaire sur 47 km, devrait débuter en août 2026.

Chiffres clés

12 Trains voyageurs circulent chaque jour sur cette ligne

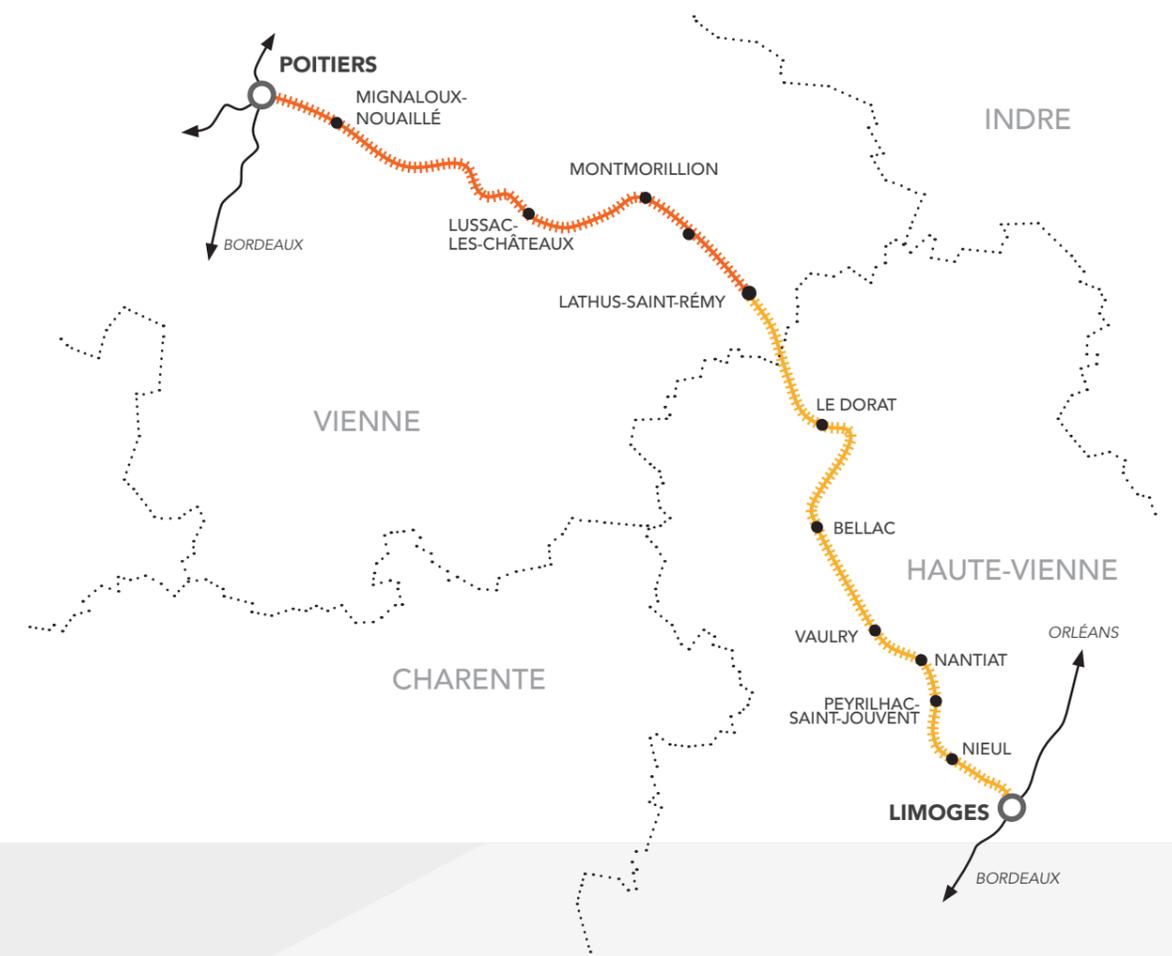
12 Gares ou haltes sont desservies entre Poitiers et Limoges

Infos travaux

La majeure partie du chantier se déroulera de jour. Cependant, quelques travaux préparatoires seront effectués de nuit et le planning pourra être adapté en cas de forte chaleur.

TRAVAUX TRONÇON 1
(2024/2025)

TRAVAUX TRONÇON 2
(2026/2027)



Le planning des travaux

- Entre Saint-Benoît et Lathus-Saint-Rémy
Travaux principaux : fermeture totale de la ligne
- ▨ Travaux préparatoires : débroussaillage, relevés topographiques, sondage et marquage

