

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 29 novembre 2024

Renouvellement de la voie ferrée entre Poitiers et Limoges Tronçon 1 : Saint-Benoît – Lathus-Saint-Rémy

Travaux de décembre 2024 à septembre 2025

Pour restaurer les performances nominales des lignes de desserte fine du territoire, L'Etat et la Région Nouvelle-Aquitaine investissent en faveur du maintien du réseau régional. Ce plan directeur d'investissement ferroviaire implique plusieurs projets sur l'ensemble du territoire.

Dans le cadre de cette mobilisation exceptionnelle des ressources budgétaires et opérationnelles des partenaires, SNCF Réseau débute le 2 décembre 2024, des travaux de renouvellement d'une partie de la ligne Poitiers-Limoges, entre Saint-Benoît et Lathus-Saint-Rémy. Ils permettent de pérenniser la ligne pour une durée de 20 ans et de rétablir ses performances nominales.

Descriptif de l'opération

Le chantier de renouvellement de la voie ferrée entre Poitiers et Limoges se déroulera en deux temps :

Travaux sur le tronçon 1 en 2024/2025 principalement localisés entre Saint-Benoît et Lathus-Saint-Rémy :

- Remplacement partiel ou complet de l'ensemble des composants de la voie ferrée (rails, traverses et ballast) sur 20 km.
- Travaux hydrauliques et d'assainissement de la plateforme ferroviaire sur 35 km.

Travaux sur le tronçon 2 en 2026/2027, entre Lathus-Saint-Rémy et Limoges.

Cette seconde phase de travaux, qui permettra de renouveler l'ensemble des composants de la voie et d'améliorer l'assainissement de la plateforme ferroviaire sur 47 km, devrait débuter en août 2026.

Bénéfices de l'opération

- Accompagner le développement de l'offre TER sur la ligne Poitiers-Limoges.
- Améliorer la régularité de la ligne.
- Garantir la sécurité des circulations ferroviaires en rationalisant et en simplifiant l'infrastructure.
- Renouveler l'infrastructure ferroviaire pour une durée de 20 ans.

Informations voyageurs

Pendant ces travaux, des cars de substitution sont mis en place entre Poitiers et Le Dorat. Entre le Dorat et Limoges, les trains circulent normalement avec quelques incidences sur les horaires.

La Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Voyageurs mettent tout en œuvre pour faciliter les trajets du quotidien pendant cette période de travaux.

Les horaires des cars de substitution sont étudiés pour maintenir une desserte cohérente et optimisée, malgré un temps de parcours allongé.

Contact presse :

marine.monnier@reseau.sncf.fr / 06 44 22 65 22

Une attention particulière est portée pour assurer les correspondances TGV en gare de Poitiers, la prise en charge des personnes à mobilité réduite et en situation de handicap, et la desserte des établissements scolaires de Montmorillon.

Un arrêt de car spécifique a été mis en place pour desservir le lycée agricole de Montmorillon.

Pour se déplacer à partir du 2 décembre, consulter la [Fiche horaires ligne TER 24 du 2 au 14 décembre](#)

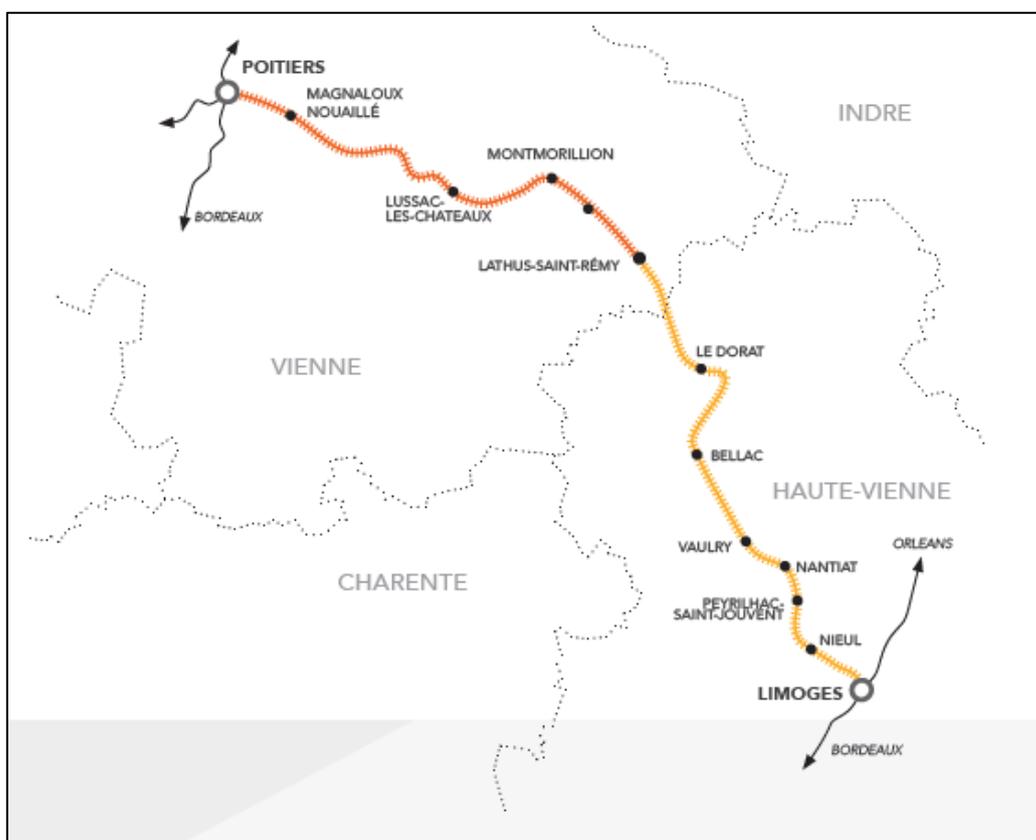
A partir du 15 décembre, le Service annuel change sur l'ensemble du réseau.

Il est recommandé de consulter les fiches horaires actualisées sur le site :

[SNCF TER Nouvelle-Aquitaine.](#)

Montant et financement de l'opération

Ce projet d'un montant de 70,4 millions d'euros pour les travaux du tronçon 1, est cofinancé par l'Etat (38,4%), le conseil régional de Nouvelle-Aquitaine (52,2%) et par SNCF Réseau (9,4%).



À propos de SNCF Réseau

Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients. Société anonyme du groupe SNCF, l'entreprise compte plus de 50 000 collaborateurs pour un chiffre d'affaires de près de 7,6 milliards d'euros en 2023. www.sncf-reseau.com

Contact presse :
marine.monnier@reseau.sncf.fr / 06 44 22 65 22